



Análisis accidentalidad víctimas: PEATONES

El análisis de la accidentalidad de peatones víctimas por accidente de tráfico se realiza a partir de la información obtenida en los atestados por accidente de tráfico (heridos graves y muertos) esto nos permite realizar una aproximación caso a caso con fin de estudiar con detalle las circunstancias de cada atropello.

Al final del documento se adjuntan infografías en 3D con la reconstrucción de los atropellos con resultado de muerte tanto a 24 h. como a 30 días.

Grupos de Edad	Peatones Víctimas por AT	%
Niños (0-14 años)	3	17,6
Jóvenes (15-34 años)	3	17,6
adultos (35-59 años)	4	23,5
Personas mayores (60 o más)	7	41,2
TOTAL	17	100

Del total de 17 atropellos con resultado de muerte o heridas graves **7 (41%)** corresponde al colectivo de gente mayor.

Atendiendo a la acción del peatón, cruzar la calle por paso de peatones sin semáforo es con mucho al que sobresale como situación de riesgo (41,2%) especialmente para el grupo de edad de más de 60 años (23,5%). Así pues en el año 2007 el perfil del peatón víctima de un atropello sería: **“persona de más 60 años que cruza la calle por un paso de peatones sin semáforo”**.

Destacar que en el grupo de 0 a 14 años (con % total de víctimas más bajo: 17,6) se ha detectado una pauta que se repite en 2 de los 3 casos de este grupo¹: niños (2 ó más) en compañía de un adulto que de forma precipitada invaden la calzada (corriendo-jugando entre ellos).

Acción del peatón	Año 2007 % Víctimas por grupo de edad				Total
	0-14 años	15 a 34 años	35 a 59 años	60 años o más	
Parado encima de la acera	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cruzando por paso de peatones sin semáforo	5,9	0,0	11,8	23,5	41,2
Cruzando por paso de peatones con semáforo peatones en verde	0,0	5,9	0,0	5,9	11,8
Cruzando por paso de peatones con semáforo peatones en rojo	0,0	0,0	11,8	0,0	11,8
Cruzando por paso de peatones con semáforo sin determinar color	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cruzando fuera de paso de peatones con un paso a menos de 20 m.	0,0	0,0	0,0	11,8	11,8
Cruzando fuera de paso de peatones con un paso a más de 20 m.	5,9	0,0	0,0	0,0	5,9
Otros.	5,9	11,8	0,0	0,0	17,6
	17,6	17,6	23,5	41,2	100,0

Conducta propiciatoria del AT con origen en:	Peatones Víctimas por AT	%
Peatón	6	35,3
Vehículo a motor	10	58,8
Otros vehículos	0	0,0
Se desconoce	1	5,9
TOTAL	17	100

Tras lectura de los atestados y el estudio del comportamiento vial de los peatones implicados en AT un 35,3% de los accidentes lo son por razones atribuibles al peatón. Un 58,8 por causa de vehículo a motor (turismos).

¹ Información obtenida de la lectura de los atestados por accidente de tráfico realizados por la Unidad de Investigación de Accidentes y Atestados)