



## Análisis accidentalidad víctimas: MOTOS Y CICLOMOTORES

El análisis de la accidentalidad de conductores y pasajeros de ciclomotor y motocicletas víctimas por accidente de tráfico se realiza a partir de la información obtenida en los atestados por accidente de tráfico (heridos graves y muertos) esto nos permite realizar una aproximación caso a caso con fin de estudiar con detalle las circunstancias de cada atropello.

Al final del documento se adjuntan infografías en 3D con la reconstrucción de los accidentes con ciclomotor y motocicletas con resultado de muerte tanto a 24 h. como a 30 días.

Grupos de Edad	Cicl/Moto Víctimas por AT	%
Niños (0-14 años)	0	0,0
Jóvenes (15-34 años)	10	52,6
adultos (35-59 años)	6	31,6
Personas mayores (60 o más)	3	15,8
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>100</b>

Del total de 19 accidentes con resultado de muerte o heridas graves **52.6% (10)** pertenecen al colectivo de jóvenes (15 a 34 años).

Atendiendo a la tabla “Acción del conductor causante del AT” en el año 2007 el patrón de la acción que ocasionaría más víctimas entre el colectivo de conductores de ciclomotor y motocicleta sería: **“Turismo que no respeta un STOP o CEDA EL PASO en un cruce”**.

La acción “Turismo cambiando de sentido o realizando un giro” alcanza un porcentaje relevante (26,6%).

Acción del conductor causante del AT		Año 2007 % Víctimas por grupo de edad				Total
		0-14 años	15 a 34 años	35 a 59 años	60 años o más	
1	Turismo saliendo de un estacionamiento	0,0	0,0	5,3	0,0	5,3
2	Turismo no respeta un STOP o CEDA EL PASO en cruce	0,0	10,5	5,3	<b>15,8</b>	<b>31,6</b>
3	Turismo cambiando de carril en mismo sentido	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
4	Turismo cambiando de sentido o realizando un giro	0,0	10,5	<b>15,8</b>	0,0	26,3
5	Ciclomotor/Moto no respeta un STOP o CEDA EL PASO en cruce	0,0	10,5	0,0	0,0	10,5
6	Ciclomotor/Moto cambiando de carril en el interior de una rotonda	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
7	Ciclomotor/Moto no respeta el semáforo en color ROJO	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
8	Ciclomotor/Moto realizando un adelantamiento	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
9	Otros.	0,0	0,0	5,3	0,0	5,3
		0,0	52,6	31,6	15,8	100,0

Conducta propiciatoria del AT con origen en conductor de:	Cicl/Moto Víctimas por AT	%
Ciclomotor	4	21,1
Motocicleta	1	5,3
Turismo	<b>13</b>	<b>68,4</b>
Otros vehículos	0	0,0
Se desconoce	1	5,3
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>100</b>

En el 68,4% de los accidentes, los turismos ejecutan alguna acción que desencadena la colisión con el ciclomotor o motocicleta.

En el 21,1% de los accidentes, los conductores de ciclomotores ejecutan alguna acción que explica el origen del AT.