

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Índex

EXPOSICIÓ DE MOTIUS.....	15
TÍTOL PRELIMINAR. DE L'OBJECTE, COMPETÈNCIES I ÀMBIT D'APLICACIÓ.....	20
<i>Article 1. Objecte.....</i>	20
<i>Article 2. Àmbit d'aplicació.....</i>	20
<i>Article 3. Normativa aplicable.....</i>	21
<i>Article 4. Competències municipals.....</i>	22
<i>Article 5. Funcions de la autoritat municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, i les o els agents de circulació.....</i>	22
TÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA.....	23
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ.....	23
<i>Article 6. Convivència en els espais públics.....</i>	23
<i>Article 7. Velocitat dels vehicles que circulen per vies urbanes.....</i>	23
<i>Article 8. Utilització dels carrils.....</i>	24
<i>Article 9. Sentit de la circulació.....</i>	24
CAPÍTOL II. SEGURETAT VIÀRIA.....	24
<i>Article 10. Pla Local de Seguretat Viària.....</i>	24
<i>Article 11. Col·lectius especialment protegits.....</i>	24
<i>Article 12. Punts de concentració d'accidents.....</i>	25
<i>Article 13. Retirada d'obstacles que afecten la seguretat viària.....</i>	25
CAPÍTOL III. VIGILÀNCIA I CONTROL DE LA SEGURETAT VIÀRIA.....	25
<i>Article 14. Vigilància de la circulació i l'estacionament.....</i>	25
<i>Article 15. Regulació del trànsit per persones distintes dels o de les agents de trànsit.....</i>	26

<i>Article 16. Mitjans automatitzats de gestió de la circulació.....</i>	<i>26</i>
<i>Article 17. Mitjans tècnics de vigilància de la circulació i l'estacionament. 26</i>	
<i>Article 18. Sistemes específics de control.....</i>	<i>27</i>
TÍTOL II. SENYALITZACIÓ.....	28
CAPÍTOL ÚNIC. NORMES GENERALS.....	28
<i>Article 19. Aplicació i obediència dels senyals.....</i>	<i>28</i>
<i>Article 20. Inscripcions.....</i>	<i>28</i>
<i>Article 21. Responsabilitat.....</i>	<i>28</i>
<i>Article 22. Obligacions relatives a la retirada, substitució i alteració de senyals.....</i>	<i>29</i>
<i>Article 23. Circumstàncies que modifiquen la senyalització.....</i>	<i>29</i>
<i>Article 24. Senyalització dels passos de vianants.....</i>	<i>30</i>
TÍTOL III. INFRAESTRUCTURES.....	30
CAPÍTOL I. DEL CALMAT DE TRÀNSIT.....	30
<i>Article 25. Definició i objectius.....</i>	<i>30</i>
<i>Article 26. Zones en què es recomana la seua utilització.....</i>	<i>31</i>
<i>Article 27. Tipus de dispositius estructurals per al calmat del trànsit.....</i>	<i>31</i>
<i>Article 28. Limitacions i prohibicions respecte als dispositius de calmat de trànsit.....</i>	<i>32</i>
<i>Article 29. Criteris de senyalització.....</i>	<i>32</i>
CAPÍTOL II. DELS PILONS I ALTRES ELEMENTS D'ABALISAMENT.....	32
<i>Article 30. Pilsos en zones de trànsit per a vianants.....</i>	<i>32</i>
<i>Article 31. Pilsos en calçada.....</i>	<i>33</i>

<i>Article 32. De les illetes o plataformes prefabricades.....</i>	<i>33</i>
TÍTOL IV. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES.....	33
CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS.....	33
<i>Article 33. Restriccions de circulació.....</i>	<i>33</i>
<i>Article 34. Restriccions d'estacionament.....</i>	<i>34</i>
<i>Article 35. Excepcions.....</i>	<i>34</i>
CAPÍTOL II. MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.....	34
<i>Article 36. Estacionament.....</i>	<i>34</i>
<i>Article 37. Línies de detenció avançada.....</i>	<i>35</i>
CAPÍTOL III. DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES.....	35
<i>Article 38. Objecte.....</i>	<i>35</i>
<i>Article 39. Normes generals de circulació i estacionament.....</i>	<i>35</i>
<i>Article 40. Circulació de bicicletes per la vorera.....</i>	<i>36</i>
<i>Article 41. Condicions particulars de circulació de bicicletes per a determinats carrers.....</i>	<i>36</i>
<i>Article 42. Circulació en vies ciclistes i vies condicionades.....</i>	<i>37</i>
<i>Article 43. Regulació específica de la prioritat de pas i en els girs.....</i>	<i>38</i>
<i>Article 44. Transport de persones, mercaderies i mascotes.....</i>	<i>38</i>
<i>Article 45. Estacionament de bicicletes.....</i>	<i>39</i>
<i>Article 46. Registre de bicicletes.....</i>	<i>39</i>
<i>Article 47. Pla Director de Mobilitat Ciclista.....</i>	<i>40</i>
CAPÍTOL IV. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.....	40
<i>Article 48. Definicions.....</i>	<i>40</i>

<i>Article 49. Classificació dels vehicles.....</i>	<i>40</i>
<i>Article 50. Condiciones generals.....</i>	<i>41</i>
<i>Article 51. Circulació de vehicles de mobilitat personal.....</i>	<i>42</i>
<i>Article 52. Estacionament.....</i>	<i>43</i>
<i>Article 53. Ús per a activitats econòmiques.....</i>	<i>43</i>
<i>Article 54. Patins i patinets sense motor.....</i>	<i>44</i>
TÍTOL V. DELS VIANANTS, ZONES PER A VIANANTS, ZONES DE BAIXES EMISSIONS I	
CARRERS RESIDENCIALS.....	45
CAPÍTOL I. DELS VIANANTS.....	45
<i>Article 55. Normes generals.....</i>	<i>45</i>
<i>Article 56. Preferència dels vianants en vies ciclistes.....</i>	<i>45</i>
<i>Article 57. Passos per a vianants.....</i>	<i>46</i>
CAPÍTOL II. VORERES, CARRERS I ZONES PER A VIANANTS.....	46
<i>Article 58. Preferència dels vianants i senyalització.....</i>	<i>46</i>
<i>Article 59. Espais d'especial protecció per al vianant.....</i>	<i>47</i>
<i>Article 60. Excepcions.....</i>	<i>47</i>
<i>Article 61. Zones per a vianants d'accés restringit.....</i>	<i>47</i>
<i>Article 62. Carrers residencials.....</i>	<i>47</i>
<i>Article 63. Zones 30.....</i>	<i>48</i>
CAPÍTOL III. ZONES DE BAIXES EMISSIONS (ZBE).....	48
<i>Article 64. Objecte.....</i>	<i>48</i>
<i>Article 65. Àmbit d'aplicació.....</i>	<i>48</i>
<i>Article 66. Projecte Tècnic de les Zones de Baixes Emissions.....</i>	<i>49</i>

<i>Article 67. Implantació de les ZBE i coherència amb els instruments de planificació.....</i>	<i>49</i>
<i>Article 68. Senyalització de les ZBE.....</i>	<i>50</i>
<i>Article 69. Mesures d'intervenció.....</i>	<i>50</i>
<i>Article 70. Mesures específiques de restricció de trànsit davant episodis d'alta contaminació.....</i>	<i>50</i>
<i>Article 71. Registre municipal de vehicles que necessiten autorització municipal registral limitada d'accés, circulació i, si és el cas, estacionament en les ZBE.....</i>	<i>51</i>
<i>Article 72. Sistema de control i protecció de dades.....</i>	<i>51</i>
<i>Article 73. Estacionament en les ZBE.....</i>	<i>52</i>
<i>Article 74. Sensibilització, comunicació i participació ciutadana.....</i>	<i>52</i>
<i>Article 75. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE.....</i>	<i>52</i>
CAPÍTOL IV. REGULACIÓ DE L'ÚS RESTRINGIT A CARRERS PER A VIANANTS ZONA CENTRE NUCLI HISTÒRIC.....	52
<i>Article 76. Objecte.....</i>	<i>52</i>
<i>Article 77. Àmbit d'aplicació.....</i>	<i>53</i>
<i>Article 78. Autorització per a residents.....</i>	<i>53</i>
<i>Article 79. Autorització per a accés a garatge.....</i>	<i>55</i>
<i>Article 80. Autorització per a comerços, empreses o despatxos professionals.....</i>	<i>55</i>
<i>Article 81. Vehicles exempts d'obtenció de l'autorització.....</i>	<i>56</i>
<i>Article 82. Autoritzacions per a càrrega i descàrrega i repartiment a</i>	

<i>domicili fora de l'horari establert.....</i>	<i>57</i>
<i>Article 83. Condicions de funcionament i ús de la targeta d'estacionament</i>	
<i>.....</i>	<i>57</i>
TÍTOL VI. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.....	58
CAPÍTOL I. OBJECTE I DEFINICIONS.....	58
<i>Article 84. Objecte.....</i>	<i>58</i>
<i>Article 85. Definicions.....</i>	<i>58</i>
CAPÍTOL II. RESTRICCIÓ DE VEHICLES I HORARIS.....	59
<i>Article 86. Vehicles autoritzats.....</i>	<i>59</i>
<i>Article 87. Restricció de circulació de vehicles.....</i>	<i>59</i>
<i>Article 88. Distribució de mercaderies i operacions de càrrega i descàrrega</i>	
<i>en zones per a vianants d'accés restringit i ZBE.....</i>	<i>59</i>
<i>Article 89. Sistema electrònic control zones de càrregues i descàrrega.....</i>	<i>60</i>
CAPÍTOL III. ESPAIS DESTINATS A LA CÀRREGA I DESCÀRREGA.....	60
<i>Article 90. Normes generals sobre càrrega i descàrrega.....</i>	<i>60</i>
<i>Article 91. Zones de càrrega i descàrrega.....</i>	<i>61</i>
<i>Article 92. Operacions de càrrega i descàrrega.....</i>	<i>61</i>
CAPÍTOL IV. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.....	62
<i>Article 93. Limitacions.....</i>	<i>62</i>
<i>Article 94. Vehicles exempts d'autorització especial.....</i>	<i>62</i>
<i>Article 95. Operacions de càrrega i descàrrega.....</i>	<i>62</i>
<i>Article 96. Autoritzacions especials.....</i>	<i>63</i>
TÍTOL VII. TRANSPORTS I ALTRES SERVEIS.....	64

CAPÍTOL I. TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU URBÀ D'ÚS GENERAL.....	64
<i>Article 97. Objecte.....</i>	<i>64</i>
<i>Article 98. Mesures de promoció i protecció.....</i>	<i>64</i>
<i>Article 99. Tipus de parades.....</i>	<i>64</i>
CAPÍTOL II. TRANSPORT PÚBLIC DISCRECIONAL DE PERSONES VIATGERES EN VEHICLES DE TURISME (TAXI).....	65
<i>Article 100. Objecte.....</i>	<i>65</i>
<i>Article 101. Mesures de promoció i protecció.....</i>	<i>65</i>
<i>Article 102. Normes d'ús en el servei de taxi.....</i>	<i>66</i>
CAPÍTOL III. TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS.....	66
<i>Article 103. Transport escolar i de menors.....</i>	<i>66</i>
<i>Article 104. Autorització de transport.....</i>	<i>67</i>
<i>Article 105. Sol·licitud d'autorització de transport d'ús especial, escolar o de menors.....</i>	<i>67</i>
<i>Article 106. Atorgament de l'autorització.....</i>	<i>68</i>
<i>Article 107. Condicions del transport escolar.....</i>	<i>69</i>
<i>Article 108. Reserves de transport escolar.....</i>	<i>69</i>
CAPÍTOL IV. TRANSPORTS ESPECIALS.....	69
<i>Article 109. Autorització complementària de transport especial.....</i>	<i>69</i>
<i>Article 110. Escorta policial.....</i>	<i>70</i>
<i>Article 111. Sol·licitud d'autorització.....</i>	<i>70</i>
CAPÍTOL V. VEHICLES DE MOBILITAT COMPARTIDA DESTINATS A ARRENDAMENT	70

Article 112. Objecte.....	70
Article 113. Requisits per a circulació i estacionament.....	71
Article 114. Ús de l'espai públic.....	71
TÍTOL VIII. PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.....	72
CAPÍTOL I. TARGETA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.....	72
Article 115. Definició.....	72
Article 116. Persones beneficiàries.....	72
Article 117. Requisits.....	73
Article 118. Documentació.....	73
Article 119. Condicions d'ús.....	74
Article 120. Usos indeguts.....	75
CAPÍTOL II. RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.....	76
Article 121. Objecte.....	76
Article 122. Dotació de places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.....	77
Article 123. Disposicions tècniques.....	77
CAPÍTOL III. RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA PER A ÚS D'UN DETERMINAT VEHICLE.....	78
Article 124. Objecte.....	78
Article 125. Procediment.....	78
CAPÍTOL IV. SENYALITZACIÓ DE LES RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A	

PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.....	79
<i>Article 126. Senyalització de zones reservades.....</i>	<i>79</i>
TÍTOL IX. DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS.....	80
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.....	80
<i>Article 127. Definicions.....</i>	<i>80</i>
<i>Article 128. Normes generals.....</i>	<i>80</i>
<i>Article 129. Prohibició d'estacionar.....</i>	<i>81</i>
CAPÍTOL II. DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT.....	82
<i>Article 130. Objecte.....</i>	<i>82</i>
<i>Article 131. Zones d'estacionament regulat i amb horari limitat.....</i>	<i>82</i>
<i>Article 132. Senyalització de l'estacionament regulat.....</i>	<i>83</i>
<i>Article 133. Règim de rotació i exempció del pagament de la tarifa.....</i>	<i>83</i>
<i>Article 134. Autorització d'estacionament per a residents.....</i>	<i>84</i>
<i>Article 135. Control i denúncies de l'estacionament regulat i amb horari limitat.....</i>	<i>84</i>
<i>Article 136. Infraccions i sancions de l'estacionament regulat i amb horari limitat.....</i>	<i>84</i>
CAPÍTOL III. RESERVES D'ESTACIONAMENT.....	85
<i>Article 137. Definicions.....</i>	<i>85</i>
<i>Article 138. Classificació de les reserves d'estacionament.....</i>	<i>85</i>
<i>Article 139. Règim d'establiment i utilització.....</i>	<i>87</i>
<i>Article 141. Senyalització de les reserves d'estacionament.....</i>	<i>88</i>
TÍTOL X. USOS TEMPORALS I ACTIVITATS DE LA VIA PÚBLICA.....	89

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.....	89
<i>Article 142. Autorització.....</i>	<i>89</i>
<i>Article 143. Condicions generals.....</i>	<i>89</i>
CAPÍTOL II. AUTORITZACIÓ TEMPORAL PER OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA AMB	
VEHICLES.....	89
<i>Article 144. Objecte.....</i>	<i>89</i>
<i>Article 145. Modalitats d'autorització.....</i>	<i>89</i>
<i>Article 146. Tramitació de l'autorització.....</i>	<i>90</i>
<i>Article 147. Documentació a presentar.....</i>	<i>90</i>
<i>Article 148. Senyalització de les ocupacions temporals.....</i>	<i>91</i>
CAPÍTOL III. MUDANCES.....	92
<i>Article 149. Objecte.....</i>	<i>92</i>
<i>Article 150. Ocupacions per a mudances.....</i>	<i>93</i>
<i>Article 151. Autorització municipal.....</i>	<i>93</i>
<i>Article 152. Documentació.....</i>	<i>94</i>
<i>Article 153. Condicions d'ús.....</i>	<i>94</i>
CAPÍTOL IV. OBRES I INTERVENCIONS EN LA VIA PÚBLICA.....	95
<i>Article 154. Execució d'obres en la via pública.....</i>	<i>95</i>
<i>Article 155. Senyalització i protecció.....</i>	<i>95</i>
CAPÍTOL V. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA.....	96
<i>Article 156. Norma general.....</i>	<i>96</i>
<i>Article 157. Autorització i senyalització.....</i>	<i>96</i>
<i>Article 158. Retirada d'elements i objectes de la via pública.....</i>	<i>96</i>

CAPÍTOL VI. CONTENIDORS D'OBRES.....	97
<i>Article 159. Concepte.....</i>	<i>97</i>
<i>Article 160. Autorització.....</i>	<i>97</i>
<i>Article 161. Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres.....</i>	<i>97</i>
<i>Article 162. Col·locació i retirada de contenidors per a obres.....</i>	<i>98</i>
<i>Article 163. Ubicació en la via pública.....</i>	<i>98</i>
TÍTOL XI. DE LES MESURES PROVISIONALS I RÈGIM SANCIONADOR.....	99
CAPÍTOL I. MESURES PROVISIONALS.....	99
<i>Article 164. Mesures provisionals.....</i>	<i>99</i>
<i>Article 165. Immobilització del vehicle.....</i>	<i>100</i>
<i>Article 166. Lloc d'immobilització.....</i>	<i>101</i>
<i>Article 167. Retirada i depòsit del vehicle.....</i>	<i>101</i>
<i>Article 168. Casos de perill o pertorbació de la circulació o risc per a persones i béns o per al funcionament d'algun servei públic.....</i>	<i>103</i>
<i>Article 169. Gastos de retirada i depòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives</i>	<i>105</i>
CAPÍTOL II. INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR.....	105
<i>Article 170. Règim jurídic.....</i>	<i>105</i>
<i>Article 171. Quadre general d'infraccions.....</i>	<i>106</i>
<i>Article 172. Graduació de les sancions.....</i>	<i>108</i>
<i>Article 173. Sancions.....</i>	<i>108</i>
DISPOSICIONS ADDICIONALS, DEROGATÒRIES, TRANSITÒRIES I FINALS.....	110

<i>Disposició addicional primera. Facultat d'interpretació de l'Ordenança. .</i>	<i>110</i>
<i>Disposició addicional segona.....</i>	<i>110</i>
<i>Disposició addicional tercera. Protecció de dades de caràcter personal...</i>	<i>110</i>
<i>Disposició derogatòria única. Derogació normativa.....</i>	<i>110</i>
<i>Disposició transitòria única. Procediments sancionadors en tramitació a</i>	
<i>l'entrada en vigor d'esta Ordenança.....</i>	<i>111</i>
<i>Disposició final primera.....</i>	<i>111</i>
<i>Disposició final segona. Relació amb altres ordenances.....</i>	<i>111</i>
<i>Disposició final tercera. Publicació i entrada en vigor.....</i>	<i>111</i>
ANNEXOS.....	112
ANNEX I DESENVOLUPAMENT DELS DISPOSITIUS DE CALMAT DE TRÀNSIT.....	113
ANNEX II. ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DE LES BANDES	
TRANSVERSALS I RESSALTS.....	117
ANNEX III. ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS ELEMENTS	
D'ORDENACIÓ ESTRUCTURALS.....	123
ANNEX IV. ZONA DE BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE CENTRE).....	132
ANNEX V. CRITERIS D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE LA ZONA DE	
BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE CENTRE).....	134
ANNEX VI. PROJECTE TÈCNIC ZONA DE BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE CENTRE)	141
ANNEX VII. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT I CRITERIS PER A L'OBTENCIÓ DEL	
DISTINTIU DE RESIDENT PER A ESTACIONAMENT EN ZONA D'ESTACIONAMENT	
REGULAT.....	142

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa més de trenta anys que s'utilitza el concepte de mobilitat a Espanya, sobretot en l'àmbit urbà, però poques vegades s'ha precisat el seu significat o la seua relació amb altres termes com el transport, el trànsit o la circulació.

En els últims anys, el terme de mobilitat s'ha començat a incorporar a la pràctica quotidiana com a ampliació dels conceptes de trànsit, circulació i transport emprats anteriorment. Les regidories de trànsit o circulació o els departaments de transport d'algunes administracions han passat a dir-se regidories de mobilitat o departaments de mobilitat, i s'han aprovat fins i tot diferents lleis de mobilitat en l'àmbit autonòmic.

És evident que en molts casos es tracta únicament d'un canvi nominal però és necessària una transformació substancial dels enfocaments i metodologies per a poder afrontar els reptes ambientals i socials que susciten els desplaçaments de persones, vehicles i mercaderies, perquè la mobilitat no és més que eixe sistema de desplaçaments.

Un altre factor que impulsa la transformació de la disciplina del trànsit és la irrupció dels conflictes ambientals i del concepte de sostenibilitat, que es tradueix necessàriament en un nou discurs tècnic que atén a la sostenibilitat de la mobilitat.

L'article 137 de la Constitució espanyola de 1978 assenyala que els municipis gaudixen d'autonomia per a la gestió dels seus respectius interessos. Esta garantia constitucional de l'autonomia local la reitera l'article 140.

Per tant, les entitats locals gaudixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis, així la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local disposa que l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes, així com el transport públic de viatgers i viatgeres i medi ambient urbà seran competència d'estes entitats, les quals l'exerciran dins del límit establert per la legislació de l'Estat i la de les comunitats autònomes.

D'altra banda, el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i les seues disposicions complementàries, conferixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, així com per a la seua vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometen en estes vies i la sanció d'estes quan no estiga expressament atribuïda a una altra administració.

També de conformitat amb la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el municipi és competent per a la regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús per a vianants dels carrers, i sempre dins del marc de les disposicions legals vigents sobre estes matèries.

El Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, disposa que el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per una ordenança municipal i podran adoptar-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment del trànsit, entre estes, limitacions horàries de duració de l'estacionament, així com les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada del vehicle o la seua immobilització quan no es trobe proveït de títol que habilite l'estacionament en zones limitades en temps o excedisquen l'autorització concedida fins que s'aconseguisca la identificació del conductor o conductora.

Amb l'objectiu de millorar les condicions de mobilitat i accessibilitat i millorar les condicions mediambientals de la ciutat, l'Ajuntament de Castelló de la Plana disposa de diferents documents, com són el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, el Pla d'Accessibilitat, el Pla d'Acció contra el Soroll, el Pla d'Acció per al Clima i l'Energia Sostenible (PACES 2022-2030) i el Pla d'Acció Local de l'Agenda Urbana de Castelló 2030, entre d'altres, que necessiten un suport normatiu per a la consecució dels fins pretesos.

D'altra banda, l'aprovació del Pla General Estructural i del Pla d'Ordenació Detallada de Castelló de la Plana suposa una oportunitat per a desenvolupar un model de ciutat més lligat amb una transició ecològica del territori en la qual es permeta fer reordenaments urbanístics (com les superilles o conversions en zona de vianants generalitzades) que disminuïxen el soroll i la contaminació, disminuint la circulació de cotxes en favor d'una mobilitat sostenible. Amb l'objectiu de conscienciar, així com d'implicar el teixit social en relació amb la qualitat de vida, es recomana la utilització de metodologies de participació ciutadana.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, en el seu article 14 estableix l'obligació que els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants, quan se superen els valors límit dels contaminants regulats, tinguen Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) i zones de baixes emissions (d'ara en avant ZBE).

La Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana, en el seu article 60, estableix que les Administracions Públiques de la Comunitat Valenciana han de promoure la mobilitat sostenible i, de manera especial, han de fomentar la delimitació de zones de baixes emissions d'accés restringit als vehicles més emissors i contaminants, conversions en zona de vianants i restriccions de trànsit en moments de major contaminació.

El Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, en el seu segon article, indica que les ZBE seran delimitades i regulades per les entitats locals en la seua corresponent normativa. Però esta regulació normativa ha d'anar acompanyada d'un projecte tècnic o de planificació que ha d'establir les indicades ZBE. A més d'establir una ZBE o més d'una dins de l'espai del municipi, este projecte ha de ser coherent i tindre en compte els instruments de planificació local.

L'establiment de les ZBE i l'aprovació del projecte tècnic o de planificació és una obligació legal desenvolupada reglamentàriament, que es regula per l'Ajuntament de Castelló de la Plana per mitjà de la present ordenança municipal de mobilitat sostenible.

Per tot això, i dins del marc urbà de la mobilitat sostenible, segura i saludable, i a causa de la complexitat creixent de l'augment del trànsit rodat, juntament amb la necessitat de compartir el territori entre tots els modes de transport a la ciutat i fer-ho d'una forma sostenible, es fa necessari incorporar les novetats normatives en este camp i adaptar estes disposicions de caràcter general a les peculiars condicions de la nostra ciutat en ple segle XXI, donant un contingut eminentment urbà i pensant en les persones i en una mobilitat sostenible que millore la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu, l'ús de la bicicleta i altres elements mecànics sense motor, així com les zones de la ciutat amb velocitat limitada i les ZBE.

Un dels objectius principals en matèria de mobilitat sostenible de l'Ajuntament de Castelló de la Plana és el foment de l'ús de la bicicleta i, per això, des de l'any 2008 està implantat un servei de préstec de bicicletes d'ús públic. No s'ha previst regular en esta ordenança el servei de préstec de bicicletes d'ús públic, tenint en compte que actualment es troba en tramitació un reglament municipal que el regula específicament.

L'Ordenança de mobilitat sostenible de l'Ajuntament de Castelló de la Plana s'ha estructurat en un títol preliminar, un total d'onze títols, tres disposicions addicionals, una disposició derogatòria única, una disposició transitòria única, tres disposicions finals i set annexos.

El Títol preliminar aborda l'objecte i àmbit d'aplicació de l'Ordenança, així com les competències municipals, les funcions de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, i l'actuació de les i dels agents de circulació.

El Títol I s'ocupa de les normes generals de circulació i seguretat viària, establint criteris per a la necessària convivència en els espais públics, la limitació de velocitat en el nucli urbà i els principals criteris de vigilància i control de la seguretat viària, especificant els col·lectius especialment protegits.

La senyalització en general i la senyalització circumstancial, així com els elements d'infraestructura del calmat del trànsit, com són les bandes transversals i els ressaltos, junt amb els elements d'ordenació estructural, són contemplats en els Títols II i III.

El Títol IV tracta de la circulació de vehicles de motor, establint les restriccions a la circulació de vehicles pesants, les normes de circulació per a motocicletes i ciclomotors, i realitzant la necessària regulació de les normes de circulació per a les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal.

El Títol V desenvolupa les normes generals sobre la circulació de vianants, les zones d'especial protecció per al vianant, les zones 30, les zones d'espai compartit, les zones de baixes emissions i la regulació de les zones per als vianants d'ús restringit.

La distribució urbana de mercaderies i les normes generals sobre càrrega i descàrrega, les seues àrees i els horaris es troben contemplades en el Títol VI.

El Títol VII, titulat del transport i altres serveis, regula les mesures de promoció del transport públic de viatgers, el transport escolar i de menors, els transports especials, el transport de mercaderies perilloses, així com els serveis privats d'arrendament, tant de bicicletes com de vehicles de mobilitat personal.

El Títol VIII estableix els criteris per a l'emissió de les targetes de mobilitat reduïda, així com les condicions per a la dotació, concessió i disposicions tècniques de les places d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda, tant d'ús general com d'ús privatiu.

El Títol IX contempla la parada, l'estacionament i l'estacionament regulat i amb horari limitat. També desenvolupa els tipus i el règim d'establiment i d'utilització de les reserves d'estacionament de caràcter permanent.

Els usos temporals de la via pública, la mudances, els obstacles i les obres i intervencions en la via pública, juntament amb les ocupacions de via pública amb contenidors vinculats a obres, són tractades en el Títol X.

El Títol XI es reserva a les mesures provisionals, el règim sancionador, les responsabilitats i la classificació de les sancions.

Després de l'articulat, s'arreglen tres disposicions addicionals, relatives a les facultats d'interpretació, modificació dels annexos de l'ordenança i protecció de dades de caràcter personal, una de derogatòria, una de transitòria, relativa al règim transitori dels procediments sancionadors en tramitació i tres de finals, relatives a l'adaptació de les ordenances fiscals municipals a les diferents situacions d'ocupació del domini públic municipal regulades en l'ordenança, a la relació d'esta ordenança amb altres municipals i a la seua entrada en vigor.

En última instància, el text articulat de l'Ordenança conté set annexos. Annex I Desenvolupament dels dispositius de calmat de trànsit; Annex II Esquemes gràfics i especificacions tècniques de les bandes transversals i ressaltos; Annex III Esquemes gràfics i especificacions tècniques dels elements d'ordenació estructurals; Annex IV, V i VI dedicats a la regulació de la Zona de Baixes Emissions Centre (ZBE Centre), amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat i, així, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública. Per a això, s'establixen els criteris d'accés i funcionament de la ZBE Centre segons la tipologia de vehicles, la gestió dels permisos d'accés i circulació i la creació d'un registre de vehicles autoritzats a circular en esta zona. Finalment, un Annex VII que regula les condicions de funcionament i els criteris per a l'obtenció de distintiu de resident per a estacionar en les zones d'estacionament regulat.

Necessitat i eficàcia

L'Ordenança està justificada per raons d'interés general, tal com s'ha explicat en els paràgrafs anteriors, ja que afecta l'àmbit diari de totes les persones, la qual cosa únicament pot ser aconseguit mitjançant una disposició de caràcter normatiu.

D'altra banda, d'acord amb el principi d'eficàcia, la norma pretén aconseguir els fins

perseguits indicats anteriorment, mitjançant l'harmonització i millora dels diferents usos de les vies i els espais urbans, en funció de les necessitats d'ús.

Proporcionalitat

En virtut del principi de proporcionalitat, l'Ordenança conté la regulació imprescindible per a garantir la utilització racional de l'espai públic, atesa la necessitat d'adaptació d'este a les noves demandes de desplaçament i ús compartit de l'espai generat per la societat en els últims temps.

Seguretat jurídica

L'Ordenança s'ajusta i es desenvolupa en l'àmbit de les competències municipals, la normativa comunitària, estatal i autonòmica, oferint un marc normatiu precís, ampli, estable i al mateix temps flexible per a oferir solucions als desafiaments presents i futurs de la mobilitat urbana sostenible. Més concretament, dona resposta a les obligacions establides en l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària; en l'article 3 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana; en l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, i en els articles 2, 60 i següents de la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana.

Transparència

L'Ordenança s'ha sotmés a les previsions de publicitat de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i abans de la seua aprovació definitiva haurà de complir-se l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, tot això segons la memòria d'anàlisi d'impacte normatiu.

Càrregues

L'Ordenança s'elabora i s'aprova per l'Ajuntament d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Es tracta d'una ordenança general i la seua tramitació es regula pels articles 49, 56 i 70.2 de la referida llei.

No suposa cap increment de càrregues administratives per a l'Ajuntament.

L'òrgan competent per a la seua aprovació és el Ple d'acord amb l'article 123.1.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i la seua entrada en vigor es produïx després de la seua publicació en el *Butlletí Oficial de la Província*.

TÍTOL PRELIMINAR. DE L'OBJECTE, COMPETÈNCIES I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte

1. De conformitat amb el que disposen l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; l'article 14 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, i l'article 60 de la Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana, es dicta la present Ordenança.

Esta Ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Castelló de la Plana en matèria de mobilitat, medi ambient urbà i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones i vehicles.

2. Constituïx l'objecte de la present Ordenança harmonitzar els diferents usos de la via pública i els espais urbans, prestant especial atenció als vianants i ciclistes, compatibilitzant la necessària fluïdesa del trànsit amb l'ús de vianants i ciclistes dels carrers, el transport de persones, amb l'especial rellevància del transport públic, i la distribució de mercaderies.

Així mateix, resulta necessari preservar i fomentar la seguretat viària i la prevenció d'accidents i, en concret, establir mesures de calmat de trànsit, i prestar especial atenció a la protecció del medi ambient, a l'accessibilitat universal i als drets de les persones amb mobilitat reduïda, amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

La mobilitat és una de les activitats humanes que major impacte tenen en l'entorn i que afecta de manera distinta els homes i les dones pels rols que la divisió sexual del treball els ha imposat, per això es tindrà en compte la incorporació de la perspectiva de gènere en l'aplicació de l'Ordenança i totes els àmbits que regula.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Els preceptes d'esta Ordenança seran aplicables en tot el terme municipal, en les vies urbanes i camins rurals, així com en les vies interurbanes la competència de les quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament de Castelló de la Plana, i obliguen les persones titulars i usuàries de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, els de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris i usuàries. S'entén per persones usuàries de les vies els vianants, els qui conduïsquen qualsevol classe de vehicle i qualsevol altra persona que els utilitze o realitze activitats sobre estos.

Article 3. Normativa aplicable

1. El contingut de la present Ordenança es formula en el marc de la normativa legal i reglamentària, estatal i/o autonòmica, vigent en cada moment en matèria de:

a) Trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, actualment el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i la seua normativa de desenvolupament.

En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança, o que regule l'autoritat municipal en virtut d'esta, s'aplicarà el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, les seues posteriors modificacions i reglaments de desenvolupament.

b) Llei 2/2011, de 4 de març, d'economia sostenible, Capítol III Secció Tercera.

c) Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat Valenciana, de mobilitat de la Comunitat Valenciana.

d) Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica i, en general, la legislació estatal o autonòmica vigent en matèria de qualitat de l'aire i protecció contra la contaminació atmosfèrica i protecció contra la contaminació acústica.

e) Llei 6/2022, de 5 de desembre, del canvi climàtic i la transició ecològica de la Comunitat Valenciana.

f) Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.

g) Drets de les persones amb discapacitat, actualment el text refós de la Llei general de Drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre; la Llei 8/1993, de 22 de juny, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques; el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les Condicions Bàsiques d'Emissió i Ús de la Targeta d'Estacionament per a Persones amb Discapacitat; Llei 8/2024, de 30 de desembre, d'accessibilitat universal de la Comunitat Valenciana; Decret 65/2019, de 26 d'abril, del Consell, de regulació de l'accessibilitat en l'edificació i en els espais públics, i Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, pel qual es regula la targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda i s'establixen les condicions per a la seua concessió.

h) Transports terrestres urbans, actualment regulat per la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres i normativa de desenvolupament.

i) Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i

de menors.

j) Decret llei 4/2019, de 29 de març, del Consell de prestació del servei de transport públic discrecional de persones viatgeres mitjançant arrendament de vehicles sense conductor.

k) Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana.

l) Llei 33/2003, de 3 de novembre, de patrimoni de les administracions públiques i Reial decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Entitats Locals.

2. Així mateix, es regiran pel que disposen les corresponents ordenances fiscals i de preus públics totes aquelles qüestions que se susciten en relació amb els tributs i exaccions que hagueren de satisfer-se a conseqüència del règim d'usos de les vies i espais urbans que es regulen en esta Ordenança.

Article 4. Competències municipals

L'Ajuntament exercirà les competències que li són encomanades en l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i normes de desenvolupament, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

Així com les competències que li atribueix l'article 3.2 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, que estableix que correspon a l'Administració Local:

a) La promoció de patrons equilibrats de mobilitat urbana, especialment en relació amb els desplaçaments a peu i en altres modes no motoritzats.

b) La planificació, execució i manteniment de les infraestructures de transport urbà, d'acord amb el que es preveu respecte d'això en la present norma i en la legislació urbanística i de règim local.

c) La provisió dels serveis de transport públic dins dels nuclis urbans. En concret li correspondrà la regulació, ordenació i intervenció administrativa dels serveis de transport públic urbà, que tinguen lloc dins del seu àmbit territorial, prestats mitjançant l'arrendament de vehicles amb conductor o conductora o altres modalitats similars.

Article 5. Funcions de la autoritat municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, i les o els agents de circulació

1. Correspon a l'autoritat municipal competent en matèria de mobilitat l'ordenació, planificació, disseny, planejament i supervisió tècnica de la circulació i el transport en este municipi, així com la senyalització viària, regulació semafòrica i l'expedició de les autoritzacions relacionades amb les atribucions anteriors.

2. Correspon a les o als agents encarregats de la vigilància del trànsit controlar, senyalitzar, dirigir el trànsit i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que disposen la present Ordenança i altres disposicions normatives aplicables.

3. Referent a esta Ordenança, s'entendrà per agents de circulació les o els agents de la Policia Local i les o els agents de Mobilitat. Les i els agents de Mobilitat tindran com a funció les previstes en la lletra b del número 1 de l'article 53 de la Llei orgànica 2/86, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat, i en l'exercici d'eixes funcions, tindran la consideració d'agents de l'autoritat.

TÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 6. Convivència en els espais públics

1. En favor de l'interés general i per a una correcta convivència ciutadana, les persones usuàries de les vies i espais públics hauran de respectar la convivència amb la resta de persones usuàries i vetllar per la seua seguretat, amb especial consideració cap al vianant o, en defecte d'este, cap a qui empre un vehicle que ofereisca menys protecció als seus ocupants, així com cap al transport públic.

2. Totes les persones usuàries de la via pública estan obligades a complir els preceptes d'esta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Al mateix temps estan obligades a col·laborar amb les autoritats o els seus agents, per a facilitar la seua tasca i el compliment de les seues funcions, a més de seguir les seues indicacions per a evitar perills, riscos o obstacles per a la circulació de vehicles o el trànsit de vianants.

Article 7. Velocitat dels vehicles que circulen per vies urbanes

1. Dins del nucli urbà de la ciutat de Castelló de la Plana, la velocitat dels vehicles de qualsevol categoria no podrà superar els 30 km/h, sense perjudi d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la mateixa configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2. En tot cas, als carrers amb un únic carril per sentit de circulació, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

3. En vies urbanes de dos o més carrils per sentit de circulació la velocitat màxima serà de 40 km/h.

4. Les vies urbanes que disposen de plataforma única de calçada i vorera (carrer residencial) la velocitat màxima serà de 20 km/h.

5. En zones escolars o en aquells casos en els quals, després d'una anàlisi de seguretat viària de la zona, així es determine, la velocitat màxima serà de 20 km/h.
6. En zones i carrers per a vianants d'accés restringit i en els espais d'especial protecció per al vianant la velocitat màxima serà de 10 km/h.
7. En els camins rurals del terme municipal s'establix una velocitat màxima de 40 km/h.

Article 8. Utilització dels carrils

1. Quan se circule per les vies urbanes definides pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i Seguretat Viària com a xarxa col·lectora i/o distribuïdora amb almenys dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, el/la ciclista o el/la conductor/a d'un vehicle podran utilitzar el carril de circulació que millor convinga al seu destí, sempre que no siga un obstacle per a la circulació dels altres vehicles, i no haurà d'abandonar-lo més que per a preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.
2. En les vies urbanes definides pel Pla de Mobilitat Urbana i Seguretat Viària com a xarxa arterial, se circularà d'acord amb el que s'establix per a la utilització dels carrils en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa en el Reglament General de Circulació.

Article 9. Sentit de la circulació

Com a norma general, el sentit de la circulació es regirà per la norma general descrita en el Reglament General de Circulació que desenvolupa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Dins del municipi, prèvia senyalització, es podran establir situacions excepcionals amb motiu d'obres o esdeveniments puntuals.

CAPÍTOL II. SEGURETAT VIÀRIA

Article 10. Pla Local de Seguretat Viària

A fi de previndre els accidents, protegir la vida, la salut i la integritat física de les persones usuàries de les vies i espais públics, l'òrgan municipal competent aprovarà, amb la periodicitat plurianual que es determine, a proposta de la Secció de Mobilitat Urbana, un Pla Local de Seguretat Viària, que potenciarà la prevenció d'accidents i l'educació viària.

Este Pla tindrà en compte per al seu disseny la incorporació de la perspectiva de gènere i els estudis i dades de què es disposen en referència a la diferent mobilitat d'hòmens i dones, i la perspectiva i necessitats específiques dels xiquets i xiquetes i adolescents.

Article 11. Col·lectius especialment protegits

Es protegiran especialment les persones menors d'edat, les d'edat avançada, les persones dependents, les persones amb diversitat funcional i les persones amb mobilitat reduïda, i

s'adoptaran en particular mesures de protecció quant al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina viària en els espais i vies que estes utilitzen entorn de guarderies, col·legis, centres de majors, hospitals, centres de salut i altres serveis utilitzats especialment per estes. Així mateix, es prestarà especial atenció a les necessitats diferenciades que tenen hòmens i dones pel seu ús de la mobilitat i la seua situació de desigualtat social que encara persistix en la nostra societat.

Article 12. Punts de concentració d'accidents

La Secció de Mobilitat Urbana i la Policia Local analitzaran els accidents i elaboraran estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els trams de concentració d'accidents, i igualment proposaran, amb un informe previ dels òrgans competents, les mesures correctores que resulten oportunes.

Article 13. Retirada d'obstacles que afecten la seguretat viària

1. Queda prohibida la col·locació d'obstacles, objectes i senyals que constituïsquen un perill per a la seguretat viària.
2. Els serveis municipals competents en cada cas retiraran de la via pública els obstacles, objectes i senyals que, depositats o instal·lats sense l'autorització corresponent, es troben en esta, imputant els corresponents costos de tal intervenció a qui fora causant.

CAPÍTOL III. VIGILÀNCIA I CONTROL DE LA SEGURETAT VIÀRIA

Article 14. Vigilància de la circulació i l'estacionament

1. Correspondrà a les o als agents de la Policia Local i a les o als agents de Mobilitat vigilar, en la seua condició d'agents de l'autoritat i en les condicions establides en la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat, el compliment de la normativa sectorial legal i reglamentària vigent i de la senyalització viària, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en la present Ordenança, la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i altra normativa complementària, d'acord amb les disposicions que dicten els òrgans i les autoritats amb competències en matèria de trànsit.
2. Per raons de seguretat ciutadana, quan es produïsquen situacions d'emergència o circumstàncies especials que així ho requerisquen, la Policia Local podrà, per a garantir la seguretat de les persones i amb la col·laboració del cos d'agents de Mobilitat, exclusivament quant a les funcions de senyalització, ordenació i direcció del trànsit, modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produïsquen grans concentracions de persones o vehicles, instal·lar, substituir o retirar provisionalment els senyals que foren necessaris, així com adoptar les oportunes mesures preventives, inclosa la retirada de vehicles, encara que es trobaren degudament estacionats.

Article 15. Regulació del trànsit per persones distintes dels o de les agents de trànsit

1. En absència d'agents de trànsit podran regular la circulació altres agents de l'autoritat sempre que es tracte d'una circumstància d'urgència o emergència que impliqui actuar de manera immediata.
2. Quan les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, en l'àmbit de les seues funcions, establisquen controls policials de seguretat ciutadana en la via pública, podran regular el trànsit exclusivament en el cas d'absència d'agents de trànsit.
3. Podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que haja sigut autoritzat per l'organisme municipal competent en matèria de mobilitat.
4. També podrà regular la circulació el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial, mitjançant l'ús dels senyals verticals R-2 i R-400 incorporats a una paleta, i, per este mateix mitjà, les patrulles escolars podran convidar les persones usuàries de la via a detindre la seua marxa.
5. Quan l'òrgan municipal competent autoritze la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellen establir limitacions a la circulació en vies urbanes, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de protecció civil o de l'organització responsable a impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o itinerari afectats.
6. Tant les i els agents de circulació que regulen la circulació, el personal d'obres i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial, que regulen el pas de vehicles i, si és el cas, els voluntaris de protecció escolar, el personal de protecció civil i el d'organitzacions d'activitats esportives o de qualsevol altre acte, hauran d'utilitzar peces de colors cridaners i dispositius o elements reflectors que permeten a les persones conductores i altres usuàries de la via que s'aproximen distingir-los a una distància mínima de 150 metres.

Article 16. Mitjans automatitzats de gestió de la circulació

1. L'Ajuntament de Castelló de la Plana, per mitjà de la Secció de Mobilitat Urbana, podrà emprar mitjans tecnològics, tant per a recaptar informació en temps real del trànsit per als vianants i la circulació de tota mena de vehicles, com per a gestionar la mobilitat urbana de forma més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.
2. El Centre de Control de la Mobilitat Urbana gestionarà el control tecnològic dels semàfors, panells informatius, les càmeres, les espirals, els sensors i altres elements tècnics i funcionalitats que permeten el desenvolupament de la ciència i la tecnologia.

Article 17. Mitjans tècnics de vigilància de la circulació i l'estacionament

1. L'Ajuntament de Castelló de la Plana podrà emprar mitjans tècnics per a la vigilància automatitzada de la circulació i l'estacionament, així com per a la denúncia automatitzada de

les infraccions que es cometen utilitzant, entre d'altres, els mitjans següents:

- a) Radar de punt: instrument de control de velocitat metrològicament calibrat destinat a la captació gràfica de les infraccions als límits de la velocitat, que s'instal·la en punts fixos o en elements mòbils com a instrument de seguretat viària per a reduir la sinistralitat.
- b) Radar de tram: radar multipunt per al control de la velocitat en un tram viari situat entre dos o més punts, destinat a preservar la seguretat viària.
- c) Càmeres estàtiques o dinàmiques dotades de lector OCR: mitjà automatitzat de captació gràfica o videogràfica dels vehicles i les seues matrícules i distintius destinat al control de la normativa en matèria de seguretat viària, control d'accés a zones per a vianants i zones de baixes emissions.
- d) Foto-roig: mitjà de captació gràfica o videogràfica destinat a assegurar el respecte de les prioritats de pas dels semàfors, evitar atropellaments i col·lisions de vehicles.
- e) Espires i detectors: mitjà tècnic per al control automatitzat de control d'aforaments, la velocitat, la validesa de l'autorització i la duració de l'estacionament i/o les ocupacions.
- f) Altres mitjans tecnològics existents en el mercat que es consideren adequats per al control i la millora de la sinistralitat viària.

2. Les imatges, i si és el cas els vídeos, captats per estos mitjans s'empraran com a mitjà probatori en la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

3. S'informarà de la ubicació dels mitjans fixos mitjançant senyalització i en el web municipal. Els mitjans mòbils, per la seua pròpia naturalesa, no requereixen senyalització, sense perjudi de la possibilitat d'utilitzar panells de missatgeria variable o altres mitjans per a informar sobre zones on estos controls es produïsquen amb freqüència.

Article 18. Sistemes específics de control

1. L'Administració municipal podrà establir mecanismes sistemàtics de control que combinen, si és el cas, mitjans tècnics de vigilància amb la intervenció de persones que actuen exercint labors de control específiques i procediments de gestió adequats per a garantir el compliment de la normativa vigent en matèria de circulació i estacionament, incloent-hi en particular:

- a) Els sistemes de control de les zones d'estacionament regulat.
- b) Els serveis de suport per al control d'estacionament per a verificar el compliment de la normativa d'estacionament en la xarxa bàsica, així com de l'exclusivitat de circulació dels autobusos, autotaxis i altres vehicles autoritzats en els carrils bus.

2. El personal de control, a l'empara d'una concessió administrativa municipal, o altres fórmules de gestió, amb objectivitat i amb l'ús de mitjans tecnològics, prestarà el servei

d'auxili a la vigilància del compliment de la normativa de mobilitat en les zones d'estacionament regulat o d'altres sistemes específics de control. Estes persones podran formular denúncies respecte de totes les infraccions d'estacionament per vulneració tant de les normes generals com de les normes específiques del seu àmbit d'actuació.

TÍTOL II. SENYALITZACIÓ

CAPÍTOL ÚNIC. NORMES GENERALS

Article 19. Aplicació i obediència dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la ciutat o en els accessos a esta, regixen per a tot el nucli urbà, excepte la senyalització específica per a un tram de la via.
2. Els senyals situats en les entrades de les zones per a vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, en general, regixen per a tot el viari interior del perímetre definit.
3. Tot senyal s'aplicarà a tota l'amplària de la calçada que estiguen autoritzats a utilitzar les persones conductores a les quals es dirigisca eixe senyal. No obstant això, la seua aplicació podrà limitar-se a un o més carrils, mitjançant marques viàries en la calçada.

Article 20. Inscripcions

1. Per a facilitar la interpretació dels senyals, es podrà afegir una inscripció en un panell complementari rectangular col·locat davall d'aquells o a l'interior d'un panell rectangular que continga el senyal.
2. Excepcionalment, quan les autoritats competents estimen convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar el seu abast a unes certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es pogueren donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions definides en el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries, es col·locarà una inscripció davall del senyal, en un panell complementari rectangular, sense perjuí de la possibilitat de substituir o completar eixes inscripcions mitjançant un o diversos símbols expressius col·locats en la mateixa placa.

En el cas que el senyal estiga col·locat en un cartell fix o de missatge variable, la inscripció a la qual es fa referència podrà anar situada al seu costat.

Article 21. Responsabilitat

1. Com a norma general, i amb les excepcions establides en esta Ordenança, només l'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat podrà instal·lar i conservar els necessaris senyals, marques viàries i la resta d'elements de regulació del trànsit que s'estimen necessaris. També li correspon autoritzar prèviament la instal·lació en la via pública municipal

de qualsevol senyalització. En cas de necessitat, les i els agents de circulació podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

2. Les i els agents de circulació seran responsables de la senyalització de caràcter circumstancial en raó de les contingències del trànsit o d'altres que, afectant este, impliquen una modificació de la senyalització necessària per al seu control.

Article 22. Obligacions relatives a la retirada, substitució i alteració de senyals

1. L'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat ordenarà la retirada immediata i, si és el cas, la substitució pels que siguin adequats dels senyals que no es troben reglamentàriament instal·lats, dels que hagen perdut el seu objecte i dels que no el complisquen per causa de la seua deterioració.

2. No es permet la col·locació de publicitat en els senyals de circulació ni en els seus suports, així com la col·locació de cartells, anuncis, i qualsevol instal·lació en general que impedisca o limite a les persones usuàries la normal visibilitat de semàfors o senyals, que puguin distraure la seua atenció o induir a error o dificulten la circulació o l'estacionament. En tot cas, per a la col·locació de publicitat es complirà amb el que disposa la normativa municipal en la matèria.

3. Tota senyalització viària i altres elements de regulació i seguretat viària, independentment de qui els instal·le, hauran de ser autoritzats prèviament per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat; per tant, queda prohibit ocultar, modificar, traslladar, instal·lar o retirar senyals de circulació sense la preceptiva autorització municipal.

4. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tot aquell senyal de circulació o publicitari que no estiga degudament autoritzat o no complisca les normes en vigor, i correrà amb els gastos qui l'haguera instal·lat o, subsidiàriament, qui se'n beneficie.

Article 23. Circumstàncies que modifiquen la senyalització

1. En cas de necessitat, urgència o per raons festives o de circulació, la Policia Local podrà modificar, de manera eventual, l'ordenació existent en els llocs on es produeixen tals circumstàncies, i podrà disposar la col·locació, anul·lació o retirada provisional dels senyals que resulten necessaris, així com l'adopció de mesures preventives.

2. L'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat podrà establir, en aquelles vies de circulació intensa i amb un ample de la calçada suficient, carrils de circulació reversibles, que es delimitaran mitjançant la senyalització corresponent en la calçada. Estos carrils podran ser utilitzats en un sentit o un altre de la marxa, segons indiquen els senyals.

3. Les persones conductores que circulen per este carril hauran de portar encesa la llum d'encreuament, tant de dia com de nit.

4. L'autoritat municipal podrà establir carrils reservats per a la circulació de determinada

categoria de vehicles, quedant prohibida la circulació per estos carrils de vehicles no autoritzats per la senyalització corresponent.

5. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant senyalització amb marques viàries en el paviment, senyals lluminosos o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per a les persones conductores.

Article 24. Senyalització dels passos de vianants

1. Els passos de vianants regulats amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb dos franges blanques discontinües compostes de tacs de 50 centímetres d'amplària cada un, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seua separació de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 centímetres d'amplària, separada amb caràcter general 50 centímetres de la primera línia discontinüa.

2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 centímetres cada una, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a esta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 centímetres d'amplària separada amb caràcter general 50 centímetres de la primera línia discontinüa. Esta senyalització es completarà amb el senyal vertical "S-13", sempre que l'amplària, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permeten.

3. D'acord amb la normativa d'accessibilitat, els passos de vianants, sempre que siga possible, seran perpendiculars a l'encintat de voreres, i no seran aconsellables els passos oblics. En cap cas l'ample del pas serà inferior al dels guals de vianants que el limiten.

TÍTOL III. INFRAESTRUCTURES

CAPÍTOL I. DEL CALMAT DE TRÀNSIT

Article 25. Definició i objectius

1. S'entén per calmat del trànsit el conjunt de mesures estructurals i de senyalització encaminades, entre altres fins, a reduir la intensitat i velocitat dels vehicles, fins a fer-los plenament compatibles amb l'ús i activitats per als vianants que es desenvolupen en el viari sobre el qual s'aplica.

2. Els objectius de les mesures estructurals i de senyalització tendents a calmar el trànsit són, entre d'altres:

a) Disminuir la intensitat del trànsit en les vies obertes a la circulació, especialment en la zona de progressió normal del viari, mantenint una velocitat ja reduïda amb altres mesures, normalment ordenades al principi de la zona.

b) Moderar la velocitat evitant els excessos de velocitat en tot el viari i la velocitat excessiva

en les zones d'aproximació i franqueig d'encreuaments, interseccions, passos de vianants i de ciclistes i zones amb presència de serveis o d'interessos públics.

c) Adequar la fluïdesa dels corrents de vehicles d'acord amb la demanda i capacitat de la via, mantenint la velocitat mitjana adequada en el tram.

d) Facilitar l'ús de totes les persones usuàries en condicions de seguretat dels espais oberts al trànsit i la circulació.

e) Millorar les condicions ambientals de l'entorn amb el manteniment de la progressió normal dels corrents de vehicles.

f) Economitzar el consum de combustible en aplicar mesures més racionals en la conducció i, per tant, una circulació contínua i de velocitat mitjana mantinguda.

Article 26. Zones en què es recomana la seua utilització

De manera específica seran aplicables les mesures de calmat de trànsit en:

a) Els nous plans d'urbanització i projectes d'infraestructures viàries, prèvia justificació i estudi de la seguretat activa, per a resoldre conflictes especials o per causes temporals o circumstancials que així ho aconsellen.

b) Zones o àrees 30, conjunt de carrers pertanyents a la xarxa secundària i local en què s'aplica la limitació de velocitat a 30 km/h a través d'un tractament coherent de l'espai viari i la distribució de l'espai en relació amb la mobilitat.

c) Carrers residencials o de plataforma única (velocitats < 20 km/h) i vies d'urbanitzacions pertanyents a la xarxa local urbana.

d) Zones per a vianants de "coexistència o mixta", pertanyents a la xarxa local urbana, la funcionalitat i el disseny de les quals està dirigida a integrar els diferents tipus de trànsit sobre el mateix espai, incloent-hi els vianants, ciclistes i serveis públics, sense menyscar de la seua seguretat.

Article 27. Tipus de dispositius estructurals per al calmat del trànsit

1. Els tipus de dispositius per a calmar el trànsit són principalment les bandes transversals i ressaltos (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).

2. Les bandes transversals i els ressaltos són dispositius col·locats sobre la superfície de rodament la finalitat dels quals és mantindre unes velocitats de circulació reduïdes al llarg d'uns certs trams de via.

3. Els elements d'ordenació estructural són instruments per a reconduir la velocitat en la via, com ara, els estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinament dels vorals, ampliació de

les voreres, plantació d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que induísca al conductor o conductora la sensació que la via és de velocitat reduïda.

4. En l'annex I d'esta Ordenança es desenvolupen els dispositius de calmat del trànsit, tenint este annex I la mateixa consideració normativa que el text articulat de l'Ordenança.

Article 28. Limitacions i prohibicions respecte als dispositius de calmat de trànsit

1. Està prohibida la instal·lació de les bandes transversals i ressaltos de calçada, excepte si hi ha un estudi objectiu en el qual es justifique tècnicament la seua idoneïtat, en els casos següents:

a) En les vies interurbanes, travessies, xarxa viària principal i vies pertanyents a la xarxa arterial urbana i en aquelles vies que es consideren preferents per a la circulació dels serveis d'emergències en urgència o siguin vies d'evacuació preferent des dels nuclis urbans a zones interurbanes o grans espais oberts i segurs.

b) En túnels, ponts i en els seus 25 metres anteriors i posteriors a revoltes de visibilitat reduïda i les seues proximitats, rasant de visibilitat reduïda i les seues proximitats i passos a nivell i, en general, en tot viari que per les seues característiques estructurals no permeta a un conductor o conductora adonar-se de la situació en l'espai de les mesures de calmat del trànsit que es volen aplicar, i siga la senyalització, l'abalisament o la il·luminació de calçada insuficients per a complir este objectiu.

2. La instal·lació d'elements de calmat de trànsit en els supòsits anteriors requereix documentar la justificació individual de la instal·lació a la ciutat de cada un d'estos elements, amb informació suficient respecte a les mesures addicionals i alternatives a la instal·lació d'estos reductors i les raons per les quals no són finalment utilitzats elements d'ordenació estructural.

Article 29. Criteris de senyalització

1. Serà imperatiu que en la zona o tram de via que s'ordene amb mesures de calmat de trànsit estiga perfectament ordenada la senyalització.

2. En les zones on s'apliquen mesures de calmat de trànsit amb l'objectiu de modificar la trajectòria de la progressió normal dels corrents de vehicles, les marques viàries hauran de ser especialment retroreflexives i podran anar acompanyades de reflectors visibles en els dos sentits de circulació.

CAPÍTOL II. DELS PILONS I ALTRES ELEMENTS D'ABALISAMENT

Article 30. Pilonis en zones de trànsit per a vianants

1. Només s'instal·laran pilons en zones d'ús per a vianants quan es justifique tècnicament la seua conveniència i no es puguin aplicar altres elements substitutius. Els pilons tindran un

disseny arredonit i sense arestes, seran d'un color que contraste amb el paviment en tota la peça o, com a mínim en el seu tram superior, assegurant la seua visibilitat en hores nocturnes (model Castelló).

2. Se situaran de forma alineada i en cap cas invadiran l'itinerari per als vianants accessible ni reduiran la seua amplària en els encreuaments o altres punts del recorregut. En tot cas es complirà la normativa vigent sobre accessibilitat que existisca respecte d'això.

Article 31. Pils en calçada

Com a norma general es prohibix la instal·lació de pils rígids en la calçada. En aquells casos en què de forma justificada s'haja de fer la seua instal·lació, hauran de senyalitzar-se de manera que queden a l'interior d'un zebrejat (il·leta) o línia contínua. Els pils tindran un disseny arredonit i sense arestes, seran d'un color que contraste amb el paviment en tota la peça o, com a mínim, en el seu tram superior, assegurant la seua visibilitat en hores nocturnes, complint en tot cas la normativa vigent sobre accessibilitat que existisca respecte d'això.

Article 32. De les il·letes o plataformes prefabricades

1. Podran instal·lar-se il·letes o plataformes prefabricades en aquelles zones de la via que justificadament es considere apta la seua utilització com a element d'abalisament.

2. A l'efecte de millorar la maniobra de l'autobús per a acostar-se fins a la vorera, millorant la rapidesa i seguretat d'entrada i eixida dels viatgers i viatgeres, podran instal·lar-se plataformes prefabricades en parades de transport urbà, sempre que queden situades en la banda d'estacionament de vehicles adossades a la vorera i en carrils bici. En tot cas, quan s'instal·len en carrils bici es donarà prioritat als vianants respecte de les o dels ciclistes o altres usuari o usuàries dels carrils bici.

TÍTOL IV. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS

Article 33. Restriccions de circulació

1. Amb caràcter general, queda prohibida la circulació de vehicles de més de 12 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, en el nucli urbà dins del perímetre format per la ronda de Circumval·lació de la ciutat, així com en els camins rurals del terme municipal, excepte per a usos agrícoles.

2. Queda prohibida la circulació de vehicles de més de 5,5 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, per l'interior dels carrers per a vianants de la zona centre, nucli històric, delimitada pel carrer Governador, carrer Escultor Viciano, carrer Gasset, carrer Ruiz Zorrilla, avinguda Rei en Jaume, plaça Clavé i carrer Sant Lluís.

Article 34. Restriccions d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament en les vies públiques situades dins del perímetre format per la ronda de Circumval·lació de la ciutat, així com en esta i els seus enllaços, de camions de més de 5,5 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, durant tots els dies, tant laborables com festius, excepte el temps imprescindible per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, la realització de les quals haurà de respectar el que s'estableix en el Títol VI de la present Ordenança.

Article 35. Excepcions

No estaran sotmesos a les restriccions generals de circulació, els següents tipus de vehicles i les activitats que s'indiquen a continuació:

1. Els vehicles que prestin serveis municipals de seguretat, salut i emergències, poda, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, control de l'edificació i altres serveis municipals que hagen d'atendre necessitats en la via pública o de les persones i que es troben degudament retolats.
2. Els vehicles especialment adaptats per al transport de formigó preparat, morter i mescles asfàltiques i transport de contenidors.
3. Els vehicles de transport de combustible a estacions de servei, subministrament de gasoil de calefacció a domicilis i subministrament de combustible a depòsits legalitzats, quan prèviament s'haja contractat el seu subministrament.
4. Els vehicles la mercaderia dels quals estiga destinada al subministrament o retirada de materials per a obres i construccions que compten amb la deguda llicència o declaració responsable per obres.
5. Els vehicles de seguretat privada destinats a la distribució i recollida d'efectius.
6. Els vehicles de transports de material destinats a centres hospitalaris públics o privats.
7. Aquells vehicles que disposen d'autorització específica per a la circulació de vehicles pesants.

CAPÍTOL II. MOTOCICLETES I CICLOMOTORS**Article 36. Estacionament**

Queda prohibit l'estacionament de motocicletes i ciclomotors sobre la vorera, zones per a vianants, passejos, andanes o zones enjardinades, excepte en zones d'estacionament per a ciclomotors i motocicletes habilitades a este efecte.

Article 37. Línies de detenció avançada

1. Per a afavorir la circulació i la seguretat de ciclomotors i motocicletes, sempre que les condicions tècniques de la via ho permeten, s'implantaran línies de detenció avançada per a garantir la prioritat d'estos vehicles en les eixides dels semàfors.

2. Les línies a les quals es referix l'apartat anterior podran utilitzar-se també per les bicicletes i els vehicles de tres rodes assimilats a les motocicletes, en les mateixes condicions que les establides per a aquells.

CAPÍTOL III. DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES

Article 38. Objecte

L'objecte del present capítol és regular les normes relatives a la circulació i estacionament de les bicicletes en les vies i espais públics de titularitat municipal i privats d'ús públic. El que es disposa en esta secció és igualment aplicable a la resta de cicles i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W i que es desconnecte en deixar de pedalar o en arribar als 25 quilòmetres per hora. En tot allò que no es regula en este títol, les bicicletes estaran subjectes al que disposa esta Ordenança per a la resta de vehicles.

Article 39. Normes generals de circulació i estacionament

1. Els qui utilitzen la bicicleta hauran de complir les normes de circulació i adoptaran les mesures necessàries per a garantir la convivència amb la resta de vehicles i amb els vianants en condicions de seguretat viària.

2. Com a norma general, les bicicletes circularan per carrils específics per a bicicletes o zones habilitades per a tal fi o per la calçada, permetent-se la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins del mateix carril de circulació, excepte quan suppose un risc per a altres ciclistes i altres persones usuàries de la via. Al circular per la calçada, les bicicletes circularan ocupant la part central del carril que estiguen utilitzant en eixe moment.

3. No serà obligatòria la circulació ciclista pels carrils específics, excepte senyalització expressa que així ho indique.

4. Les i els ciclistes que circulen per la calçada ho faran preferentment pels carrils més pròxims a les voreres, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit.

5. Els qui conduint vehicles de motor vulguen avançar un o una ciclista en zona urbana hauran d'extremar les precaucions, canviant de carril de circulació i deixant un espai lateral suficient que garantisca la seguretat entre la bicicleta i el vehicle motoritzat que pretenga avançar-la. Quan un vehicle motoritzat circule darrere d'una bicicleta, mantindrà una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai haurà de ser inferior a 3 metres.

Esta distància augmentarà en proporció a la velocitat a què el vehicle de motor circule per la via.

6. En la circulació en rotondes la o el ciclista prendrà la part d'esta que necessite per a fer-se veure i ser predictable. Davant la presència d'una persona que practica ciclisme, la resta de vehicles reduiran la velocitat i evitaran tallar la seua trajectòria.

7. Per raons de seguretat viària, mitjançant senyalització específica, es podrà restringir la circulació de bicicletes per algun dels túnels existents a la ciutat.

8. En tot cas, la o el ciclista adequarà la seua velocitat a les circumstàncies de la via, i haurà de circular com a màxim a 25 quilòmetres per hora.

Article 40. Circulació de bicicletes per la vorera

1. Amb caràcter general, es prohibix la circulació de bicicletes per les voreres i zones exclusives per a vianants. Quan la o el ciclista requerisca accedir a estes i a passos per a vianants senyalitzats, haurà de fer-ho baixant de la bicicleta i transitant amb esta en mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, actuant amb caràcter general com a vianant.

2. Amb caràcter excepcional les persones menors de 12 anys podran circular en bicicletes per les voreres, zones i carrers per als vianants, sempre que vagen acompanyades per una persona adulta a peu i que circulen i transiten respectant la prioritat dels vianants i respectant les normes bàsiques de convivència.

Article 41. Condicions particulars de circulació de bicicletes per a determinats carrers

1. Les bicicletes podran circular en els dos sentits de la marxa en els carrers per a vianants d'accés restringit i en carrers residencials senyalitzats amb el senyal "S-28", en què existisca una limitació de velocitat a 20 km/h. Esta circumstància se senyalitzarà en els punts d'entrada a zones o recintes de carrers per als vianants o residencials.

2. Per a la resta de carrers de sentit únic de la xarxa viària secundària, compresa per la xarxa local d'accés que tenen com a funció primordial l'accés als usos situats en els seus margens, podrà habilitar-se, mitjançant l'oportuna senyalització i amb un informe previ de l'òrgan municipal amb competències en matèria de seguretat viària, la circulació en doble sentit exclusiva per a bicicletes.

3. En els supòsits dels apartats anteriors, els vehicles que circulen en sentit propi tindran preferència enfront de les bicicletes que ho facen en sentit contrari.

4. Als carrers per a vianants amb accés restringit a residents i càrrega i descàrrega, carrers residencials i zones 30, en les quals el vianant té preferència de pas, la o el ciclista adequarà la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc els vianants, mantindrà una distància que com a mínim serà d'1 metre amb els vianants i amb les façanes i haurà de

descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar esta distància de seguretat.

5. A l'interior de parcs i jardins públics urbans, les bicicletes podran circular pels passejos de més de 3 metres d'ample, senyalitzats adequadament com a senda pedalable, per la qual cosa la o el ciclista haurà de circular a velocitat adequada respectant en tot moment la prioritat per als vianants. Les persones menors de 12 anys podran circular per l'interior de parcs i jardins públics urbans, sempre respectant la prioritat per als vianants i quan l'escassa afluència de públic ho permeti i no causen molèsties als qui utilitzen el parc.

6. Amb caràcter general, es permet la circulació de bicicletes per la plataforma reservada del TRAM, excepte en aquells trams en els quals es trobe específicament senyalitzada la seua prohibició.

Article 42. Circulació en vies ciclistes i vies condicionades

1. Les persones que conduïxen una bicicleta tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor quan circulen pels carrils bici i pels passos ciclistes, incloent-hi quan els vehicles de motor realitzen, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallen el sentit de la marxa dels usuaris i usuàries de bicicleta.

2. Sempre que siga possible s'evitarà la construcció de voreres bici, en coherència amb la supremacia del vianant en la vorera i els problemes que genera la circulació de bicicletes per esta. No obstant això, en cas de ser necessària la construcció de voreres bici per a facilitar la connexió entre diferents eixos ciclistes, la separació de la vorera bici de la zona reservada per al vianant s'haurà de senyalitzar amb un paviment tactovisual i elements de mobiliari urbà que previnguen del pas inadvertit d'una zona a l'altra, de manera que contribuïska a millorar els nivells de seguretat per als vianants.

3. Les i els ciclistes que transiten per les voreres bici hauran de fer-ho amb precaució davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat. Hauran de mantindre una velocitat moderada i respectar la prioritat de pas dels vianants en els encreuaments senyalitzats.

4. En els passos no semaforitzats específics per a ciclistes, estos tindran prioritat sobre els altres vehicles, encara que hauran de travessar-los a una velocitat moderada i amb precaució perquè puguin ser detectats per la resta de vehicles i vianants.

5. Els vianants creuaran els carrils bici preferentment pels passos per a vianants senyalitzats a este efecte. En cas de travessar el carril bici fora d'estos, els vianants hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut.

6. En els passos no semaforitzats específics per a ciclistes, en els encreuaments amb calçades per a vehicles motoritzats, s'hauran de senyalitzar amb el senyal P-22a i pintar de color roig a fi de millorar la seguretat viària dels usuaris i usuàries de bicicleta.

Article 43. Regulació específica de la prioritat de pas i en els girs

1. Les bicicletes en la calçada respectaran les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit, sempre que no hi haja una senyalització específica en contra.
2. En encreuaments semaforitzats, i sempre que existisca una senyalització que així ho indique, es permet als ciclistes travessar la línia de detenció estant el semàfor en fase roja per a realitzar el gir a la dreta, respectant la prioritat de la resta. En particular, en aquells encreuaments semaforitzats en els quals existisca pas per als vianants, les i els ciclistes respectaran en tot moment la prioritat dels vianants.
3. Les bicicletes i els cicles podran fer ús de les zones de detenció avançada per a vehicles de dos rodes a les quals es referix l'article 37. En este sentit, i a fi de permetre un posicionament més segur de les bicicletes en la calçada durant la detenció semafòrica, estes podran depassar els vehicles detinguts en la calçada, sempre que existisca espai suficient per a avançar entre ells de manera segura, fins a col·locar-se en una posició més avançada, o aconseguir les línies de detenció avançades i implantades a este efecte.

Article 44. Transport de persones, mercaderies i mascotes

1. En les bicicletes i cicles de pedaleig assistit es podrà transportar càrrega, persones o mascotes, i utilitzar per a això cadires, remolcs, semiremolcs, en els termes i amb les limitacions imposades per la normativa estatal d'aplicació. Tant els elements constitutius de la bicicleta com els remolcs hauran d'estar degudament homologats.

El transport de mascotes haurà de realitzar-se en cistella de transport degudament ancorada i amb subjecció de l'animal.

El transport de persones i mercaderies haurà d'efectuar-se de tal forma que no puguin:

- a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
- c) Provocar molèsties que puguin ser evitades.
- d) Ocultar dispositius d'enllumenat o elements reflectors.

2. Per motius de seguretat viària, en les bicicletes i cicles de pedaleig assistit destinades al transport de persones i la distribució de mercaderies en el marc d'una activitat econòmica es recomana l'ús del casc en la seua conducció i serà obligatori:

- a) Contractar assegurances de responsabilitat civil que cobrisquen els possibles danys a les persones usuàries i a tercers.
- b) Sotmetre el vehicle a manteniment preventiu i correctiu.

Article 45. Estacionament de bicicletes

1. Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a esta finalitat. En cas de no haver-hi estacionaments en els voltants o d'estar estos ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per esta ordenança, d'acord amb les regles específiques següents:

a) Es prohibix lligar les bicicletes a arbres, semàfors, bancs, fanals, contenidors, papereres, marquesines o pals de transport públic, i elements de mobiliari urbà quan es dificulte el destí o la funcionalitat de l'element.

b) Es prohibix estacionar davant de zones on hi haja reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.

c) Es prohibix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei públic de bicicleta, si la bicicleta no integra este servei.

d) Es prohibix l'estacionament en les voreres quan s'impedisca el pas dels vianants, així com els itineraris per a vianants accessibles.

2. Són aplicables a les bicicletes les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 167 de la present ordenança, d'acord amb la normativa de trànsit.

3. Són causes específiques de retirada de bicicletes de la via pública les següents:

a) L'estacionament durant un mes en el mateix lloc, quan falte algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permeten deduir raonablement un notori estat d'abandó.

b) L'estacionament en els supòsits establits en l'apartat 1.

Article 46. Registre de bicicletes

1. L'Ajuntament de Castelló de la Plana disposarà d'un registre municipal de bicicletes per a facilitar la seua identificació en cas de robatori, accident, estacionament indegut, etc., i regularà el seu règim de funcionament.

2. La inscripció en el registre serà voluntària, considerant-se recomanable per a les següents bicicletes o cicles, que igualment estaran obligats a mostrar exteriorment la identificació o etiqueta obtinguda durant el procés de registre:

a) Les destinades a qualsevol modalitat d'arrendament de curta, mitjana i llarga duració, amb finalitats turístics, culturals, de transport, lúdic o esportiu.

b) Les destinades a la distribució postal i de mercaderies.

c) Les destinades al desenvolupament d'activitats econòmiques.

Article 47. Pla Director de Mobilitat Ciclista

L'Ajuntament de Castelló de la Plana aprovarà amb la periodicitat plurianual que determine, a proposta de l'òrgan competent en matèria de mobilitat, un pla director de mobilitat ciclista per a promoure l'ús de la bicicleta.

CAPÍTOL IV. DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 48. Definicions

1. A l'efecte de la present ordenança, es consideren vehicles de mobilitat personal (VMP) aquells vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. S'exclouen d'esta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013. En tot cas, són vehicles de mobilitat urbana (VMP) aquells als que la normativa estatal els concedisca esta condició.

2. Els VMP requeriran per a poder circular el certificat de circulació que garantisca el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seua identificació. En tot cas, hauran d'acreditar la documentació establida per la normativa estatal que resulte d'aplicació.

3. Dins de l'àmbit de la legislació de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària els VMP tindran la consideració de vehicles i hauran de complir amb les condicions i requisits de circulació establits en esta.

Article 49. Classificació dels vehicles

1. Els artefactes que no sobrepassen la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguets i no podran circular per la calçada.

2. Els VMP estan fora de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) núm. 168/2013, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quatrícicles, i a la vigilància del mercat d'estos vehicles. En conseqüència, no se'ls exigix autorització administrativa per a circular ni per a conduir.

3. Els vehicles que són objecte de regulació en el Reglament (UE) núm. 168/2013, vehicles

de motor de 2 rodes lleugers de la Categoria L1e; cicles de motor (categoria L1e-A) i ciclomotors de 2 rodes (categoria L1e-B), requereixen una autorització administrativa per a circular, una autorització administrativa per a conduir –diferent segons el tipus de vehicles de què es tracte– i una assegurança obligatòria.

4. Els aparells que no tenen consideració de VMP, i que al seu torn estan fora de l'àmbit d'aplicació de Reglament (UE) núm. 168/2013, no podran circular per les vies públiques.

5. Es consideren EPAC les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència del qual disminuisca progressivament i que finalment s'interrompa abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalar.

Article 50. Condiciones generals

1. L'edat mínima permesa per a circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) per les vies i espais públics és de 15 anys. Les persones menors de 15 anys només podran fer ús d'esta mena de vehicles quan estos resulten adequats a la seua edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores.

2. S'haurà de circular amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, i s'evitarà posar en perill la resta de persones que usen la via.

3. Queda prohibit circular amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, i l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique un ús manual.

4. Queda prohibida la circulació amb taxa d'alcohol superior a l'establida en la normativa general de trànsit, o sota els efectes de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques.

5. Queda prohibit circular més d'una persona en els VMP.

6. Es respectaran en tot moment les normes generals de circulació establides en la present Ordenança, així com qualsevol altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

7. La utilització de casc de protecció degudament homologat serà obligatòria per a les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal (VMP).

8. La proliferació en l'ús dels VMP i el risc que comporta en la circulació d'esta mena de vehicles fan que en el nostre municipi s'obligue la contractació per part de la persona que fa ús d'un VMP d'una assegurança de responsabilitat civil, amb la cobertura mínima que la normativa aplicable establisca a cada moment, que cobrisca la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats del seu ús.

Article 51. Circulació de vehicles de mobilitat personal

Quant a la regulació de la circulació dels VMP, es disposa el següent en funció del tipus de via i del vehicle:

1. Amb caràcter general es prohibeix la circulació dels VMP per voreres i altres espais reservats amb caràcter exclusiu per al trànsit, estada i esplai dels vianants.
2. Per raons de seguretat viària, es prohibeix la circulació dels VMP per la ronda de Circumval·lació, així com per l'av. del Mar, l'av. Germans Bou i el camí La Plana en el seu tram de connexió entre la ronda de Circumval·lació i el Districte Marítim. En aquelles vies en les quals existisca carril bici, serà obligatòria la circulació dels VMP pels carrils específics per a ciclistes. Quan abandonen una via en la qual sí que està permesa la seua circulació, per a accedir a una via no habilitada, hauran de baixar-se del vehicle i fer-ho a peu, passant a circular com un vianant. Així mateix, queda prohibida la circulació d'estos vehicles en túnels urbans.
3. En vies amb més d'un carril de circulació que no disposen de carril bici circularan preferentment pel carril de la dreta, si bé podran utilitzar la resta de carrils per a facilitar l'itinerari a realitzar o a causa d'altres circumstàncies en les condicions del trànsit.
4. Els VMP podran circular:
 - a) Per vies específiques per a ciclistes situats a cota de calçada.
 - b) Per carrils bici marcats sobre vorera a velocitat moderada no superior a 10 km/h.
 - c) Per carrils senyalitzats amb limitació de velocitat a 30 km/h en calçada de diversos carrils de circulació.
 - d) Per la calçada de ciclocarrers i per vies d'un únic carril per sentit de circulació i amb limitació de velocitat a 30 km/h.
 - e) Per la calçada de carrers residencials de plataforma única senyalitzades amb la S-28, respectant la prioritat del vianant i en condicions de seguretat.
 - f) Per carrers per a vianants amb accés restringit a una velocitat moderada no superior a 10 km/h
5. La circulació d'estos vehicles per la calçada es realitzarà en el sentit de circulació de la via i per la part central del carril.
6. En tot cas, la velocitat dels VMP s'haurà d'adequar a les circumstàncies de la via, i s'haurà de circular com a màxim a 25 km/h.
7. Els VMP hauran de disposar de timbre, sistema de frenada, llums i elements reflectors

degudament homologats, les persones que els utilitzen en la calçada hauran de mantindre's en peus sobre el vehicle. Quan circulen a la nit o en condicions de reduïda visibilitat hauran de portar una peça, jupetí o bandes reflectores. En tot cas, hauran de complir amb la normativa estatal d'aplicació.

8. Als parcs públics podran circular per aquells itineraris en els quals estiga permesa la circulació de bicicletes, respectant en tot moment la prioritat del vianant. En cap cas podran circular sobre zones enjardinades.

Article 52. Estacionament

1. Els VMP hauran d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a esta finalitat i en zones d'estacionament per a bicicletes. En cas de no haver-hi llocs en els voltants o si estos estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per esta ordenança, amb compliment de les següents regles específiques:

a) Es prohibix lligar els VMP a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulte el destí o la funcionalitat de l'element.

b) Es prohibix estacionar davant de zones on hi haja reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.

c) Es prohibix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de públic de bicicleta.

d) Únicament es podrà estacionar en les voreres en la banda de mobiliari urbà. En cap cas, es podran estacionar al costat de la línia de façana dificultant el pas dins dels itineraris per a vianants accessibles.

Article 53. Ús per a activitats econòmiques

Els VMP que s'utilitzen per al desenvolupament d'una activitat econòmica, incloent-hi el lloguer de tals vehicles, la realització d'itineraris turístics i el repartiment de mercaderies a domicili, hauran de complir les condicions següents:

1. Disposar en tot cas per a poder circular d'una assegurança d'accidents, així com d'una assegurança de responsabilitat civil que responga dels possibles danys que es pogueren ocasionar a terceres persones.

2. Circular segons les condicions de circulació de l'article 51 de la present ordenança.

3. Els VMP que circulen en grups que excedisquen d'un màxim 8 persones i guia, hauran de sol·licitar l'obtenció d'una autorització expressa municipal.

Per a l'obtenció de la citada autorització la persona sol·licitant haurà de presentar:

- a) Assegurança de responsabilitat civil.
- b) Document que acredite l'homologació dels VMP i resta de documentació establida per la normativa estatal que resulte d'aplicació.
- c) Proposta d'itineraris i horaris.
- d) Declaració responsable en què es compromet a no permetre l'ús dels VMP als qui es troben sota els efectes de l'alcohol o de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques.

4. En l'autorització que s'emeta figurarà, en tot cas, el seu termini de vigència, el recorregut a realitzar, l'horari permès i totes les limitacions que s'establisquen per a garantir la seguretat dels qui usen la via.

5. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetlarà perquè els qui utilitzen vehicles de mobilitat urbana disposen d'un nivell d'habilitat mínim que garantisca la seua seguretat i la d'altres persones i vehicles, havent de cerciorar-se que coneixen les rutes autoritzades i les condicions de circulació per a esta mena de vehicles. El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiquen com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica. La publicitat en els vehicles o les persones usuàries es regularà pel que disposa l'Ordenança municipal reguladora de la matèria.

Article 54. Patins i patinets sense motor

1. Els patins i patinets sense motor o aparells similars sense propulsió motoritzada podran transitar:

- a) Per les voreres i altres zones per a vianants a una velocitat adaptada al pas de persona, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill. En cap cas tindran prioritat respecte dels vianants.
- b) Per carrils bici protegits, voreres bici, sendes pedalables i pistes bici exclusives per a la circulació de bicicletes.
- c) Als parcs públics, per aquells itineraris en els quals estiga permesa la circulació de bicicletes. En cas de tractar-se de sendes compartides amb el vianant es respectarà en tot moment la prioritat del vianant. En cap cas podran transitar sobre zones enjardinades.

2. Les persones que circulen amb patins, patinets sense motor, monopatins o aparells similars per vies ciclistes habilitades sobre les voreres o àrees per als vianants, voreres bici i sendes pedalables hauran de fer-ho amb precaució davant una possible irrupció de vianants. i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, de persones majors i de persones amb diversitat

funcional. A més, hauran mantindre una velocitat moderada i respectar la prioritat de pas per als vianants en els encreuaments senyalitzats.

3. Els monopatins i aparells similars únicament podran utilitzar-se amb caràcter esportiu en les zones específicament senyalitzades en tal sentit.

4. Excepcionalment i amb una autorització municipal prèvia expressa, podrà autoritzar-se la circulació de patins, patinets, monopatins i aparells similars per qualsevol part de la calçada, en circuits segregats de la resta de vehicles i sota les condicions que s'indiquen en la corresponent autorització.

5. Les persones menors de 12 anys només podran fer ús d'esta mena de vehicles acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores.

TÍTOL V. DELS VIANANTS, ZONES PER A VIANANTS, ZONES DE BAIXES EMISSIONS I CARRERS RESIDENCIALS

CAPÍTOL I. DELS VIANANTS

Article 55. Normes generals

1. El present títol regula les normes relatives a la circulació i esplai dels vianants en les vies i espais públics de titularitat municipal.

2. Sense perjuí del que disposa la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, tindran la consideració de vianants:

a) Les persones amb mobilitat reduïda que circulen en cadira de rodes, tricicles o dispositius anàlegs, motoritzats o no, acomodant la seua marxa a la dels vianants.

b) Les persones que transiten a peu arrossegant una bicicleta o un vehicle de mobilitat personal es consideren vianants amb caràcter general.

3. Les persones que es desplacen amb patins i patinets sense motor en aquells espais compartits amb el vianant hauran d'acomodar la seua marxa a la dels vianants, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill.

Article 56. Preferència dels vianants en vies ciclistes

1. En aquells llocs on existisca senyalitzada una via ciclista, els vianants podran travessar la via ciclista per qualsevol punt, en perpendicular al seu eix i sense tindre preferència de pas. Els vianants no podran transitar longitudinalment per l'espai destinat a bicicletes, ni romandre en el seu interior. A este efecte de proporcionar protecció al vianant, quan la via ciclista es creue amb accessos a passos per a vianants, parades de transport públic, itineraris per a

vianants o similars, se senyalitzarà la preferència del vianant per mitjà d'una marca viària de cedi el pas al carril bici.

Article 57. Passos per a vianants

1. A excepció del que estipulen els articles 55 i 56, amb caràcter general, els vianants travessaran les calçades pels passos de vianants senyalitzats. Quan no existisca un pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, l'encreuament s'efectuarà preferentment per les cantonades de la intersecció i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques d'esta o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

En els passos de vianants no regulats amb semàfors, els vianants no hauran d'accedir a la calçada fins que no s'hagen cerciorat, en vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no existix perill a efectuar l'encreuament.

2. Per motius de seguretat viària, es prohibix la instal·lació de contenidors de residus, jardineres o qualsevol altre element de manera que resten visibilitat en passos per als vianants. Així mateix, els passos per a vianants estaran amb caràcter general lliures de pilons o altres elements similars que obstaculitzen el trànsit per estos, sent admissible amb caràcter excepcional la seua implantació per motius de seguretat.

CAPÍTOL II. VORERES, CARRERS I ZONES PER A VIANANTS

Article 58. Preferència dels vianants i senyalització

1. Les voreres, els carrers i les zones per a vianants són espais preferents per al trànsit i l'estada dels vianants, i queden prohibits amb caràcter general l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles.

Sense perjudi de l'anterior, els vehicles que amb caràcter excepcional hagen sigut autoritzats per a transitar per tals espais hauran de fer-ho utilitzant els passos establits a este efecte o assenyalats expressament en l'autorització, acomodant la seua marxa a la dels vianants i evitant en tot moment causar molèsties o crear perill.

2. Excepte l'expressament autoritzat en les ordenances municipals, es prohibix la ubicació en tals espais de qualsevol objecte que obstaculitze el trànsit als vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, i en particular la col·locació de tals objectes sobre paviments tactovisuals o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

3. La regulació de les condicions de circulació de patins i patinets sense motor conduïts per xiquets i xiquetes menors de 12 anys, per voreres i altres espais reservats amb caràcter exclusiu per al trànsit, estada i esplai de vianants, és l'establida en l'article 54 de la present Ordenança.

Article 59. Espais d'especial protecció per al vianant

Correspondrà a l'autoritat municipal competent declarar, amb caràcter temporal o permanent, determinades voreres, carrers i espais públics com a "espais d'especial protecció per al vianant". La declaració haurà d'incloure la justificació motivada que ha portat a la determinació d'un carrer o espai com d'especial protecció per al vianant, així com els usos i ocupacions que es restringeixen o les condicions de les persones que s'autoritzen. Una vegada declarat l'espai com d'especial protecció, haurà d'instal·lar-se la senyalització indicativa de tal circumstància.

Article 60. Excepcions

1. Sense perjudi del que estableix l'article 58, excepcionalment i amb una sol·licitud prèvia, es podrà autoritzar l'accés, circulació i estacionament de vehicles en zones per a vianants en els casos en què quede degudament justificada la necessitat de realitzar-ho per concórrer algun dels casos següents:

- a) La celebració d'esdeveniments socials, culturals o esportius.
- b) Quan la persona sol·licitant justifique la impossibilitat logística d'efectuar el transport en camió del tonatge permès i/o en l'horari autoritzat per la senyalització corresponent per a efectuar les tasques de càrrega i descàrrega, i això no produïska una greu afecció a la mobilitat general o particular de la zona.
- c) Quan per imposició de llicència o autorització, o compliment de norma general, s'establisquen horaris concrets de realització d'activitats, vinculats necessàriament a la circulació de vehicles de tonatge superior al permès.

Article 61. Zones per a vianants d'accés restringit

Els carrers i zones per a vianants d'accés restringit seran delimitats mitjançant la senyalització corresponent, sense perjudi de poder utilitzar altres elements electrònics o físics que controlen l'entrada i circulació de vehicles en esta.

Article 62. Carrers residencials

Els carrers residencials són aquelles vies de plataforma única en les quals existix una coexistència en el mateix espai de vianants, ciclistes i vehicles de motor. Hauran de senyalitzar-se mitjançant el senyal corresponent.

En estes zones s'establirà una velocitat màxima de circulació de 20 quilòmetres per hora. Els qui conduïsquen hauran de concedir prioritat als vianants, tenint preferència tant el trànsit com l'estada i esplai d'estos, i els vehicles no podran estacionar-se més que en els llocs designats per senyals o marques viàries.

Article 63. Zones 30

Les zones 30 són àmbits especialment condicionats i senyalitzats en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. En estes vies, els vianants podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, per a això hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, no sent necessari implantar passos per als vianants formalitzats.

Els punts d'entrada i eixida als carrers i zones de prioritat per a vianants quedaran delimitades per la senyalització vertical corresponent, sent recomanable la implantació de portes d'accés que preferentment es configuraran mitjançant passos elevats.

CAPÍTOL III. ZONES DE BAIXES EMISSIONS (ZBE)**Article 64. Objecte**

En el present capítol s'establix la creació i gestió de les zones de baixes emissions, determinada en la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, dins del municipi de Castelló de la Plana.

S'entendrà per ZBE l'àmbit delimitat per una administració pública, en l'exercici de les seues competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i en el qual s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, segons la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles, a fi de complir els objectius establits en el Projecte Tècnic de la ZBE i els valors límit establits en la normativa aplicable vigent.

Article 65. Àmbit d'aplicació

1. La delimitació territorial de la ZBE en el municipi de Castelló de la Plana és l'establida en l'annex IV d'esta Ordenança.

L'accés a la zona centre per a vianants, que es troba inclosa en l'àmbit territorial de la ZBE, requerirà, a més, complir amb els requisits establits en el capítol IV del títol V de la present Ordenança.

2. Tots els vehicles que circulen per l'àmbit interior de la ZBE delimitada en l'annex IV d'esta Ordenança, quedaran subjectes a les mesures establides en esta, podent establir-se excepcions temporals a les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, sempre que siguen compatibles amb els objectius establits en el projecte de ZBE inclòs en l'annex VI d'esta Ordenança.

3. D'acord amb el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, les ZBE podran considerar zones d'especial sensibilitat (d'ara en avant ZES) destinades a protegir els sectors més vulnerables de la població, a les quals els serà aplicable tota la normativa municipal sobre ZBE, excepte l'específic dels seus objectius i

mesures addicionals.

Article 66. Projecte Tècnic de les Zones de Baixes Emissions

1. D'acord amb el Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, amb caràcter previ a l'establiment d'una ZBE, s'haurà d'elaborar un projecte tècnic que contindrà com a mínim:

- a) Informació general que reflectisca el tipus de zona, una estimació de la superfície contaminada i de la població exposada i els òrgans municipals responsables de l'elaboració i execució de les ZBE
- b) La delimitació del perímetre de les ZBE.
- c) La naturalesa, origen i avaluació de la contaminació.
- d) Les mesures de millora de la qualitat de l'aire i de la qualitat acústica i calendari d'aplicació.
- e) El sistema de control d'accessos, circulació i estacionament en les ZBE.
- f) Una anàlisi de coherència dels projectes de ZBE amb els instruments de planificació preexistents.

2. Els projectes tècnics de les ZBE i ZES seran revisats almenys als tres anys del seu establiment i, posteriorment, almenys cada quatre anys, a fi de verificar el compliment dels seus objectius i l'actualització dels projectes tècnics i, si és el cas, modificar les mesures d'intervenció establides en l'article 69 i annex V d'esta Ordenança.

3. El projecte de ZBE, arreplegat en l'annex VI, així com la seua revisió i modificació, se sotmetrà a informació pública durant un termini no inferior a trenta dies, després d'un anunci en la seua pàgina web institucional, i a través dels mitjans que estime oportuns, en els termes previstos per la Llei 27/2006, de 18 de juliol, per la qual es regulen els drets d'accés a la informació, de participació pública i d'accés a la justícia en matèria de medi ambient.

Article 67. Implantació de les ZBE i coherència amb els instruments de planificació

1. La implementació de les ZBE ha d'estar integrada i ser coherent amb els instruments municipals de planificació urbana estratègica i normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, així com les mesures adoptades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

2. Les ZBE tindran una vigència permanent, contindran un calendari d'implantació per fases que permeti la familiarització i adaptació graduals de la ciutadania i sectors econòmics a les característiques de les ZBE, abans que els afecte, i incorporaran, almenys, les mesures d'intervenció que s'establixen en l'article 69 d'esta Ordenança.

3. Amb l'entrada en vigor de la present Ordenança es procedirà a la implantació de les ZBE que figuren en l'annex IV, els projectes tècnics de les quals s'incorporen en l'annex VI.

4. L'establiment de noves ZBE o la supressió de les incloses en l'annex IV d'esta Ordenança serà competència del Ple municipal i es realitzarà mitjançant la modificació d'eixe annex i la incorporació o supressió del projecte tècnic en l'annex VI.

Article 68. Senyalització de les ZBE

1. Les ZBE estaran senyalitzades de forma clara en els punts d'accés i finalització d'este espai, utilitzant la senyalització prevista aprovada per la Direcció General de Trànsit (DGT), sense perjudi del senyal que s'incorpore en el Catàleg oficial de senyals de circulació.

2. La senyalització indicarà si la ZBE a la qual s'accedix té caràcter continu o discontinu, referida en mesos, dies i hores.

3. La senyalització de trànsit instal·lada en cada punt d'accés també ha d'indicar els vehicles que, en funció del distintiu ambiental del qual disposen, tenen prohibit l'accés, la circulació i, si és el cas, l'estacionament en la ZBE.

Article 69. Mesures d'intervenció

1. Podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de les ZBE i, si és el cas, estacionar els vehicles determinats en l'apartat Tercer de l'annex V d'esta Ordenança.

2. A més, estaran autoritzats temporalment per a accedir, circular i, si és el cas, estacionar en les ZBE els vehicles inclosos en l'apartat Quart de l'annex V d'esta Ordenança, sempre que estiguen inscrits en el Registre municipal de vehicles autoritzats en les ZBE que es regula en l'article 71.

3. Les autoritzacions de les quals es beneficien els vehicles inscrits en l'esmentat Registre ho seran amb limitació temporal fins a una data, podent l'autorització tindre efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores, en els termes establits en l'apartat Quart de l'annex V d'esta Ordenança.

4. Amb caràcter excepcional i per raons d'interés general, pot autoritzar-se l'accés, circulació i estacionament en les ZBE a vehicles distints dels anteriors, mitjançant una resolució motivada de l'autoritat competent.

Article 70. Mesures específiques de restricció de trànsit davant episodis d'alta contaminació

S'entén per episodi ambiental d'alta contaminació de l'aire una situació en què les condicions meteorològiques siguin desfavorables per a la dispersió i la ventilació, la qual cosa fa que la concentració d'algun contaminant augmente tant que puga arribar a superar els valors límit

establits per la legislació.

La declaració d'episodi d'alta contaminació de l'aire per part de l'administració competent comportarà l'activació del protocol d'actuació municipal davant d'episodis d'alta contaminació atmosfèrica i les mesures establides en el Decret de l'autoritat competent. Davant d'esta situació, l'Ajuntament podrà establir mesures específiques de restricció de trànsit regulades en la present ordenança o en els plans de qualitat de l'aire aprovats a l'efecte.

Article 71. Registre municipal de vehicles que necessiten autorització municipal registral limitada d'accés, circulació i, si és el cas, estacionament en les ZBE

1. L'Ajuntament disposarà i gestionarà un registre d'aquells vehicles que, pel seu potencial contaminant, d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles vigent i les seues futures actualitzacions, queden autoritzats temporalment a accedir, circular i, si és el cas, estacionar en les ZBE. Podran inscriure's en este registre els vehicles relacionats en l'apartat Quart de l'annex V d'esta Ordenança.

2. Les persones titulars de vehicles de l'apartat anterior que desitgen beneficiar-se de les autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament, contemplades en esta Ordenança, hauran de sol·licitar la inscripció dels vehicles en el Registre municipal de vehicles autoritzats en les ZBE. Després de la verificació de les dades aportades en la sol·licitud, es comunicarà al sol·licitant el resultat de la seua sol·licitud i, si és el cas, la inscripció.

3. Els vehicles inscrits en este registre estaran autoritzats a accedir, circular i, si és el cas, estacionar per les ZBE segons l'annex IV d'esta Ordenança.

4. La gestió del registre es realitzarà segons les exigències previstes en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seues futures actualitzacions.

Article 72. Sistema de control i protecció de dades

1. El control d'accés a les ZBE es realitzarà mitjançant un sistema automàtic i amb la plataforma tecnològica de què dispose l'autoritat municipal. Amb este sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no a la citada zona, sense que siga necessari captar la imatge dels i les ocupants, sense perjudici de les facultats que la Policia Local tinga assignades en el control, vigilància i sanció de les infraccions i no compliment de les normes establides.

2. La instal·lació i ús de càmeres, càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat municipal encarregada de la regulació del trànsit als fins previstos en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i altra normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que disposa la normativa de protecció de dades. L'autoritat municipal haurà d'adoptar una resolució que ordene la instal·lació i l'ús dels dispositius fixos i mòbils de

captació i reproducció, previstos per al control de les ZBE.

Article 73. Estacionament en les ZBE

1. L'estacionament en les ZBE es regirà pel que estableix el capítol II del títol IX d'esta Ordenança. Es podran establir zones d'estacionament per a les persones residents i zones d'estacionament regulat per a vehicles de no residents autoritzats a estacionar dins de les ZBE, on es definirà un temps màxim de permanència que podrà ser diferent per a residents i no residents.
2. L'òrgan municipal competent, per mitjà de senyalització, establirà places d'aparcament per a determinats col·lectius, per a les persones titulars de targeta de mobilitat reduïda i per a activitats de càrrega i descàrrega i modes de transport prioritaris dins de les ZBE, com ara, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i vehicles elèctrics.
3. L'Ajuntament dins de l'àmbit de les ZBE, en la seua regulació tarifària, podrà modular el preu/hora d'estacionament en funció del distintiu ambiental del vehicle, aplicant un menor cost per als de zero emissions. Així mateix, en les zones d'estacionament regulat podrà establir tarifes diferents per a residents i no residents.
4. En cada ZBE, els vehicles dels seus residents només podran estacionar en l'àrea d'estacionament de la ZBE que corresponga a la seua residència, sense que puguin estacionar en les restants àrees d'estacionament d'eixa ZBE.
5. En les ZBE estarà prohibit tot estacionament no senyalitzat o fora de les zones indicades per a la parada i estacionament.

Article 74. Sensibilització, comunicació i participació ciutadana

L'Ajuntament sotmetrà, per mitjà dels anuncis en la seua pàgina web institucional, els projectes tècnics dels seus ZBE a un període d'informació pública no inferior a 30 dies hàbils, llevat que s'incloguen els projectes tècnics com a annex a esta Ordenança, establint-se el mateix període de temps d'informació pública per a l'elaboració d'esta.

Article 75. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació relativa a les ZBE serà publicada en la pàgina web institucional de l'Ajuntament, i s'habilitaran els canals de comunicació amb els ciutadans de consulta i gestió de tràmits relatius a les ZBE. Entre estos canals, obligatòriament estarà el presencial, el telefònic i el telemàtic.

CAPÍTOL IV. REGULACIÓ DE L'ÚS RESTRINGIT A CARRERS PER A VIANANTS ZONA CENTRE NUCLI HISTÒRIC

Article 76. Objecte

L'objecte del present capítol és la regulació de l'ús dels carrers i zones per a vianants d'ús restringit, amb la finalitat de recuperar l'espai per a la lliure circulació de vianants, i reduir la circulació de vehicles de motor no autoritzats per estes. A este efecte, s'establixen els criteris per a obtenir les autoritzacions i les seues classes i gestionar adequadament les operacions de càrrega i descàrrega en la zona per a vianants centre nucli històric o zones similars.

Article 77. Àmbit d'aplicació

1. Estos criteris són aplicables a tots els carrers per als vianants que, d'acord amb el Pla General Estructural de la Ciutat de Castelló de la Plana, es troben dins de la zona ZUR-NH Nucli Històric, delimitada per la plaça Clavé i el carrer Sant Lluís al nord, l'avinguda Rei en Jaume i carrer Saragossa a l'oest, el carrer Governador Bermúdez de Castro a l'est fins a la plaça Borrull, i els carrers Escultor Viciano, Temprado, Luis Vives, Ruiz Zorrilla i Gasset al sud.

2. La limitació de la circulació està controlada per un sistema de control de la circulació per mitjà de càmeres de reconeixement de matrícules OCR o per un altre sistema de control que es determine, sense perjudici de les funcions de control i regulació de trànsit que corresponen a les o als agents de la Policia Local i a les o als agents de Mobilitat.

3. La circulació a través del viari contingut en esta delimitació està restringida. L'accés es permet per a càrrega i descàrrega amb vehicles comercials i autoritzats en la franja horària de 8.00 a 11.00 hores del matí passant a ser restringit amb accés únic per a autoritzats a partir de les 11.00 hores.

4. Estos criteris també podran ser aplicables en aquells altres carrers o zones per a vianants en les quals s'establisca este tipus de control d'accessos o similar.

5. La circulació de vehicles de motor per la zona per a vianants centre nucli històric requerirà una autorització municipal, amb una sol·licitud prèvia de la persona interessada a la qual acompanyarà la documentació que, en cada cas, s'establisca. A este efecte, es distingixen autoritzacions per a residents, comerços i accessos a garatge que habilitaran per a circular per zones per als vianants i per a estacionar per a efectuar labors de càrrega i descàrrega per un temps màxim de 30 minuts, segons els casos.

Article 78. Autorització per a residents

1. Es concedirà quan la persona física que la sol·licite estiga empadronada o, no sent resident, tinga un immoble en propietat o tinga una segona residència en la zona per a vianants.

2. Per a obtindre esta autorització haurà d'acompanyar a la sol·licitud la documentació següent:

a) Certificat d'empadronament a Castelló de la Plana. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals. En cas d'estar en

règim de lloguer hauran d'aportar un contracte d'arrendament i un rebut pagat de l'últim mes.

b) Títol de propietat. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.

c) En el cas de segona residència, la documentació que acredite l'efectiva residència en la zona per a vianants, com ara, l'últim rebut de pagament de servei de subministraments (aigua, electricitat, telèfon fix o document similar).

d) Permís/permisos de circulació del vehicle/s per a aquells/es que sol·liciten l'alta. La persona sol·licitant haurà de ser titular o conductor o conductora habitual. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de dades personals.

3. Esta autorització conferirà dret a:

a) Donar d'alta fins a un màxim de tres vehicles per vivenda, en el cas de les persones residents empadronades; o un vehicle per vivenda, en el cas de vivenda en propietat. Excepcionalment, podrà incrementar-se el nombre de vehicles autoritzats per vivenda en els casos en què en el domicili es troben empadronades més de tres persones i més de tres vehicles.

Si algun dels vehicles per als quals se sol·licita l'alta no fora titularitat de la persona sol·licitant, s'haurà d'indicar el nom de la persona titular del vehicle i acreditar la seua relació amb la persona que residix en la zona per als vianants.

b) Circular en la zona per a vianants amb el vehicle autoritzat pels accessos assenyalats en l'autorització.

c) Si és el cas, accedir al garatge pels accessos establits, sense cap limitació de dies ni d'horari, excepte casos extraordinaris.

d) Estacionar el vehicle pel període de temps imprescindible per a agafar o deixar viatgers i viatgeres o carregar i descarregar mercaderies, el temps màxim de permanència en la zona per a vianants no superarà els 30 minuts.

4. En cas de persones residents que acrediten la necessitat de terceres persones, es podrà concedir un màxim de 2 autoritzacions per unitat familiar per a fills, filles, familiars, cuidadors o cuidadores. Hauran d'aportar un informe mèdic que acredite la malaltia i la necessitat de terceres persones.

5. La vigència de l'autorització serà de 5 anys en cas de persones residents o propietàries, 2 anys en cas de fills, filles, familiars, cuidadors o cuidadores de persones residents i d'1 any en cas de residents amb contracte arrendament o durant la vigència d'este.

Article 79. Autorització per a accés a garatge

1. Es concedirà quan, no sent resident la persona física que la sol·licite, siga usuària, per qualsevol títol, d'un garatge en la zona per a vianants.
2. Per a obtenir esta autorització caldrà acompanyar a la sol·licitud els documents següents:
 - a) Fotocòpia del permís de circulació del vehicle per al qual es pretén l'autorització, el titular o el conductor o conductora habitual del qual haurà de ser la mateixa persona sol·licitant. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.
 - b) Títol de propietat o document del dret a l'ús d'este, quan no ho siga. No serà necessari el títol de propietat en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.
3. Esta autorització conferirà dret a accedir amb el vehicle al garatge, sense limitació de dies ni d'horari, excepte en casos extraordinaris. No li conferix dret a estacionar fora del garatge.
4. Esta autorització permetrà donar d'alta fins a un màxim d'un vehicle per plaça de garatge, tot i que per raons excepcionals, degudament justificades, es podrà estendre a més vehicles.
5. La vigència de l'autorització serà de 5 anys en cas de persones propietàries de garatge i d'1 any en cas de persones usuàries amb document del dret a l'ús d'este o durant la vigència que conste en el citat document.

Article 80. Autorització per a comerços, empreses o despatxos professionals

1. Es concedirà quan el/la sol·licitant siga titular d'un establiment comercial, empresa o despatx professional autoritzat situat en la zona per a vianants.
2. Per a obtenir esta autorització caldrà acompanyar a la sol·licitud la documentació següent:
 - a) Escriptura del local en propietat. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals. En cas d'estar en règim de lloguer hauran d'aportar el contracte d'arrendament i el rebut pagat de l'últim mes.
 - b) Certificat d'alta en l'IAE. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.
 - c) Fotocòpia del permís de circulació del vehicle per al qual se sol·licita l'autorització, el titular o el conductor o conductora habitual del qual haurà de ser la mateixa persona sol·licitant. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.

3. Es facilitaran dos autoritzacions per establiment que, per raons excepcionals, degudament justificades, es podran estendre a més vehicles.

L'Ajuntament comprovarà d'ofici si l'establiment està en funcionament.

4. Esta autorització conferirà dret a:

a) Circular en la zona per a vianants amb el vehicle autoritzat i per l'accés assenyalat en l'autorització.

b) Accedir a una zona pròxima al seu establiment comercial.

c) Realitzar xicotetes operacions de càrrega i descàrrega, pel període de temps imprescindible per a això. El temps màxim de permanència en la zona per als vianants no superarà els 30 minuts.

5. La vigència de l'autorització serà de 5 anys o, si és el cas, durant la vigència del contracte d'arrendament.

Article 81. Vehicles exempts d'obtenció de l'autorització

1. Es consideraran autoritzats sense que el seu titular haja d'atindre's al procediment de concessió d'autorització, els vehicles enquadrats en els grups que a continuació s'enumeren, sempre que complisquen els criteris ambientals establits en l'annex V per a la ZBE Centre:

a) Vehicles destinats a servei públic, on s'inclouen:

1. Vehicles destinats a servei de taxi.
2. Vehicles destinats al servei de VTC dins del marc de prestació de serveis legalment autoritzats.
3. Vehicles de transport públic col·lectiu urbà de viatgers i viatgeres.
4. Vehicles que presten servei d'urgències, els corresponents a Policia Local, Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, Bombers i Bomberes, Protecció civil, vehicles de servei d'assistència sanitària urgent i vehicles de titularitat municipal.
5. Vehicles de correus que es destinen a l'execució del servei postal universal.

b) Les bicicletes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, altres cicles i els VMP.

c) Motocicletes, ciclomotors.

d) Vehicles dedicats al transport de persones amb mobilitat reduïda que presenten targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 82. Autoritzacions per a càrrega i descàrrega i repartiment a domicili fora de l'horari establert

1. Es podrà autoritzar la circulació de vehicles per la zona per a vianants fora de l'horari establert, per a realitzar activitats de càrrega i descàrrega de persones proveïdores i repartiment a domicili de missatgeria o similars.

2. Per a poder obtenir permisos d'accés a la zona per a vianants centre hauran de trobar-se d'alta en l'IAE, aspecte que s'acreditarà mitjançant la documentació corresponent. L'Ajuntament ho comprovarà en cas que se li autoritze la consulta de dades personals.

Les entitats registrades en el catàleg d'entitats de distribució de medicaments de l'Agència Espanyola de Medicaments i Productes Sanitaris hauran d'identificar-se com a tals, per a la seua comprovació per l'Administració Municipal, a l'efecte del permís d'accés dels vehicles de què disposen destinats al servei de lliurament de medicaments a centres sanitaris, oficines de farmàcia i centres de vacunació.

3. Este tipus d'autoritzacions conferirà dret a:

a) Circular per les zones per a vianants del centre històric amb el vehicle/s autoritzat/s durant l'horari de 06.00 a 08.00 o de 15.00 a 17.00 hores. A l'efecte d'atendre serveis urgents degudament justificats, els permisos d'accés dels vehicles destinats al servei de lliurament de medicaments a centres sanitaris, oficines de farmàcia i centres de vacunació podran ser de 24 hores.

b) Es duran a terme amb vehicles de massa màxima autoritzada no superior a 5,5 tones, indicant-se en la sol·licitud d'autorització les característiques tècniques del vehicle, la matrícula i les dades de l'empresa distribuïdora.

4. L'autorització tindrà una vigència de 2 anys i estarà limitada a un màxim de 2 vehicles per empresa.

5. D'acord amb l'actualització del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i Seguretat Viària, i a fi de promoure la utilització de vehicles no contaminants respectuosos amb el medi ambient, es podrà autoritzar l'accés sense limitació horària i sense restricció del nombre de vehicles per empresa a vehicles elèctrics i vehicles híbrids endollables o similars, que disposen del distintiu de la DGT 0 emissions o distintiu ECO.

Article 83. Condicions de funcionament i ús de la targeta d'estacionament

S'establixen les següents condicions d'ús de la targeta d'estacionament:

1. La targeta d'estacionament serà vàlida per a accedir i estacionar per un temps màxim de 30 minuts per a efectuar labors de càrrega i descàrrega als carrers que específicament figuraran en la targeta.

2. La targeta d'estacionament estarà vinculada a un vehicle determinat el número de matrícula del qual figurarà en la targeta.
3. La targeta d'estacionament només podrà ser utilitzada per a l'accés del vehicle autoritzat, no podent cedir-se el seu ús per a qualsevol altre vehicle.
4. S'utilitzarà exclusivament l'original de la targeta d'estacionament, quedant absolutament prohibida la seua reproducció per qualsevol mitjà, la manipulació o modificació de l'original i l'ús de qualsevol tipus de còpia.
5. La targeta d'estacionament es col·locarà en el quadre de comandament del vehicle o adherida al parabrisa davanter per l'interior, de manera que resulte clarament visible i llegible des de l'exterior.

TÍTOL VI. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

CAPÍTOL I. OBJECTE I DEFINICIONS

Article 84. Objecte

1. El present títol regula la distribució urbana de mercaderies (DUM), que comprén els serveis de transport, lliurament i recollida tant a establiments públics com directament a particulars.
2. Les mesures que es pogueren adoptar de restricció del trànsit de vehicles destinats a la distribució urbana de mercaderies, tindran en compte la necessitat de garantir el servei de repartiment de mercaderies i el que disposa l'Ordenança municipal de soroll de l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

Article 85. Definicions

A l'efecte de la present Ordenança es definixen els conceptes següents:

1. La distribució urbana de mercaderies s'entén com les activitats logístiques de transport, lliurament i recollida de mercaderies, així com la logística inversa, en zones urbanes amb vehicles construïts i condicionats per a tal fi.
2. La distribució urbana de mercaderies comprén tant el proveïment i recollida a establiments i domicilis amb zona de càrrega i descàrrega pròpia com els que utilitzen les zones municipals reservades en via pública a este efecte.
3. No es consideraran distribució urbana de mercaderies, entre altres activitats i serveis, els següents: retirada i transport de residus, transport de materials i enderroc de les obres de construcció, els serveis de mudances i l'activitat dels vehicles dedicats a l'atenció d'instal·lacions o a serveis comercials.
4. Operació de càrrega i descàrrega: acció i efecte de traslladar una mercaderia des d'un

establiment públic o domicili particular a un vehicle DUM o viceversa. L'activitat de càrrega i descàrrega s'inclou en la DUM, orientant-se a l'establiment, no al consumidor.

CAPÍTOL II. RESTRICCIÓ DE VEHICLES I HORARIS

Article 86. Vehicles autoritzats

Es consideren vehicles autoritzats per a les operacions de distribució urbana de mercaderies i la càrrega i descàrrega en la via pública els següents:

1. Vehicles classificats per criteris de construcció en el Reglament General de Vehicles com a industrials, comercials o mixtos adaptables, i que, no sent turismes, estiguen autoritzats al transport de mercaderies. No es consideren vehicles a l'efecte de la distribució urbana de mercaderies els vehicles classificats com a turisme per no tractar-se de vehicles destinats a esta activitat.
2. Bicicletes o cicles proveïts de remolc o altres vehicles industrials degudament homologats susceptibles de ser utilitzats per al transport de mercaderies, sempre que la persona física o jurídica titular o arrendatària del vehicle es trobe en possessió de la corresponent autorització de transport o si estiguera exempta figure en situació d'alta en l'Impost d'Activitats Econòmiques.

Article 87. Restricció de circulació de vehicles

1. D'acord amb l'article 33 es prohibeix la circulació de vehicles de massa màxima autoritzada superior a 12 tones vagen o no carregats.
2. La circulació de vehicles de més de 12 tones de massa màxima autoritzada es realitzarà, preferentment, en horari nocturn de 23.00 a 07.00 hores o en horari de baixa intensitat de trànsit, i amb l'obtenció prèvia de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran, entre altres extrems, els horaris, itineraris i condicions concretes d'autorització. Sempre que complisquen la limitacions i condicionants establits en la normativa aplicable en matèria de soroll.

Article 88. Distribució de mercaderies i operacions de càrrega i descàrrega en zones per a vianants d'accés restringit i ZBE

1. En les zones definides en l'article 77 de la present Ordenança com a per a vianants amb restricció d'accessos, les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran els dies laborables, en horari de 08.00 a 11.00 hores i amb vehicles de massa màxima autoritzada no superior a 5,5 tones, vagen o no carregats.
2. L'Ajuntament podrà ampliar els horaris previstos en l'apartat anterior, a fi de prioritzar la utilització de vehicles que, per les seues característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generen menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) o menor ocupació de la via pública. L'horari diferenciat quedarà determinat en les normes d'accés particulars per

a cada autorització i els vehicles hauran de comptar amb les categories ambientals 0 EMISSIONS i ECO emeses per la Direcció General de Trànsit.

3. En les ZBE es podran establir les zones de reserves d'estacionament per a la DUM i en concret, per a la càrrega i descàrrega, que es consideren necessàries per a afavorir el repartiment de mercaderies.

Article 89. Sistema electrònic control zones de càrregues i descàrrega

L'Ajuntament de Castelló de la Plana podrà establir sistemes per a controlar que l'ús de les reserves de càrrega i descàrrega s'ajusta a la normativa vigent a cada moment, ja siga mitjançant mitjans personals, automatitzats o la combinació dels dos. Per mitjà de sistemes electrònics es podrà establir l'obligatorietat de declaració del estacionament en les zones de càrrega i descàrrega, esta obligació haurà de senyalitzar-se de manera específica.

CAPÍTOL III. ESPAIS DESTINATS A LA CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 90. Normes generals sobre càrrega i descàrrega

1. Les labors de càrrega i descàrrega es realitzaran preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i les característiques d'accés dels vials ho permeten. No s'habilitaran espais destinats a la càrrega i descàrrega en zones o polígons industrials que, d'acord amb el Pla General vigent, estiguen obligats a disposar d'espais per a la càrrega i descàrrega a l'interior dels locals o parcel·les. A l'efecte de garantir l'economia i eficiència dels recursos públics es fomentarà l'ús dels aparcaments públics subterranis com a centres logístics col·laboradors de la distribució urbana de mercaderies.

2. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en via pública en els següents espais destinats a este efecte i en les condicions que per a cada un d'ells s'enumeren a continuació:

- a) Bandes d'estacionament general, siguen en línia, bateria o semibateria.
- b) Reserves de càrrega i descàrrega, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- c) Carrils de circulació multiús, que podran utilitzar-se per a diferents comeses en funció de l'horari. Estos carrils hauran d'estar senyalitzats a este efecte.
- d) Zones per als vianants i àrees de circulació restringida, sempre que la càrrega i descàrrega estiga permesa mitjançant senyalització i siga necessària per a donar servei a estes zones, amb les limitacions fixades en la normativa municipal o en la senyalització específica, havent de garantir en tot moment la continuïtat de l'itinerari per als vianants en les condicions d'accessibilitat legalment establides.

3. Fora d'estos espais i en condicions distintes, haurà de sol·licitar-se una autorització temporal d'ocupació de la via pública.

Article 91. Zones de càrrega i descàrrega

1. Zona de càrrega i descàrrega és aquell espai sobre la via pública que es troba identificat o delimitat i senyalitzat com a tal, on es permetrà l'estacionament de vehicles comercials a què fa referència l'article 86, pel temps estrictament necessari per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

2. Les zones reservades per a càrrega i descàrrega de mercaderies tindran caràcter dotacional, podent ser utilitzades indistintament per qualsevol vehicle autoritzat per a la seua realització. En tot cas, l'establiment d'estes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, dotació i ús, amb una anàlisi prèvia de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3. S'habilitaran en zones d'estacionament permés, on existisca una concentració d'usos comercials, industrials o oficines o bé en zones residencials en funció de l'activitat de distribució domiciliària de mercaderies que en estes poguera desenvolupar-se.

4. Excepte senyalització expressa, amb caràcter general l'horari d'utilització de les zones de càrrega i descàrrega en dies laborables serà de 8.00 a 20.00 hores, fora d'este horari es podrà estacionar lliurement per la resta de persones usuàries de la via pública.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les com més de pressa millor, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts, excepte senyalització expressa. Excepcionalment, es podrà autoritzar un període major de temps amb una sol·licitud prèvia degudament justificada i per a una operació concreta.

Article 92. Operacions de càrrega i descàrrega

Les labors de càrrega i descàrrega hauran d'executar-se sense ocasionar perills ni pertorbacions greus a la resta de persones usuàries de la via i tenint en compte les normes següents:

a) Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme, en la mesura que siga possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada o punt de descàrrega i per la seua part posterior, evitant l'obstaculitzar l'accés a finques i locals comercials.

b) S'utilitzaran els mitjans suficients per a aconseguir la màxima celeritat, procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries, especialment en els horaris nocturns.

c) Queda prohibit depositar la mercaderia en la zona de trànsit dels vianants i, especialment, en itineraris per a vianants accessibles al costat de la línia de façana.

d) Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comporten especialitats en el seu maneig, es regiran, a més, per

les disposicions específiques que regulen la matèria.

e) En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicles durant la realització de la càrrega o descàrrega, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.

f) Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions amb l'obligació de deixar neta la via pública.

CAPÍTOL IV. TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 93. Limitacions

1. En totes les vies de titularitat municipal, es restringix la circulació als vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses que hagen de portar els panells taronja de senyalització de perill reglamentaris segons l'Acord Europeu sobre el Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera (ADR), excepte autorització expressa.

2. Serà aplicable en tot el nucli urbà la resolució anual sobre les restriccions a la circulació i el trànsit de mercaderies perilloses per carretera que dicte la Direcció General de Trànsit, estenent-se a les festes oficials, tant les de caràcter local com autonòmic.

Article 94. Vehicles exempts d'autorització especial

Queden exempts d'obtenir autorització especial per a circular amb vehicles que transporten mercaderies perilloses:

a) Vehicles cisterna que circulen per a proveir combustible a les estacions de servei, subministrament de gasoil de calefacció a domicilis i subministrament de combustible a dipòsits legalitzats, quan prèviament s'haja contractat el seu subministrament.

b) Vehicles de repartiment urbà de gas butà.

c) Subministrament de productes necessaris per a centres hospitalaris.

Article 95. Operacions de càrrega i descàrrega

1. A tots aquells vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses que, d'acord amb l'article anterior, resulten exceptuats de sol·licitar autorització especial municipal de circulació els serà aplicable el que es disposa en esta Ordenança per a la circulació de vehicles destinats al transport de mercaderies en general.

2. En tot cas, les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran d'acord amb el Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol o norma que el substituïska.

Article 96. Autoritzacions especials

1. Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'esta mena de mercaderies, hauran de proveir-se de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formule s'acreditaran les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

2. La sol·licitud d'autorització municipal de transport de mercaderies perilloses haurà de realitzar-se per mitjà de la seu electrònica de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, adjuntant en tot cas al formulari electrònic que es determine imatges o justificacions electròniques de:

a) Permís de circulació del vehicle.

b) Targeta d'Inspecció Tècnica amb la ITV en vigor.

c) Acreditació d'estar al corrent de pagament de l'assegurança obligatòria dels vehicles.

d) Acreditació de posseir assegurança de responsabilitat civil que cobrisca expressament els danys derivats del transport de les mercaderies.

e) Certificat o carnet ADR en vigor (en els casos que siga obligatori tindre'l d'acord amb el que disposa el conveni que regula el transport de mercaderies perilloses ADR (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by *Road).

f) Acreditació de la designació de conseller de Seguretat de l'empresa.

g) Targeta de transport en vigor, en els casos en què siga obligatori d'acord amb la normativa de transports per carretera.

h) Document en el qual es relacionen les classes de mercaderies segons ADR, les quantitats transportades i la forma de transport, així com l'origen i destinació del transport. En cas de tractar-se d'una venda en ruta es farà constar tal condició.

3. En les autoritzacions especials per al transport de mercaderies perilloses que s'atorguen es fixaran, prèvia emissió dels informes tècnics necessaris per raó de la fluïdesa del trànsit i la seguretat viària, les condicions a les quals quedarà subjecte este transport, com ara, calendari, horari i itinerari, i s'indicarà, si és el cas, l'obligació que el comboi siga escortat per Policia Local.

TÍTOL VII. TRANSPORTS I ALTRES SERVEIS

CAPÍTOL I. TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU URBÀ D'ÚS GENERAL

Article 97. Objecte

El present capítol regula la circulació i estacionament dels vehicles destinats al servei municipal de transport públic col·lectiu urbà regular de viatgers i viatgeres.

Article 98. Mesures de promoció i protecció

L'Ajuntament de Castelló de la Plana adoptarà les següents mesures de promoció i protecció funcional del transport públic col·lectiu urbà regular d'ús general:

1. Podran adoptar-se mesures de gestió diferenciada del trànsit que possibiliten la prioritat efectiva dels vehicles del servei municipal de transport públic mitjançant prioritat semafòrica i l'autorització de moviments exclusius reglamentàriament senyalitzats sempre que es garantisca la seguretat viària.
2. Quan estiguen prestant servei, els vehicles destinats al transport públic col·lectiu regular de viatgers i viatgeres d'ús general gaudiran de prioritat enfront de la resta de vehicles en l'ordenació i gestió del trànsit, i en el tractament d'este davant situacions especials, com ara, congestió, celebració d'esdeveniments o proves esportives o ocupació de la via pública, no podent ser desviats de la seua ruta excepte autorització de l'òrgan competent en matèria de mobilitat. En aquells casos que per motius d'urgència siga necessari desviar de la seua ruta alguna línia de transport públic, es realitzarà sota la supervisió de la Policia Local o de les i dels agents de Mobilitat actuants en cada cas.
3. Es podran establir calçades o carrils bus reservats per a la circulació i parada dels autobusos del servei municipal de transport públic, quedant prohibit el trànsit per ells de tot vehicle no expressament autoritzat en la senyalització instal·lada. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant marques viàries, senyals lluminosos, elements d'abalisament o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per als qui conduïsquen, i que en cap cas es consideren obstacle en la via pública.
4. L'àmbit o zona de parada haurà d'estar lliure d'obstacles i condicionat segons la normativa vigent d'accessibilitat perquè l'autobús realitze la seua parada adequadament, permetent la pujada i baixada de viatgers i viatgeres simultàniament de manera accessible, així com el desplegament de la rampa d'accés amb cadires de rodes.

Article 99. Tipus de parades

1. Les parades dels autobusos del servei de transport públic de viatgers i viatgeres, tant de caràcter urbà com interurbà, dins del terme municipal, podran ser de pas o de capçalera.

2. Les parades de pas són aquelles en les quals l'autobús es deté estrictament per a l'operació de pujada i baixada de viatgers i viatgeres. La detenció de l'autobús en una parada de pas tindrà la consideració de parada en els termes definits en la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Les parades de pas se situaran, en general, en la vora dreta de la calçada, bé a peu del carril bus o del carril dret de circulació general.

3. Les parades de capçalera són aquelles en les quals, amb independència que en estes es produïska l'operació de pujada i baixada de viatgers i viatgeres, l'autobús roman detingut per més temps, per qüestions tècniques, de correcta disposició de l'autobús o de regulació amb la resta d'autobusos de la línia a la qual pertanga. Les parades de capçalera se situaran, en general, efectuant una reserva dins de la banda d'estacionament.

Quan la parada es localitze dins d'una banda d'estacionament, es compondrà de tres trams contigus, d'una longitud total d'almenys 20 metres. Prenent com a referència el punt de parada, el primer tram tindrà una longitud d'almenys 5 metres, mesurats en el sentit de la marxa, i és el necessari perquè l'autobús pugui continuar el seu servei. El segon tram és el que ocuparà l'autobús detingut. El tercer tram, contigu al segon i anterior en el sentit de la marxa, tindrà una longitud d'almenys 5 metres i tindrà com a objectiu possibilitar una correcta aproximació de l'autobús al punt de parada.

4. L'àmbit en la vorera de les parades de transport públic de viatgers es defineix com un rectangle, amb unes dimensions, sempre que siguin físicament possible, de 4,30 metres de longitud, mesurats en direcció perpendicular a l'alineació de vorada, per 12 metres, segons la direcció paral·lela a la vorada, situant-se el punt de parada a 2 metres de l'extrem més avançat, en el sentit de la marxa, del límit d'este àmbit. En tot cas, s'haurà de complir amb les disposicions per a les parades de bus de la normativa vigent d'accessibilitat.

CAPÍTOL II. TRANSPORT PÚBLIC DISCRECIONAL DE PERSONES VIATGERES EN VEHICLES DE TURISME (TAXI)

Article 100. Objecte

El present capítol regula la circulació i estacionament dels vehicles destinats a la prestació del transport públic discrecional de persones viatgeres en vehicles de turisme (taxi).

Article 101. Mesures de promoció i protecció

L'Ajuntament de Castelló de la Plana adoptarà les següents mesures de promoció i protecció del transport públic discrecional de persones viatgeres en vehicles de turisme (taxi):

a) L'Ajuntament de Castelló de la Plana durà a terme el compromís de promoure mesures per a afavorir una major i progressiva implantació de tecnologies amb baixes o zero emissions en el sector del taxi.

b) A l'efecte de garantir un millor funcionament de la prestació del servei, es convocarà una

reunió anual amb els representants del sector i representants municipals.

Article 102. Normes d'ús en el servei de taxi

1. El taxi podrà utilitzar els carrils bus (bus-taxi) i la plataforma reservada del TRAM, així com accedir a zones de trànsit restringit o carrers per a vianants. L'accés a estes zones haurà de fer-se únicament per a prestar un servei, siga transportar personal viatger a estes zones, o arregar-lo. Quan es produïsquen talls parcials de trànsit els vehicles taxis no podran accedir a estes zones a buscar usuaris o usuàries. En tot cas, tindran la mateixa consideració que els autobusos del transport urbà en les restriccions de pas que s'establisquen.

2. La circulació per plataforma reservada del TRAM haurà d'estar degudament senyalitzada per mitjà de senyalització vertical. Quan se circule pels carrils bus i la plataforma del TRAM, s'haurà d'evitar entorpir la circulació dels autobusos i del TRAM. Per això, s'hauran de cuidar els llocs de recollida i baixada de la seua clientela, situant-la preferentment a les cantonades o xamfrans dels carrers.

3. Els taxis esperaran els seus clients o clientes exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'establisquen en la present Ordenança per a regular les parades i els estacionaments.

4. En les zones del servei d'estacionament regulat (ORA), el servei de taxi no estarà subjecte al pagament de la tarifa quan el conductor es trobe dins del taxi, i es trobe dins de la prestació del servei.

5. S'habilitaran parades de taxi en els principals centres d'activitat amb afluència de persones (estacions de ferrocarril i d'autobusos, instal·lacions esportives i sanitàries, centres comercials i oci, establiments hotelers o hotels, etc.) i, com a norma general, tindran horari permanent inclosos els festius. Les parades de taxi hauran de ser utilitzades, en tot cas, quan es troben lliures i en espera de servei.

CAPÍTOL III. TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

Article 103. Transport escolar i de menors

1. A l'efecte d'esta Ordenança s'entén per transport escolar el transport reiterat d'estudiants, de caràcter públic o privat complementari, amb origen o destinació en un centre d'ensenyança, quan l'edat d'almenys un terç de l'alumnat transportat siga inferior a setze anys, referida esta al començament del curs escolar.

2. Es considera transport de menors el que es realitze en l'àmbit de serveis regulars d'ús general, quan almenys la mitat de les places del vehicle estiguen reservades al transport d'alumnat menor de setze anys. Als transports públics discrecionals de viatgers i viatgeres amb autobús, quan tres quartes parts, o més, dels viatgers i viatgeres siguen menors de

setze anys.

3. Les persones conductores i acompanyants del vehicle hauran d'acreditar la certificació negativa del Registre central de delinqüents sexuals en els termes previstos en l'article 13.5 de la Llei orgànica 1/1996, de 15 de gener, de protecció jurídica del menor.

4. A l'efecte d'esta Ordenança, es considerarà el dia 1 de setembre com a data d'inici del curs escolar.

Article 104. Autorització de transport

1. Per a la prestació del servei de transport regular urbà d'ús especial, escolar i de menors, sempre que es realitze íntegrament dins del terme municipal de Castelló de la Plana, serà necessari estar en possessió de la corresponent autorització municipal.

2. Podran sol·licitar l'autorització les persones físiques i jurídiques titulars per qualsevol títol vàlid en dret, de vehicles amb autorització de transport discrecional dedicats a la realització de transport regular d'ús especial o transport escolar i de menors.

Article 105. Sol·licitud d'autorització de transport d'ús especial, escolar o de menors

1. Les persones interessades a obtindre autorització de transport d'ús especial, escolar o de menors hauran d'efectuar una sol·licitud i aportar la documentació següent:

a) Instància de sol·licitud degudament emplenada.

b) Permís de circulació del vehicle.

c) Targeta d'Inspecció Tècnica del vehicle, acreditativa d'haver passat les inspeccions reglamentàries i complir els requisits exigits per la normativa estatal o autonòmica d'aplicació, per a la realització del transport escolar i de menors.

d) Per a vehicles que a l'inici del curs escolar tinguen entre deu i setze anys d'antiguitat: habilitació o autorització regular d'ús especial del curs anterior.

e) Contracte o certificació expedida per l'entitat contractant i l'empresa transportista, acreditativa dels itineraris i parades que se sol·liciten, duració del transport, horaris de la seua realització i duració del contracte.

f) Certificat de l'assegurança que cobrisca, segons l'import establert en la normativa en vigor aplicable, la responsabilitat civil il·limitada pels danys que puguin patir els ocupants dels vehicles en els quals es realitza el transport, i l'assegurança obligatòria d'accidents en què consten les matrícules dels vehicles, el tipus d'assegurança i la vigència i pagament d'esta.

g) Autorització de transport públic discrecional de viatgers i viatgeres (targeta de transport

classe VD).

h) En cas de col·laboració entre transportistes: nom de l'empresa col·laboradora, matrícula del/s vehicle/s, amb la documentació assenyalada en els apartats anteriors i contracte de col·laboració entre les dos empreses en vigor per al curs escolar de què es tracte.

i) Plànol senzill o croquis, per viatge, amb el suficient grau de detall per a reflectir l'itinerari, el sentit de circulació i la ubicació de les parades.

j) Si no s'aporta acompanyant per al servei, declaració responsable del centre escolar o del o la transportista que més del 50 per 100 dels escolars a transportar són majors de dotze anys i que no es transporta alumnat d'un centre d'educació especial.

k) Acreditació del pagament de les taxes que, si és el cas, corresponga abonar.

2. En cada sol·licitud s'haurà de sol·licitar l'autorització únicament per al nombre de vehicles que es considere imprescindible per a prestar correctament el servei en funció del nombre de rutes i passatge, incloent a este efecte per a cada un d'ells, la documentació indicada en l'apartat anterior.

Article 106. Atorgament de l'autorització

1. Comprovat que la documentació requerida acredita el compliment dels requisits exigits en la normativa d'aplicació, s'atorgarà esta, en la qual es farà constar:

- a) Empresa titular dels vehicles.
- b) Matrícules dels vehicles autoritzats.
- c) Centre escolar o centres als quals es prestarà servei.
- d) Itinerari i parades autoritzades.
- e) Horari de prestació del servei.
- f) Termini de validesa de l'autorització.
- g) Altres condicions a les quals estarà sotmesa l'autorització.

Les autoritzacions referides a transport de menors només cal que continguin les dades referides en els apartats a), b) i f).

2. La persona que conduísca el vehicle autoritzat haurà de portar amb si l'autorització municipal mentre dure la prestació del servei.

3. El punt de parada autoritzat estarà situat de manera que els qui l'utilitzen pugen o baixen

directament de l'autobús a la vorera que connecte amb l'itinerari per a vianants accessible pròxim. Queda prohibit pujar o baixar de l'autobús des de la calçada de circulació.

4. L'autorització de transport escolar no s'atorgarà per un termini de duració superior al que es referisca el corresponent contracte subscrit amb l'entitat contractant.

5. L'autorització de transport regular d'ús especial, escolar o de menors perdrà la seua validesa, sense necessitat de revocació expressa, si el vehicle mancara de la pertinent autorització de transport discrecional (targeta de transport VD), d'inspecció tècnica vigent o de pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil en vigor.

Article 107. Condicions del transport escolar

1. En els viatges amb destinació al centre escolar, les persones transportades no podran descendir fins a arribar al final del recorregut. En els viatges de retorn només es prendran viatgers i viatgeres en l'origen, mai en altres punts de l'itinerari.

2. Qualsevol modificació en les condicions de prestació del servei ha de ser autoritzada, amb una sol·licitud prèvia, per l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

3. En la realització de transport escolar i de menors han de complir-se els requisits establits pel Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors o norma que el substituïska, en la mesura en què resulten exigibles segons el que es disposa en este.

4. L'incompliment d'estes condicions, així com de les especificades en els anteriors articles, donarà lloc a l'obertura de l'expedient sancionador corresponent.

Article 108. Reserves de transport escolar

1. Podran establir-se reserves en via pública en les proximitats dels centres escolars per als vehicles que realitzen transport públic regular d'escolars segons la normativa d'aplicació, que permeten establir punts de parada per a la pujada i baixada de viatgers i viatgeres i de zones d'estacionament reservades al costat dels centres d'origen o destinació dels viatges.

2. S'adoptaran les mesures que siguen necessàries per a garantir les condicions de seguretat de les persones transportades tant en el recorregut com en la pujada i baixada dels vehicles, havent de disposar d'acompanyant quan siga legalment exigible.

CAPÍTOL IV. TRANSPORTS ESPECIALS

Article 109. Autorització complementària de transport especial

La circulació per vies municipals de vehicles que, per les seues característiques tècniques o per la càrrega indivisible que transporten, superen les masses i dimensions màximes establides en la normativa estatal d'aplicació, requerirà una autorització municipal

complementària de circulació.

Article 110. Escorta policial

1. En els casos que es determine en l'autorització, els vehicles que circulen a l'empara d'una autorització complementària de transport especial requeriran el servei de vigilància i escorta policial.

2. L'autorització de circulació de vehicles especials o en règim de transport especial s'entendrà sense perjudi de les autoritzacions d'ocupació de la via pública necessàries per a la realització i/o prestació del servei.

Article 111. Sol·licitud d'autorització

1. La sol·licitud d'autorització municipal de transport especial haurà de realitzar-se per mitjà de la seu electrònica de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, adjuntant en tot cas al formulari electrònic que es determine imatges o justificacions electròniques de:

a) Permís de circulació del vehicle i targeta d'inspecció tècnica, si és el cas.

b) En el cas de vehicles que circulen en règim de transport especial, croquis fidedigne del vehicle i de la distribució de la seua càrrega, amb expressió de la massa total, de la massa per eix, de la distància entre eixos i de les dimensions màximes, inclosa la seua càrrega. Per als vehicles de transport de tipus específic este croquis podrà ser substituït per la fitxa del fabricant, sempre que esta continga almenys les magnituds indicades per a la descripció requerida del croquis.

c) Estudi de viabilitat i mesures de seguretat viària.

d) Certificat d'assegurança de responsabilitat civil.

2. Amb caràcter previ a la retirada de l'autorització per a la qual es preste el servei, qui l'haja demanada haurà d'acreditar el pagament de les taxes que, si és el cas, corresponga abonar, incloent-hi en particular les relacionades amb l'acompanyament policial si este fora necessari.

CAPÍTOL V. VEHICLES DE MOBILITAT COMPARTIDA DESTINATS A ARRENDAMENT

Article 112. Objecte

L'objecte del present capítol és regular les normes relatives a la circulació i estacionament de les bicicletes, altres cicles, turismes, motocicletes, ciclomotors i vehicles de mobilitat personal de titularitat privada destinats al seu arrendament en les vies i espais públics municipals permesos per la present Ordenança.

Article 113. Requisits per a circulació i estacionament

Els vehicles de mobilitat compartida de titularitat privada destinats al seu arrendament hauran de complir en tot moment els següents requisits i obligacions per a la seua circulació i estacionament en vies i espais públics municipals:

1. No podran estar construïts ni emprar materials o elements susceptibles de generar riscos per a la salut i seguretat de les persones usuàries ni de terceres persones. Les característiques dels vehicles hauran de fer possible l'ús intens al qual estan destinats.
2. Hauran d'estar homologats segons la normativa comunitària vigent.
3. Se sotmetran al calendari de controls i les activitats de manteniment preventiu i correctiu necessari pel servei tècnic de la persona titular, fabricadora, distribuïdora o tercera autoritzada.
4. Aquells vehicles que no es troben en condicions de circulació i ús segur seran retirats per la persona titular, que no podrà situar-los en l'espai públic ni arrendar el seu ús fins que hagen sigut reparats o substituïts per altres de segurs i plenament operatius.

L'incompliment d'estes obligacions habilitarà l'Ajuntament de Castelló de la Plana a retirar els vehicles a costa del seu titular, a qui s'imposarà el pagament de les corresponents taxes, sense perjudi de les sancions que corresponguen.

5. L'aspecte exterior i els seus elements asseguraran la identificació del nom o denominació comercial de la persona titular responsable del vehicle i que està destinada al seu arrendament.
6. La persona titular dels vehicles haurà de disposar d'una assegurança que cobrisca la responsabilitat civil pels danys i perjudis que poguera ocasionar-se a la persona usuària, a altres persones i béns, així com al patrimoni municipal.
7. La persona titular dels vehicles estarà obligada al pagament dels tributs que, si és el cas, procedisquen per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local.

Article 114. Ús de l'espai públic

Sense perjudi del que preveu l'article anterior, l'aprofitament especial del domini públic municipal que suposa l'arrendament de bicicletes, vehicles, altres cicles o vehicles de mobilitat personal sense base fixa se sotmet a la prèvia obtenció de la corresponent autorització demanial temporal, d'acord amb el que disposa l'Ordenança municipal reguladora de l'ocupació del domini públic municipal.

TÍTOL VIII. PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

CAPÍTOL I. TARGETA D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Article 115. Definició

La targeta d'estacionament de vehicles automòbils per a persones amb discapacitat que presenten mobilitat reduïda, d'ara en avant la targeta d'estacionament, és un document públic acreditatiu del dret de les persones que complisquen els requisits previstos en la legislació vigent i en esta Ordenança, per a estacionar els vehicles automòbils en què es desplacen, el més a prop possible del lloc d'accés o de destinació.

Article 116. Persones beneficiàries

1. Podran obtindre la targeta d'estacionament les persones físiques que estiguen empadronades en el terme municipal de Castelló de la Plana que tinguen reconeguda oficialment la condició de persona amb discapacitat, d'acord amb el que estableix l'article 4.2 del text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, que es troben en alguna de les situacions següents:

a) Que presenten mobilitat reduïda de conformitat amb el Reial decret 888/2022, de 18 d'octubre, pel qual s'estableix el procediment per al reconeixement, declaració i qualificació del grau de discapacitat o norma que el substituïska.

b) Que mostren en el millor ull una agudesa visual igual o inferior al 0,1 amb correcció, o un camp visual reduït a 10 graus o menys, dictaminada pels equips multiprofessionals de qualificació i reconeixement del grau de discapacitat.

2. Podran així mateix obtindre la targeta d'estacionament les persones físiques o jurídiques que tinguen la seua seu o realitzen la seua activitat en el terme municipal de la ciutat de Castelló de la Plana, titulars de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat que presten serveis socials de promoció de l'autonomia personal i d'atenció a la dependència a què es referix la Llei 39/2006, de 14 de desembre, de promoció de l'autonomia personal i atenció a les persones en situació de dependència, així com els serveis socials als quals es referix el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i de la seua inclusió social, aprovat per Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre.

3. A més dels supòsits previstos en els apartats anteriors, podran obtindre la targeta d'estacionament, amb caràcter excepcional i provisional, per raons humanitàries, les persones físiques que presenten mobilitat reduïda, encara que esta no haja sigut dictaminada oficialment, per causa d'una malaltia o patologia d'extrema gravetat que supose fefaentment una reducció substancial de l'esperança de vida que es considera normal per a la seua edat i altres condicions personals, i que raonablement no permeta tramitar en temps la sol·licitud

ordinària de la targeta d'estacionament, conforme al que es preveu en la disposició addicional primera del Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'emissió i ús de la targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.

Article 117. Requisits

1. Podran ser titulars de la present targeta d'estacionament aquelles persones físiques que reunisquen els següents requisits:

a) Estar empadronades en el terme municipal de Castelló de la Plana.

b) Tindre una edat superior a 3 anys.

c) Disposar de la preceptiva resolució de reconeixement de discapacitat, emesa pel Centre de Valoració i Orientació de Discapacitat dependent de l'òrgan competent de la Generalitat Valenciana.

d) Presentar mobilitat reduïda, segons el Reial decret 888/2022, de 18 d'octubre, pel qual s'establix el procediment per al reconeixement, declaració i qualificació del grau de discapacitat o norma que el substituïska.

e) Mostrar en el millor ull una agudesa visual igual o inferior al 0,1 amb correcció, o un camp visual reduït a 10 graus o menys, dictaminada pels equips multiprofessionals de qualificació i reconeixement del grau de discapacitat.

2. En el cas de persones físiques o jurídiques titulars de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat, hauran d'estar inscrites en el Registre de Titulars d'Activitats, Centres i serveis d'Acció Social, de la conselleria competent en matèria de persones amb discapacitat o diversitat funcional.

Article 118. Documentació

1. La documentació a presentar junt amb la sol·licitud, sempre que no es trobe ja en poder de l'administració actuant, serà la següent:

a) En el cas de persones amb discapacitat:

1r. Còpia compulsada de la resolució de reconeixement de la condició de persona amb discapacitat.

2n. Dictamen relatiu a la seua mobilitat, amb especificació de la condició de mobilitat reduïda i, si és el cas, del termini de revisió. O, si és el cas, dictamen acreditatiu de la condició de persona amb ceguesa, deficiència visual greu i sordceguesa, amb especificació del seu nivell d'agudesa visual i/o camp visual i del seu caràcter permanent. Este dictamen ha de ser emés pels Centres de Valoració i Orientació de Discapacitat, d'acord amb l'assenyalat en l'article

2.1.b del Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell.

3r. Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI del representant legal, si és el cas.

4t. Dos fotos de grandària carnet de la persona titular.

b) En el cas de persones físiques o jurídiques titulars de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat:

1r. Fotocòpia del permís de circulació dels vehicles a autoritzar, havent de constar com a titular la persona jurídica sol·licitant, o acreditar, mitjançant el corresponent contracte de "rènting" o "lising", l'afecció del vehicle a la persona jurídica sol·licitant.

2n. Declaració responsable firmada pel seu titular que l'entitat es troba inscrita en el Registre de Titulars d'Activitats, Centres i Serveis d'Acció Social de la conselleria competent i el vehicle, la matrícula del qual s'indica, està destinat exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat que presten serveis socials de promoció de l'autonomia personal i d'atenció a la dependència, així com els serveis socials als quals es referix el text refós de la Llei general de drets de les persones amb discapacitat i d'inclusió social.

3r. Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI del representant legal, si és el cas.

c) En el cas de persones que presenten mobilitat reduïda, encara que esta no haja sigut dictaminada oficialment, per a poder accedir a la targeta d'estacionament amb caràcter excepcional i provisional:

1r. Informe de personal mèdic especialista dels serveis públics de salut, que acredite la malaltia o patologia d'extrema gravetat, les mancances de mobilitat i la reducció substancial de l'esperança de vida, que haurà de ser verificat i validat per la inspecció sanitària.

2n. Acreditació de la representació i fotocòpia del DNI del representant legal, si és el cas.

3r. Dos fotos de grandària carnet de la persona titular.

2. Es podrà prescindir de l'exigència de presentació de la documentació prevista en este article, si esta informació pot ser consultada telemàticament, amb el consentiment de la persona interessada, arreplegat en la sol·licitud, en els termes establits per la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

Article 119. Condicions d'ús

A més del que determinen el Reial decret 1056/2014, de 12 de desembre, i el Decret 72/2016, de 10 de juny, del Consell, s'establixen les següents condicions d'ús de la targeta:

1. S'utilitzarà la targeta acompanyada sempre d'un document que acredite la identitat de la persona titular, sense el qual no es podrà fer ús de la targeta d'estacionament (document

nacional d'identitat, número d'identificació fiscal, targeta de residència o qualsevol altre document oficial identificatiu). Les persones menors de 14 anys podran acreditar la seua identitat mitjançant l'exhibició del document de reconeixement de grau de discapacitat que permeta la identificació per les i els agents de l'autoritat.

2. La targeta s'utilitzarà evitant en la mesura del possible generar problemes de trànsit i mobilitat.

3. La targeta serà vàlida per a estacionar en els llocs específicament senyalitzats a este efecte, gratuïtament i amb limitació d'horari al temps màxim permès en les zones d'aparcament del Servei d'Estacionament Regulat (ORA), així com en llocs on estiga prohibit l'estacionament mitjançant senyals, atenint-se en este cas a les indicacions de les i els agents de Mobilitat i Policia Local.

4. En les zones reservades per a càrrega i descàrrega podran estacionar el temps mínim imprescindible. En tot cas, un màxim de 30 minuts d'acord amb l'article 91 d'esta Ordenança.

5. La targeta donarà accés a les Zones de Baixes Emissions i als carrers de vianants d'accés restringit, sempre d'acord amb les condicions específiques establides per a això. Este accés estarà vinculat a un vehicle determinat, el número de matrícula del qual serà proporcionat a l'Ajuntament de Castelló de la Plana per la persona titular de la targeta d'estacionament

6. L'Ajuntament de Castelló de la Plana podrà utilitzar sistemes electrònics de validació d'estacionament en les reserves per a persones amb mobilitat reduïda que permeten el control adequat de les reserves.

7. En aquelles zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda que es troben prop de centres d'activitat amb molta demanda d'estacionament on siga necessària la rotació de vehicles s'establirà una limitació màxima de 2 hores d'estacionament.

Article 120. Usos indeguts

1. En el supòsit d'incompliment de les condicions d'ús, prèviament constatat per agents municipals o de l'autoritat competent, podrà produir-se la cancel·lació o revocació de l'ús de la targeta. Es faculta a la Policia Local i a les i als agents de Mobilitat Urbana a retirar de manera cautelar la targeta d'estacionament, en cas que la targeta estiga caducada o la persona titular haja mort.

2. Esta mesura serà dictada per resolució de l'òrgan competent de l'Ajuntament, a través del pertinent procediment contradictori, amb tràmit d'audiència a la persona interessada, sense perjudici de la possible obertura d'un procediment sancionador, en cas d'existència d'infracció, segons establisca l'ordenança municipal.

3. Les targetes d'estacionament vinculades a un vehicle no podran ser utilitzades més que en este vehicle i sempre que s'estiga donant trasllat a persones amb mobilitat reduïda.

4. L'ús indegut i la manipulació i/o falsificació d'esta ocasionarà la revocació de l'autorització i la retirada immediata de la targeta per l'autoritat municipal, sense possibilitat de tornar a ser sol·licitada en un termini màxim de dos anys, sense perjudi de l'exercici d'altres actuacions en els ordes civils o penals que pogueren correspondre.

5. Una vegada revocada la targeta d'estacionament, es podrà tornar a sol·licitar l'expedició d'una nova targeta en els terminis següents:

a) Quan l'ús indegut consistisca a haver utilitzat una targeta original caducada sense haver demanat la renovació, sempre que el termini de caducitat no supere els tres mesos en el moment de la comissió de l'ús indegut i sempre que en el vehicle es trobara present la persona titular de la targeta: 3 mesos.

b) Quan l'ús indegut consistisca a haver utilitzat una còpia de la targeta o una targeta original caducada, sempre que el termini de caducitat supere els tres mesos en el moment de la comissió de l'ús indegut: 6 mesos.

c) Quan l'ús indegut consistisca en la modificació, falsificació o manipulació de qualsevol tipus de la targeta original: 2 anys.

d) Quan l'ús indegut consistisca en la utilització il·lícita de la targeta per persona distinta al seu titular: 2 anys.

6. En cas de no haver sigut retirada per l'autoritat municipal, l'acord de revocació implicarà necessàriament el lliurament de la targeta revocada.

7. Els terminis establits en este article es comptaran de la manera següent:

a) Quan la targeta haja sigut retirada per l'autoritat municipal, des de la data de l'acord de revocació.

b) Si la targeta no haguera sigut retirada, el termini s'iniciarà el dia de la data de l'acord de revocació, sempre que la persona interessada retorne la targeta invalidada dins del termini de deu dies. Si la devolució fora posterior a eixe termini, este s'iniciarà en la data de devolució efectiva.

CAPÍTOL II. RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Article 121. Objecte

1. La reserva de places d'estacionament per a persones amb discapacitat o diversitat funcional que presenten mobilitat reduïda té per objecte facilitar la parada i l'estacionament de vehicles, així com millorar les condicions de desplaçament d'estes persones en transport privat, com una garantia de millora de la seua mobilitat.

2. Estes reserves no són d'ús privatiu, podent ser utilitzades per qualsevol persona que siga titular d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedida per l'Administració competent.

Article 122. Dotació de places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

1. L'establiment de les reserves d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda s'efectuarà en funció de la demanda, dotació i ús potencial, prèvia anàlisi de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret. En tot cas, l'Ajuntament de Castelló de la Plana habilitarà la dotació mínima d'una plaça cada 40 places d'estacionament, tant en el nucli urbà com en els principals centres de activitat, d'acord amb el que estableix la normativa d'accessibilitat vigent d'aplicació.

La relació dels principals centres d'activitat de la ciutat es troba establida en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible i Seguretat Viària de la ciutat de Castelló de la Plana.

2. Les places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda hauran de complir amb les condicions tècniques previstes en la normativa vigent d'accessibilitat.

Article 123. Disposicions tècniques

1. En l'establiment de les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, hauran de tindre's en consideració, a més de les disposicions generals establides en esta Ordenança, aquelles altres de naturalesa tècnica que s'arreglen a continuació:

a) Emplaçament. Hauran de situar-se el més pròxim possible als accessos per a vianants, considerant la dimensió, visibilitat, facilitat de maniobra i altres circumstàncies que concórreguen. Serà prioritari garantir l'accés de la zona de transferència a l'itinerari per a vianants.

b) Dimensió de la reserva. Les reserves tindran les dimensions que s'especifica en la normativa tècnica d'aplicació.

c) Limitacions horàries. Amb caràcter general, les reserves tindran caràcter permanent. No obstant això, podran incloure limitacions horàries quan s'establisquen en les proximitats de centre d'activitat comercial o administrativa que requerisquen rotació de vehicles o es troben afectes a l'ús d'un servei públic.

2. Qualsevol altres especificacions tècniques relacionades amb la senyalització, dimensió, disseny i traçat dels espais de la via pública reservats es regiran pel que disposa la legislació sobre promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i altra normativa que resulte d'aplicació.

CAPÍTOL III. RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA PER A ÚS D'UN DETERMINAT VEHICLE

Article 124. Objecte

1. Les reserves per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda per a ús d'un determinat vehicle, denominades d'ús privatiu, es concediran a aquelles persones amb problemes molt greus de mobilitat que siguin titulars de targetes d'estacionament en el lloc més pròxim al domicili o lloc de treball, que les característiques de la via pública permeten.

Se entén per persones amb problemes molt greus de mobilitat les qui necessiten per a realitzar qualsevol tipus de desplaçament d'alguna mena d'equipament, com ara, cadira de rodes, croses, caminador, gos pigall, dos bastons i/o bitutors. Esta circumstància s'haurà d'acreditar a través d'un informe de la conselleria competent en la matèria o en defecte d'això de l'aportació d'un certificat oficial dels serveis públics de salut, que així ho especifique.

2. En el cas que la persona sol·licitant no siga el conductor o conductora habitual del vehicle, els dos hauran d'estar empadronats en el mateix domicili.

3. No es concediran quan en la unitat familiar es dispose d'una plaça de garatge en el seu domicili, lloc de treball o en les seues proximitats, sempre que esta complisca les condicions d'accessibilitat.

4. Quan qui sol·licita, per qualsevol motiu, deixi d'utilitzar la zona reservada que tinguera concedida, haurà de comunicar la baixa o el desistiment als serveis tècnics de la Secció de Mobilitat Urbana, per a procedir a la retirada de la senyalització o canvi a la modalitat d'ús general segons es considere necessari.

5. Les autoritzacions es concediran en precari i podran ser limitades, modificades, suspeses temporalment o revocades en qualsevol moment per l'Ajuntament de Castelló de la Plana per raons d'interès general, per incompliment de les condicions d'esta, de les obligacions de la present ordenança o per ser contrària al que es disposa en qualsevol altra norma, encara que esta haja sigut aprovada amb posterioritat, sense que per això es reconega als interessats i interessades cap dret a indemnització.

Article 125. Procediment

1. Quan qui sol·licite l'establiment de la reserva d'estacionament siga titular d'una targeta d'estacionament per a persona amb mobilitat reduïda, serà necessària la presentació de la següent documentació:

a) Sol·licitud en la qual s'especificarà la localització exacta amb indicació del carrer i número, així com el nombre de places.

b) Targeta d'estacionament de la qual siga titular, quan no haguera sigut emesa per

l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

c) Dictamen favorable emés pel Centre d'Avaluació de Persona amb Diversitat Funcional en la qual s'acredite la discapacitat de caràcter permanent o temporal, amb vigència mínima 2 anys, i/o autorització expressa per a la consulta a altres administracions.

d) Acreditar, mitjançant un informe de la conselleria competent en la matèria o en defecte d'això un certificat mèdic oficial dels serveis públics de salut, problemes molt greus de mobilitat.

e) Plànol de situació on s'indique l'emplaçament exacte.

f) Declaració jurada o equivalent subscripta per la persona sol·licitant de no disposar de plaça de garatge pròpia o de la seua unitat familiar en el seu domicili, lloc de treball o les seues proximitats. Per a la concessió d'esta reserva es comprovarà que quede acreditat fefaentment l'empadronament de la persona titular de la targeta d'estacionament en el domicili comunicat, així com el fet de no disposar la unitat familiar de plaça de garatge en immobles o gual en les vivendes amb les adequades condicions d'accessibilitat.

g) Quan se sol·licite en un lloc pròxim al centre de treball de la persona amb mobilitat reduïda, declaració responsable o certificat de l'empresa que el lloc on sol·licita la reserva és pròxim al seu centre de treball i l'horari laboral.

h) Documentació del vehicle: fotocòpia de la fitxa tècnica i del permís de circulació.

i) Justificant de pagament de la taxa d'acord amb l'Ordenança fiscal corresponent.

2. En tot cas, l'establiment d'estes reserves s'efectuarà en funció de la demanda, dotació i ús potencial, amb una anàlisi prèvia de les circumstàncies particulars de cada zona o emplaçament concret.

3. En cas de no complir-se els requisits específics per a concedir una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda per a ús d'un determinat vehicle, els serveis tècnics de la Secció de Mobilitat Urbana estudiaran la possibilitat d'implantar una zona d'estacionament per a persona amb mobilitat reduïda de tipus general, procurant complir amb la ràtio establida en la normativa d'accessibilitat vigent.

CAPÍTOL IV. SENYALITZACIÓ DE LES RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Article 126. Senyalització de zones reservades

1. Tant les reserves d'ús públic com les d'ús privatiu, amb limitació horària o sense, se senyalitzaran de la manera següent:

a) Senyalització vertical: les reserves d'ús públic se senyalitzaran mitjançant senyal vertical

S-17 "Estacionament" amb el Símbol Internacional d'Accessibilitat (SIA). En cas que siga amb limitació horària quedarà definit mitjançant un panell complementari col·locat en la part inferior del senyal S-17. Les reserves d'ús privatiu se senyalitzaran mitjançant el senyal R-308 i el panell complementari, on figurarà el Símbol Internacional d'Accessibilitat (SIA) i la matrícula del vehicle autoritzat.

b) Senyalització horitzontal: la senyalització horitzontal ha d'incloure l'àrea de la plaça i l'àrea d'acostament. Les dos àrees estaran perfectament delimitades, pintant-se íntegrament de blau i incloent el símbol internacional d'accessibilitat (SIA) en el cas de la plaça, i pintada amb franges blanques obliqües la zona d'acostament.

2. En tot cas, la senyalització i les característiques dels elements essencials s'adequaran a la normativa vigent d'accessibilitat.

3. En les zones reservades d'ús privatiu els serveis municipals seran els encarregats de pintar la senyalització horitzontal, i disposar la placa de senyalització vertical, estant obligat la persona titular al pagament de la taxa corresponent i a mantindre les dos senyalitzacions en les degudes condicions de conservació i visibilitat.

TÍTOL IX. DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 127. Definicions

1. Es considera parada tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedisca de dos minuts, sense que el conductor o conductora abandone el vehicle. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada per les i els agents de circulació o per circumstàncies d'urgència que siguen imprevisibles o inajornables.

2. Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no siga parada, sempre que esta no siga motivada per imperatius de la circulació o haja sigut ordenada per les i els agents de la Policia Local o agents de Mobilitat.

3. Es denomina estacionament en línia, fila o cordó aquell en el qual els vehicles se situen l'un darrere d'un altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre. Es denomina estacionament en semibateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre marcant un angle de 45 graus amb la direcció de la via.

Article 128. Normes generals

1. La parada i estacionament d'un vehicle en una via urbana haurà d'efectuar-se situant el vehicle el més a prop possible de la vora dreta de la calçada, excepte en vies de sentit únic

en què podrà efectuar-se també al costat esquerre, sempre que l'amplària del carrer permeti el trànsit de vehicles per esta. En tot cas, es prohibeix ocupar un major espai del necessari i deixar més de 25 cm entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle.

2. Tant la parada com l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixca un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació d'este i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del seu conductor o conductora.

3. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada (estacionament en cordó). Per excepció es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellen i es trobe així senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.

4. La parada i l'estacionament d'un vehicle es realitzarà de manera que permeti la millor utilització del restant espai disponible, quedant prohibit ocupar dos o més places d'estacionament al mateix temps. Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

Article 129. Prohibició d'estacionar

1. Es prohibeix:

a) Estacionar en qualsevol via pública quan el vehicle romanga estacionat per a la seua venda, considerant-se a este efecte que un vehicle es destina a tal fi quan en qualsevol lloc d'este estiga col·locat un cartell en el qual s'anuncie la venda d'este o de qualsevol altre.

b) Estacionar en la via pública amb finalitats fonamentalment publicitàries.

c) Quan es procedisca a efectuar activitats com la venda ambulat no autoritzada, així com la reparació no puntual de vehicles en la via pública.

d) Estacionar caravanes, autocaravanes o similars que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, ja que impedeix la lliure circulació, l'ocupació temporal d'eixe espai de manera limitada i rotativa per altres eventuais usuaris i usuàries i dificulta l'equitativa distribució d'aparcaments.

e) Queda totalment prohibit l'estacionament de tota classe de vehicles que superen els 5.500 kg en les vies de la ciutat, excepte en zona autoritzada i industrial.

f) Els vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses, tenint esta consideració els que transporten les substàncies contemplades en la legislació sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

g) En un mateix lloc de la via pública durant més de deu dies consecutius, a l'efecte dels

quals només es computaran els dies hàbils, excloent-se els dissabtes, els diumenges i els declarats festius. En tot cas, la persona titular del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per si, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba indegudament estacionat a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per a fer-ho, disposarà d'un màxim de quaranta-huit hores consecutives, a l'efecte de les quals només es computaran els dies hàbils.

h) En la zona de seguretat fixada per a les dependències dels Cossos i Forces de Seguretat i davant de les eixides de vehicles d'emergència, degudament senyalitzades.

i) En els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, i en este cas s'haurà de senyalitzar adequadament almenys amb quaranta-huit hores d'antelació.

j) Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.

k) En aquells llocs que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constituïsquen un perill o obstaculitzen greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

CAPÍTOL II. DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Article 130. Objecte

1. El servei d'estacionament regulat es configura com a instrument per a la regulació d'un recurs escàs com és l'espai d'estacionament de vehicles en via pública, promovent l'adequada rotació, així com una ferramenta per a impulsar la mobilitat sostenible en integrar consideracions de sostenibilitat en els criteris d'assignació.

2. La zona d'estacionament regulat té per objecte la gestió, regulació i control de l'estacionament de vehicles en determinades zones de la via pública a la ciutat de Castelló de la Plana, amb la finalitat de racionalitzar i compatibilitzar l'ús de l'espai públic i l'estacionament de vehicles.

3. L'ocupació d'estes places d'estacionament regulat estarà subjecta a l'exacció vigent a cada moment, que es cobrarà mitjançant parquímetres, aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen.

Article 131. Zones d'estacionament regulat i amb horari limitat

1. Les zones de la ciutat en què s'establix la limitació del temps en l'estacionament, comprén les vies públiques que es determinen per l'òrgan municipal competent d'acord amb les condicions de prestació d'este servei d'estacionament amb horari limitat.

2. Es distingiran els següents tipus de zones d'estacionament limitat:

a) Zona blava: es tracta de zones reservades d'aparcament, destinades principalment a donar servei a la ciutadania en general, on es permetrà l'estacionament de tots els vehicles que

exhibisquen el tiquet per al temps triat en el parquímetre més pròxim, o gestionen el pagament a través d'aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen, dins de la limitacions establides en la present Ordenança.

b) Zona verda mixta: es tracta d'espais reservats d'aparcament, destinats principalment a donar servei a les persones residents d'un barri o zona determinada. Es tracta d'una evolució de la zona regulada de superfície que facilita l'aparcament de manera gratuïta a les persones residents enfront dels no residents. Les persones usuàries no residents podran estacionar en las zones verda mixta obtenint el tiquet corresponent o gestionant el pagament per mitjà aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen.

c) Zona verda: es tracta d'espais reservats d'aparcament, destinats exclusivament a donar servei a les persones residents d'un barri o zona determinada.

3. Les zones regulades podran establir-se en totes les vies de la ciutat amb circulació rodada d'ús general, que compten amb dotació d'aparcaments en superfície per a vehicles de tracció mecànica.

Article 132. Senyalització de l'estacionament regulat

1. Les zones d'estacionament regulat estaran senyalitzades, tant vertical com horitzontalment en els termes del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

2. En el cas de les places regulades d'ús general (zona blava), es delimitarà l'espai reservat en la calçada, mitjançant una línia discontinua de color blau. En el cas de les places reservades per a residents (zona verda), es farà mitjançant una línia discontinua de color verd. En el cas de les places d'ús mixt (de rotació i residents), es farà mitjançant una línia discontinua de color blau complementada amb una línia discontinua de color verd en la part de la vorada.

Article 133. Règim de rotació i exempció del pagament de la tarifa

1. Durant el horari d'aplicació de la limitació d'estacionament, no es permetrà aparcar sense la prèvia habilitació municipal per a això, que s'expedirà per temps limitat a petició dels interessats i previ abonament de les quantitats que s'hagen establert.

2. El format de les autoritzacions expedides mitjançant tiquet expressarà en tot cas l'hora i minut de la seua expedició, l'hora i minut límit de retirada del vehicle i l'import abonat. Les persones usuàries hauran d'obtenir l'autorització d'aparcament i col·locar-la en el quadre de comandament del seu vehicle en el menor temps possible, de manera que siga permanentment visible des de l'exterior.

3. Queden exclosos del pagament de la tarifa, pel temps màxim permés, els vehicles següents:

a) Els vehicles utilitzats per al desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en els quals s'exhibisca l'autorització especial corresponent, amb subjecció a les prescripcions i límits establits en l'autorització especial i sempre que s'estiga desplaçant la persona titular d'esta autorització.

b) Els vehicles que disposen la categoria de 0 emissions de classificació ambiental, d'acord amb el que s'estableix en l'apartat Quart de l'Annex VII.

c) El servei de taxi quan el conductor es trobe dins del taxi i dins de la prestació del servei.

d) Les ambulàncies, serveis d'extinció d'incendis, protecció civil i els cossos i forces de seguretat que es troben prestant servei.

Article 134. Autorització d'estacionament per a residents

1. Per a l'estacionament de vehicles de residents en les zones verdes, haurà de disposar-se del corresponent identificatiu, expedit per l'Ajuntament o la persona o empresa adjudicatària del servei de gestió de l'estacionament regulat.

2. Els requisits per al gaudi de places d'estacionament regulat per a residents, així com la documentació a justificar pel sol·licitant per a l'obtenció d'este distintiu es troben recollides en l'annex VII de la present Ordenança.

Article 135. Control i denúncies de l'estacionament regulat i amb horari limitat

1. El control i la denúncia de les infraccions respecte a este servei, sense perjudici de les facultats que corresponen a la Policia Local i a les i als agents de Mobilitat Urbana, s'efectuarà pels controladors i controladores afectes a este.

2. La missió dels controladors i controladores serà la d'informar les persones usuàries del funcionament d'este servei i la de denunciar les transgressions observades en el desenvolupament d'este, als efectes sancionadors o d'un altre tipus que legalment procedisquen.

3. S'habilita expressament el personal destinat a la vigilància de la zona d'estacionament controlada a formular denúncies per la comissió de les infraccions que es cometen contra l'Ordenança en allò referit a l'absència de tiquet i a les limitacions en la duració de l'estacionament, havent d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat, com ara, un document fotogràfic de la infracció denunciada.

Article 136. Infraccions i sancions de l'estacionament regulat i amb horari limitat

1. Constituïxen infracció durant l'horari d'activitat de la limitació de l'estacionament, considerant-se com a estacionament en lloc prohibit:

a) Estacionar en lloc habilitat com a estacionament regulat, excedint el temps màxim permés.

b) Estacionar en lloc habilitat com a estacionament regulat, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

2. En el cas d'obtindre el tiquet d'estacionament per mitjà de parquímetre, este haurà de col·locar-se en la part interior del parabrisa (quadre de comandament del vehicle) de manera que l'anvers resulte visible des de l'exterior, a fi de permetre la seua observació i comprovació per part dels controladors i controladores del servei o de les i els agents de l'autoritat, de tal manera que si no es fera així, s'entendrà que el vehicle manca d'este.

3. Les sancions corresponents a les infraccions contemplades en l'apartat a) podran anul·lar-se amb l'obtenció del tiquet d'anul·lació de la denúncia o gestionant l'anul·lació per mitjà d'aplicacions mòbils o altres procediments que s'establisquen, sempre que:

a) No supere com a màxim 30 minuts de la denúncia, amb el pagament previ de la prestació patrimonial pública que procedisca per l'obtenció del tiquet d'anul·lació.

CAPÍTOL III. RESERVES D'ESTACIONAMENT

Article 137. Definicions

A l'efecte d'esta Ordenança, s'entendrà per reserva d'estacionament aquella part de la via o espai públic habilitada per a la parada o estacionament dels vehicles autoritzats, delimitada de manera permanent, mitjançant l'ús de la senyalització fixa establida a este efecte. Les reserves d'estacionament se situaran en zones d'estacionament permés, en línia, en bateria o en semibateria, i podran incloure limitacions horàries, especialment en zones d'estacionament regulat.

Article 138. Classificació de les reserves d'estacionament

Les reserves d'estacionament per a la parada o estacionament de vehicles a què es referix esta Ordenança es classifiquen en dotacionals i no dotacionals:

a) Es consideren de caràcter dotacional les reserves que s'establisquen per raons d'interés públic i en benefici general per a la seua utilització pels qui reuneixen els requisits establits per a cada una d'elles en la present Ordenança i altra normativa sectorial que resulte d'aplicació.

Segons el servei a què estiguen destinats poden distingir-se les següents:

1. Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
2. Autotaxis.
3. Ciclomotors i motocicletes homologats com a vehicles de dos rodes, vehicles de tres rodes assimilats a motocicletes per la normativa aplicable

4. Càrrega i descàrrega.
5. Vehicles destinats al transport regular de viatgers i viatgeres d'ús general.
6. Vehicles destinats al transport regular de viatgers i viatgeres d'ús especial. Reserva escolar.
7. Recàrrega de vehicles elèctrics.
8. Bicicletes i VMP.
9. Serveis d'interés municipal.

b) Es consideren no dotacionals les reserves que s'establisquen en benefici particular i a petició de qui tinguera interès. Segons l'entitat o activitat per a la qual se sol·licita la reserva poden distingir-se les següents:

1. Institucions i autoritats.

Amb caràcter general, es podran reservar places d'estacionament en zones d'estacionament permés, per a vehicles destinats a autoritats o al funcionament d'institucions públiques, en cada cas adscrits a un organisme públic, sempre que l'edifici o immoble en el qual estiga instal·lat o vaja a instal·lar-se este organisme compte amb les llicències corresponents per a això i no dispose de places d'aparcament.

2. Centres sanitaris o assistencials.

Es podran reservar places d'estacionament en zones d'estacionament permés que faciliten, davant els centres sanitaris o assistencials, la parada i l'estacionament dels vehicles, del mateix centre o aliens a este, destinats al transport de pacients, sense que puguin ser utilitzats per vehicles privats del personal al servei de tals entitats o de persones que acudixen a este centre. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars de les activitats sanitàries o assistencials.

4. Establiments hotelers.

Es podran reservar places d'estacionament en zones d'estacionament permés que faciliten, davant els establiments hotelers, la parada i l'estacionament de vehicles pel temps indispensable per a les operacions de pujada i baixada d'hostes i càrrega i descàrrega d'equipatges, sense que en cap cas puguin utilitzar-se per vehicles privats del personal al servei de tals establiments. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars de les activitats hoteleres.

5. Reserves per a recintes esportius, culturals o centres singulars.

Es podran reservar places d'estacionament en zones d'estacionament permés que faciliten, a l'entorn dels grans recintes esportius, culturals o altres centres singulars, la parada i l'estacionament de vehicles destinats al funcionament d'estos, per raons d'interés públic per a la mobilitat urbana degudament acreditades i sense que en cap cas puguin utilitzar-se per vehicles privats del personal al servei de tals centres. Les sol·licituds d'estes reserves les hauran de realitzar els i les titulars dels recintes.

6. Reserves d'estacionament d'ús privatiu per a persona amb mobilitat reduïda d'acord amb el que estableix el capítol III del títol VIII de la present Ordenança.

7. Reserves d'estacionament per a locals de pública concurrència, a fi de preservar els accessos i les eixides d'emergència i edificis la garantia de la seguretat dels quals requerisca accessos a vehicles del servei d'extinció d'incendis.

Article 139. Règim d'establiment i utilització

1. Totes les reserves d'estacionament requeriran, per al seu establiment, una autorització de l'òrgan competent en matèria de mobilitat. Les reserves d'estacionament no dotacionals s'autoritzaran, si és el cas, amb una sol·licitud prèvia de la persona interessada, sempre que les circumstàncies urbanístiques i de trànsit ho permeten.

2. L'Ajuntament de Castelló de la Plana podrà establir reserves d'estacionament de caràcter dotacional d'acord amb els criteris i condicions específiques establides per a cada una d'elles en la present Ordenança i altra normativa sectorial d'aplicació.

3. La utilització de les reserves d'estacionament requerirà, en els casos expressament previstos en la present Ordenança, la corresponent autorització per a estacionar, denominada targeta d'estacionament, document sense el qual no es podrà fer ús d'estes encara que estiguen senyalitzades.

4. Les reserves regulades en esta Ordenança tindran caràcter discrecional, i no generaran cap dret subjectiu a favor del seu titular, havent de considerar-se les condicions generals regulades en la legislació sobre patrimoni de les Administracions Públiques i aquelles altres especials pròpies de la naturalesa de la reserva o ocupació.

5. Les reserves d'estacionament no dotacionals estaran subjectes al pagament de les taxes que determine l'Ordenança fiscal corresponent.

6. Amb caràcter general, en les reserves d'estacionament no dotacionals s'autoritzarà fins a un màxim de 10 metres lineals. Excepcionalment, en cas degudament justificats es podrà ampliar la capacitat de la reserva d'estacionament.

Article 140. Règim d'extinció i revocació de les autoritzacions de reserva d'estacionament no dotacionals

1. Les autoritzacions s'extingiran quan s'acredite l'incompliment de les condicions establides en la present Ordenança o en l'autorització. Així mateix, de conformitat amb la legislació sobre patrimoni de les Administracions Públiques, les autoritzacions s'extingiran per la falta de pagament de la taxa corresponent, quan siga procedent el seu abonament.

2. Les autoritzacions podran revocar-se en qualsevol moment per raons d'interés públic, sense generar dret a cap indemnització, quan resulten incompatibles amb les condicions

generals aprovades amb posterioritat, produïsquen danys en el domini públic, impedisquen la seua utilització per a activitats de major interès públic o menyscaben l'ús general.

3. L'òrgan competent en matèria de mobilitat podrà acordar la modificació o supressió de les reserves quan s'adopten nous criteris d'apreciació, concórreguen motius d'excepcional interès general degudament justificat, es produïsquen circumstàncies de mobilitat, fluïdesa del trànsit o seguretat viària que així ho justifiquen o s'utilitzen amb finalitats diferents d'aquelles per a les quals van ser establides.

Article 141. Senyalització de les reserves d'estacionament

Totes les reserves d'estacionament, tant de caràcter dotacional com no dotacional, i sense perjudi de les particularitats establides en esta Ordenança per a algunes d'elles, hauran d'estar identificades mitjançant la utilització de la corresponent senyalització, d'acord amb els següents criteris:

a) Les reserves d'estacionament s'identificaran mitjançant l'ús de la senyalització vertical fixa que corresponga, de les previstes en el Reglament General de Circulació, podent establir-se mitjançant panell complementari aquelles limitacions horàries o per tipus de vehicle a què, si és el cas, puga estar subjecta la reserva. Fora de l'horari indicat en la senyalització, no existirà limitació horària en la utilització de l'espai reservat, excepte les que, si és el cas, procedisquen, per tractar-se de zones d'afecció d'estacionament restringit o de qualsevol altra mena de limitació, d'acord amb la senyalització existent, provisional o definitiva, per l'existència d'obres en la via pública o per la celebració d'esdeveniments culturals, esportius, recreatius o altres de naturalesa anàloga.

b) En les reserves d'estacionament no dotacionals, els serveis municipals seran els encarregats de pintar la senyalització horitzontal i col·locar la placa de senyalització vertical, i el o la titular estarà obligat al pagament de la taxa corresponent i a mantindre les dos senyalitzacions en condicions de conservació i visibilitat.

c) Els senyals identificatius de les reserves d'estacionament que hagen de ser objecte de modificació o supressió a conseqüència d'ocupacions de via pública autoritzades en estes seran subministrades, instal·lades, conservades i retirades per compte de la persona titular de l'autorització de l'ocupació, havent de reposar-les, a costa seua, al seu estat originari o lloc que designen els serveis municipals, una vegada finalitzada l'ocupació.

d) Amb caràcter general, no està permesa la identificació de l'espai reservat mitjançant pilons, fites, balises o qualsevol altre element de protecció o senyalització fixa, excepte les excepcions expressament previstes en la present Ordenança o en la normativa aplicable en cada cas.

TÍTOL X. USOS TEMPORALS I ACTIVITATS DE LA VIA

PÚBLICA

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 142. Autorització

1. L'ocupació temporal del domini públic per causa d'activitats, obres o instal·lacions requerirà, amb caràcter general, l'obtenció prèvia d'una autorització.

2. Els serveis públics que desenvolupen la seua comesa en les vies públiques i suposen una obstaculització a la fluïdesa del trànsit rodat hauran de dur-se a terme dins de l'horari i en les condicions a este efecte fixades per l'òrgan municipal competent en matèria de mobilitat.

Article 143. Condicions generals

1. Les autoritzacions contingudes en el present títol contindran les condicions de l'ocupació o ús, la seua duració, horari, itineraris si és el cas, mesures de precaució, senyalització corresponent i forma de col·locació, així com les altres mesures a adoptar a conseqüència de l'activitat a realitzar.

2. L'autorització atorgada obliga els seus titulars a mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona que es pretén ocupar, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

3. L'autorització es concedeix en precari i no crea cap dret a favor del seu titular, per la qual cosa podrà ser revocada lliurement per l'Administració o per agents de policia local quan les circumstàncies del trànsit o altres d'anàloga naturalesa així ho aconsellaren.

CAPÍTOL II. AUTORITZACIÓ TEMPORAL PER OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA AMB VEHICLES

Article 144. Objecte

El present capítol té per objecte establir la regulació jurídica a què ha de subjectar-se la sol·licitud, tramitació, concessió i ús de les autoritzacions temporals amb vehicles de la via pública, que concedeix l'Excm. Ajuntament de Castelló de la Plana.

Article 145. Modalitats d'autorització

A l'efecte de la present ordenança s'establixen els següents tipus d'autoritzacions per ocupació temporal de la via pública:

1. Autorització per a tall de carrer o tall de carril de circulació vinculat a llicència d'obres o

ocupacions de la via pública que impedisquen la circulació.

2. Autorització de reserva d'estacionament per a efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies.
3. Autorització d'ocupació de la via pública per mudances.
4. Autorització diària per a circular i estacionar per zones de vianants d'ús restringit.
5. Autorització per a estacionar sobre la vorera.
6. Autorització per a la circulació de vehicles amb massa màxima autoritzada superior a la permesa.

Article 146. Tramitació de l'autorització

1. Les persones físiques o jurídiques interessades en la concessió d'autoritzacions regulades en este capítol hauran de formular prèviament una instància de sol·licitud d'autorització en la qual detallen el període de temps i modalitat d'ús a realitzar. A més, hauran d'aportar la documentació que es considere necessària per a la millor comprensió de l'activitat.
2. Les sol·licituds es presentaran preferentment per seu electrònica, amb una antelació mínima de 7 dies hàbils respecte a la data proposada de l'ocupació.
3. La Secció de Mobilitat Urbana informará sobre la viabilitat de les sol·licituds formulades per la persona interessada i caldrà tindre en compte l'interés general ciutadà. Les sol·licituds podran ser denegades en funció del tipus de via i repercussió sobre la mobilitat de la ciutat. Les sol·licituds no resoltes expressament dins del termini establert s'entendran denegades.

Article 147. Documentació a presentar

La sol·licitud de qualsevol dels tipus d'autorització municipal als quals es referix l'article anterior, es realitzarà preferentment de manera electrònica davant l'Ajuntament de Castelló de la Plana, en el format i a través del sistema que este establisca, adjuntant en tot cas al formulari electrònic que es determine imatges o justificacions electròniques de:

- a) Documentació tècnica del vehicle, si és el cas. No serà necessari en cas d'autoritzar l'Ajuntament de Castelló de la Plana a la consulta de les dades personals.
- b) Justificant de liquidació del pagament de les taxes per ocupació de la via pública d'acord amb l'Ordenança fiscal corresponent.
- c) Número d'expedient de la llicència que empare l'activitat que genera l'ocupació, si és el cas.
- d) Plànol de senyalització que incloga, si és el cas, senyalització d'obra segons normativa

vigent.

Article 148. Senyalització de les ocupacions temporals

1. Totes les ocupacions temporals de les vies i espais públics objecte de la present Ordenança hauran d'estar identificades mitjançant l'ús de la senyalització vertical i d'abalisament prevista en la normativa estatal d'aplicació.

2. Per la persona titular de la corresponent autorització hauran de complir-se les obligacions següents:

a) Subministrar, instal·lar i conservar els elements de senyalització i abalisament que corresponguen, sent del seu compte els gastos que se'n deriven.

b) Senyalitzar i abalisar, si és el cas, en la forma, color, disseny, símbols, significat i grandària que figuren en el catàleg oficial de senyals de circulació aprovat pel Reglament General de Circulació.

c) Comunicar al Centre de Control de Mobilitat, amb almenys, 48 hores d'antelació a la data en la qual comence l'ocupació, la col·locació de senyalització portàtil de reserva d'estacionament.

d) En tots els casos, l'obligació de senyalitzar abastarà no sols l'ocupació de la via pública, sinó també aquells llocs en què resulte necessària qualsevol indicació com a conseqüència directa o indirecta dels treballs o obres que es realitzen.

e) Anul·lar la senyalització fixa contradictòria amb la senyalització provisional, prèvia autorització municipal expressa.

f) Adoptar les mesures necessàries per a evitar danys a les persones o a les coses, delimitant el perímetre on poguera existir algun perill per a vianants, canalitzant en este cas el trànsit per als vianants, garantint en particular l'accessibilitat per a totes les persones a través d'un itinerari per a vianants accessible en les condicions previstes en la legislació vigent.

g) Retirar, provisionalment o definitivament, segons siga procedent, els elements de senyalització i abalisament emprats una vegada finalitzada l'ocupació.

h) Reposar o adaptar la senyalització fixa una vegada finalitzada l'ocupació.

3. Quan l'ocupació afecte la zona en la qual estiga autoritzat l'estacionament, serà obligatori senyalitzar la prohibició d'estacionament amb una antelació mínima de 48 hores mitjançant l'ús dels elements que a continuació s'indiquen:

a) Senyals portàtils d'estacionament prohibit, col·locats un en cada extrem de la zona a ocupar, cuidant especialment que les fletxes del senyal delimiten correctament esta. En cada senyal es col·locarà un cartell indicatiu de la data i hora de l'ocupació i en el format facilitat

per l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

b) Cinta abalisada o sistema similar que, sempre que siga possible, es fixarà al mobiliari o arbratge urbà mitjançant un sistema que garantisca la seua fixesa i sense que es produïsquen danys o menyscapes. La cinta es col·locarà de manera aèria, permetent folgadoament el pas de persones, sense que en cap cas es trobe fixada al sòl, per a evitar ensopegades.

4. En els casos en els quals l'ocupació afecte el carril de circulació, la persona titular de l'autorització haurà de:

a) Senyalitzar l'ordenació resultant, l'estrenyiment de carrils i la reducció de la velocitat, de manera que quede garantida la seguretat del trànsit de vehicles.

b) Protegir la zona a ocupar mitjançant elements d'abalisament o tanques.

c) Requerir la presència d'assenyalistes, en els casos previstos en l'autorització.

5. Quan l'ocupació implique el tall de carrer, serà obligatori senyalitzar els desviaments alternatius mitjançant l'ús de la senyalització provisional corresponent, requerint, si és el cas, la presència d'assenyalistes.

6. Si l'ocupació afecta la vorera, s'haurà de garantir un itinerari per als vianants accessible de d'1.80 metres d'ample i 2.20 d'alt. Quan això no siga possible, podrà habilitar-se, excepcionalment i segons les circumstàncies concurrents en cada cas, un passadís per als vianants en calçada degudament protegit i abalisat, un pas per als vianants provisional o l'establiment d'un itinerari alternatiu degudament indicat.

7. No podrà procedir-se a l'ocupació sense que s'hagen complert els criteris d'instal·lació dels senyals que en cada cas corresponguen.

8. L'autorització d'ocupació obrarà en poder de la persona responsable de l'ocupació i en el lloc on esta es realitze, havent-se d'exhibir a petició i requeriment de l'autoritat municipal.

CAPÍTOL III. MUDANCES

Article 149. Objecte

1. Als efectes establits en la present Ordenança, tindran la consideració de mudances les operacions descrites en l'article 71 de la Llei 15/2009, d'11 de novembre, del contracte de transport terrestre de mercaderies, com ara, transport de mobiliari, aixovar domèstic, estris i els seus complements procedents o amb destinació a vivendes, locals de negocis, centres de treball, a més de realitzar les operacions de càrrega, descàrrega i trasllat dels objectes a transportar.

2. Quedarà subjecta a l'obtenció de les autoritzacions a les quals es referix l'article 145 de la

present ordenança, la prestació del servei de mudança que requereisca ocupar la via pública en els casos següents:

- a) Quan es realitzi amb vehicles la massa màxima autoritzada dels quals (MMA) supere els 3.500 kg.
- b) Quan es realitzi amb vehicles muntamobles, trapes elevadores o similars segons les seues fitxes tècniques.
- c) Quan es realitzi amb vehicles la MMA dels quals siga igual o inferior a 3.500 kg i porten acoblat un enganxament per a remolc muntamobles, o porten en el seu interior els muntamobles o aparells similars.

3. Queden exclosos de la present regulació els trasllats referits en el paràgraf anterior que es realitzen amb vehicles la massa màxima autoritzada dels quals no excedisca els 3.500 kg i no necessiten mitjans mecànics externs per a la càrrega, ni operacions complementàries de nou trasllat, que es regiran per les regles generals d'estacionament previstes en la present Ordenança i per les relatives a les autoritzacions temporals d'ocupació de la via pública i senyalització establides en esta.

Article 150. Ocupacions per a mudances

Sense perjudi del que s'establix amb caràcter general per a les ocupacions temporals de la via pública amb vehicles en la present Ordenança, les ocupacions per a la realització de mudances tenen per objecte habilitar la utilització de la via i espais públics als vehicles i altres mitjans mecànics externs necessaris per a la prestació del servei de mudances.

Es beneficiaran d'estes ocupacions els subjectes que presten el servei de mudances als qui s'atorgarà la pertinent autorització, i només podran ser utilitzades pels vehicles i altres mitjans mecànics externs, en les condicions especificades en l'autorització.

Article 151. Autorització municipal

1. Per a l'ocupació de la via pública mitjançant la prestació del servei de mudances dins del terme municipal de Castelló de la Plana, caldrà l'obtenció d'una autorització municipal.

2. L'autorització per a l'ocupació de la via pública mitjançant la prestació del servei de mudances podrà ser de dos tipus:

- a) Anual, quan l'ocupació de la via pública per a realitzar la mudança siga sol·licitada per les persones físiques o jurídiques dedicades a la prestació de serveis de mudances.
- b) Ocasional, amb validesa per a cada servei en concret, quan siga sol·licitada per les persones físiques o jurídiques dedicades a la prestació de serveis de mudances.

Article 152. Documentació

La sol·licitud de qualsevol dels dos tipus d'autorització municipal als quals es referix l'article anterior, preferentment es realitzarà de manera electrònica davant l'Ajuntament de Castelló de la Plana, en el format i a través del sistema que este establisca, adjuntant en tot cas al formulari electrònic que es determine imatges o justificacions electròniques de:

- a) Justificant de liquidació del pagament de les taxes per ocupació de la via pública d'acord amb l'ordenança fiscal corresponent.
- b) Certificat d'estar donat d'alta en l'Impost sobre Activitats Econòmiques en l'epígraf que habilite per a la realització de l'activitat de mudances, i no haver sigut baixa i, si és el cas, estar al corrent de pagament.
- c) Certificat de l'assegurança de responsabilitat civil que cobrisca les contingències derivades de l'activitat a desenvolupar sobre persones i coses amb una cobertura mínima de 150.000 euros per sinistre derivat de la mudança.
- d) Permís de circulació i targeta d'inspecció tècnica del vehicle.
- e) Targeta de transport vigent, si és el cas.
- f) Localització exacta en la qual se sol·licita realitzar l'ocupació, amb expressió del carrer i número, dimensió expressada en metres lineals, duració, dies i horaris de l'ocupació i plànol de l'ocupació.

Article 153. Condicions d'ús

1. L'autorització habilita el seu titular a la prestació del servei de mudances en els emplaçaments que a continuació s'indiquen i d'acord amb les condicions següents:

- a) Quan la mudança tinga lloc en una zona d'estacionament permés s'autoritzarà fins a un màxim de 25 metres lineals.
- b) L'obtenció de l'autorització de mudances permet l'accés a les zones de circulació restringida i a les zones per a vianants, excepte en aquells supòsits en els quals la seua normativa d'aprovació dispose el contrari.
- c) Podran utilitzar-se les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega, dins de l'horari de càrrega i descàrrega indicat, mitjançant la corresponent senyalització i subjecte a les condicions generals d'ús de les citades reserves i, en tot cas, al que es disposa en la present Ordenança respecte de la forma de realització de la senyalització de les ocupacions.
- d) Es permet la utilització de la vorera, passejos i altres zones per a vianants per a l'assistència i col·locació de màquines elevadores i altres mitjans auxiliars que es necessiten, garantint en tot moment un pas per als vianants d'1.80 metres d'ample i 2,20 d'alt, i en tot cas

subjectes a les indicacions de les i dels agents de l'autoritat i al compliment del que disposa l'article 148 de la present Ordenança quant a la senyalització de l'ocupació.

2. L'autorització haurà de col·locar-se de forma totalment visible en el parabrisa del vehicle, mentre duren les operacions de mudances.

3. L'autorització habilita el seu titular per a la prestació del servei de mudances en l'emplaçament, dia i horari, i d'acord amb les altres condicions que expressament s'indiquen en esta, i obrarà en poder del responsable de l'ocupació en els termes previstos en la present Ordenança.

4. L'ocupació de la via pública per a la prestació d'un servei de mudances sense autorització, comportarà la paralització del servei, que no podrà reprendre's fins que no s'obtinga la corresponent autorització.

CAPÍTOL IV. OBRES I INTERVENCIONS EN LA VIA PÚBLICA

Article 154. Execució d'obres en la via pública

1. L'execució d'obres en la via pública, així com l'ocupació de la via pública amb elements auxiliars de les obres autoritzades en virtut de llicència urbanística, o acte equivalent, expedida per l'Ajuntament de Castelló de la Plana, hauran de realitzar-se amb sencera observació de les condicions fixades respecte d'això en els corresponents plecs de condicions tècniques i llicències municipals.

2. Per a fer efectiva l'ocupació de la via pública per a l'execució de les obres i a l'efecte de control municipal, l'interessat haurà de posar en coneixement de la Secció de Mobilitat Urbana, perquè des del Centre de Control de Mobilitat es fixe l'assenyalament de la via pública (dies, hores i altres condicions).

Article 155. Senyalització i protecció

1. En els plecs de condicions tècniques i llicències municipals es determinaran les mesures mínimes de protecció i senyalització a adoptar, sense perjudici de les que, si és el cas, puga establir l'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, en funció de les diferents circumstàncies sobrevingudes durant l'execució d'estes.

2. El manteniment i el correcte funcionament dels acotaments i senyalització, així com la reposició dels senyals anteriorment existents, una vegada finalitzades les obres, seran executades per la persona titular de la llicència i a la seua costa.

3. La part de la calçada apta per a estacionar i que vaja a ser afectada haurà de senyalitzar-se amb 48 hores d'antelació al començament de l'execució de les obres, llevat que per raons d'urgència es reduísca este termini.

4. La reparació d'avaries urgents, definides estes com aquelles que, en cas de no ser

reparades de manera immediata, poden produir greus danys en la integritat de béns o persones, seran executades prèvia comunicació a Policia Local, que ordenarà l'adopció de les mesures de protecció i senyalització pertinents, tot això sense perjudici que la realització d'estes obres siga posada en coneixement de l'òrgan municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, com més prompte millor. No tindran la consideració de reparacions urgents aquelles intervencions que poden qualificar-se de manteniment, reposició o reparació ordinària, no estiguen produint danys en la integritat de béns o persones, o puguen ser previstes o programades amb antelació suficient.

5. Quan per raons d'urgència degudament justificada hagen de realitzar-se obres o reparacions, i en els supòsits d'aquells vehicles que es trobaren degudament estacionats en el lloc amb anterioritat a la col·locació de la senyalització de les obres i no s'haja pogut contactar amb els seus propietaris, es procedirà a moure'ls al lloc de la via més pròxima i solament en cas excepcional es traslladaran al depòsit municipal de vehicles, sense que es puga percebre cap quantitat per les taxes generades o la prestació patrimonial pública que procedisca. Procedirà, així mateix, el moviment de vehicles al lloc més pròxim possible de la via, i, en cas d'impossibilitat, la retirada immediata, a càrrec de l'Ajuntament, quan per raons d'urgència degudament justificada hagen de realitzar-se obres o reparacions.

6. Les zones d'obra, rases, bastides, sitges, grues, muntacàrregues i elements afins, que limiten l'accessibilitat de tot espai lliure d'ús públic hauran de senyalitzar-se i protegir-se de manera que es garantisca la seguretat del trànsit rodat i dels vianants. En qualsevol cas, s'hauran de respectar les condicions que per a estes instal·lacions determina la normativa d'accessibilitat vigent.

CAPÍTOL V. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA

Article 156. Norma general

Es prohibix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle o objecte que puga dificultar la circulació de vianants o vehicles o que impedisca la visibilitat de les senyalitzacions de trànsit.

Article 157. Autorització i senyalització

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment en la via pública, serà necessària l'obtenció prèvia d'una autorització municipal i, a més, haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i en hores nocturnes il·luminat, per a garantir la seguretat de les persones usuàries de la via pública. En cap cas, s'hauran d'invasir els itineraris per a vianants accessibles segons la normativa d'accessibilitat.

Article 158. Retirada d'elements i objectes de la via pública

1. L'Ajuntament podrà requerir als responsables de la instal·lació dels elements o objectes la retirada immediata d'estos, o bé dur-la a terme subsidiàriament amb els serveis municipals

pertinents o amb una empresa contractada a este efecte, quan:

- a) No s'haja obtingut la corresponent autorització municipal.
 - b) S'incomplisquen les condicions fixades en l'autorització.
 - c) S'hagen extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
 - d). Causen perjudi o produïsquen risc a la circulació de persones o vehicles.
2. Els gastos que es produïsquen per la retirada de l'objecte seran a càrrec de la persona titular o responsable de la col·locació, sense perjudi de les sancions que puguin correspondre.
3. Procedirà, així mateix, el moviment o la retirada dels obstacles, a càrrec de l'Ajuntament, quan resulte necessari per raons de seguretat o higienicosanitàries, així com quan ho requerisca la realització d'obres urgents, celebració d'espectacles, pas de comitives degudament autoritzades i altres supòsits anàlegs que justifiquen tal mesura.

CAPÍTOL VI. CONTENIDORS D'OBRES

Article 159. Concepte

Són contenidors per a obres els recipients normalitzats, especialment dissenyats per a ser carregats i descarregats sobre vehicles especialment adaptats, i destinats a la recollida de materials residuals, principalment enderroc d'obres.

Article 160. Autorització

- 1. La col·locació de contenidors per a obres està subjecta a l'obtenció prèvia d'una autorització municipal o declaració responsable per obres, en acte únic com a ocupació de via pública vinculada d'acord amb l'Ordenança municipal reguladora del procediment de llicències i declaracions responsables per a obres menors i ocupació de via pública vinculada de Castelló de la Plana.
- 2. Els contenidors situats dins d'un recinte d'una obra, ja autoritzat, no requeriran autorització.

Article 161. Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres

- 1. Els contenidors hauran d'estar degudament acreditats per a la seua posada en funcionament i complir les condicions tècniques que siguen fixades per l'Ajuntament en la corresponent autorització.
- 2. Els contenidors hauran de presentar en el seu exterior de manera perfectament visible i suficientment resistent les dades següents: nom o raó social i telèfon de la propietat o de l'empresa responsable i el número d'identificació del contenidor.

3. Els contenidors s'instal·laran en la zona d'aparcament de vehicles de la calçada, sense que puguin invadir la zona de circulació. En este cas hauran de deixar una banda lliure de 15 cm al costat de la vorada i no podran col·locar-se parcialment o totalment sobre embornals o albellons ni entorpir l'evacuació d'aigües pluvials o sobre registres d'instal·lacions o serveis públics.
4. En el cas de no existir una zona d'aparcament, es podran instal·lar sobre la vorera si esta té una amplària superior a 3 m i es garantix un pas per als vianants d'1,80 m d'amplària en tot el seu recorregut.
5. En carrers per a vianants es podran instal·lar si queda lliure un pas de 3 m per a vianants i vehicles d'emergència.
6. Els contenidors hauran d'estar mantinguts sempre en perfecte estat de neteja, conservació i òptimes condicions de visibilitat.
7. Si no es complixen els requisits anteriors, l'evacuació d'enderrocs s'haurà de realitzar mitjançant un altre sistema (saques normalitzades d'1 m³ màxim) o es buscarà una ubicació en la zona d'aparcament de vehicles de carrers pròxims.

Article 162. Col·locació i retirada de contenidors per a obres

1. Les operacions de col·locació i retirada dels contenidors hauran de realitzar-se de manera que no obstruïsquen totalment o parcialment la circulació de vianants i rodada.
2. La col·locació de contenidors haurà de senyalitzar-se amb una antelació mínima de 48 hores a la data de col·locació, d'acord amb el que estableix l'article 148 de la present ordenança.
3. L'autorització donarà dret, mentre dure la seua vigència, a col·locar i retirar el contenidor totes les vegades que siga necessari, per raó dels seus successius ompliments.

Article 163. Ubicació en la via pública

1. Els contenidors se situaran, si fora possible, a l'interior de la zona tancada d'obres. En cas de no ser possible la seua col·locació dins de l'obra, podran situar-se en la calçada, dins de la zona d'estacionament.
2. En tot cas hauran d'observar-se en la seua col·locació les prescripcions següents:
 - a) Se situaran preferentment davant de l'obra a la qual servixen o tan a prop com siga possible.
 - b) Hauran de col·locar-se de manera que no impedisquen la visibilitat dels vehicles, especialment en els encreuaments, respectant les distàncies establides per als

estacionaments per la normativa de trànsit.

c) No podran situar-se en els passos de vianants ni davant d'estos o dels guals i rebaixos per a persones amb discapacitat, ni en reserves d'estacionaments i parades, excepte quan estes reserves hagen sigut sol·licitades per a la mateixa obra.

d) En cap cas els contenidors podran ser col·locats totalment o parcialment sobre zones enjardinades, tapes d'accés als serveis públics, boques d'incendi, escocells dels arbres ni, en general, sobre cap element urbanístic la utilització del qual poguera ser dificultada en circumstàncies normals o en cas d'emergència.

e) Es col·locaran, en tot cas, de manera que el seu costat més llarg estiga situat en sentit paral·lel a la vorera o a la línia de façana, excepte en aquells trams que tinguen estacionament en bateria, en els quals es guardarà l'alineació.

f) Hauran de separar-se 0,15 metres de la vorera, de manera que no impedisquen el pas de les aigües superficials fins a l'embornal més pròxim.

3. La instal·lació de saques sobre voreres i espais per a vianants podrà autoritzar-se quan quede una zona lliure de pas d'1,80 metres, com a mínim, sempre que la retirada de les saques no siga susceptible de causar danys en el paviment.

4. Excepcionalment podrà autoritzar-se la col·locació de contenidors sobre voreres i espais per a vianants quan les circumstàncies del trànsit rodat i de vianants així ho aconsellen, i en este cas s'adoptaran les mesures oportunes de senyalització i abalisament i de protecció del paviment.

5. En qualsevol cas, s'hauran de respectar les condicions que determina la normativa d'accessibilitat vigent.

TÍTOL XI. DE LES MESURES PROVISIONALS I RÈGIM

SANCIONADOR

CAPÍTOL I. MESURES PROVISIONALS

Article 164. Mesures provisionals

1. Les i els agents de la Policia Local i les i els agents de Mobilitat encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar, de forma motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol tipus de vehicles, inclosos cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes, així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en esta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, a conseqüència de

l'incompliment dels preceptes de la legislació específica que siguen aplicables o de la present Ordenança, pugua derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

2. En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor onerositat, de manera que la seua adopció només es permetrà en aquells supòsits en què siga estrictament necessari per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un perill per a la seguretat viària o, si és el cas, per a la protecció de la salut pública dels i les habitants de la ciutat i del medi ambient, així com del mobiliari urbà.

Article 165. Immobilització del vehicle

1. Les i els agents de la Policia local i les i els agents de Mobilitat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització de tota classe de vehicles en els supòsits previstos en el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre (d'ara en avant legislació sobre trànsit); en el Reglament General de Circulació vigent i altres normes de desenvolupament.

2. Així mateix, els referits agents de l'autoritat podran immobilitzar tot tipus de vehicles en els casos específics següents:

a) En cas de pèrdua per qui conduísca de les condicions físiques necessàries per a conduir el vehicle de què es tracte, quan pugua derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

b) Quan per les condicions del vehicle es considere que constituïx perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.

c) Quan el vehicle excedisca de l'alçària, longitud o ample reglamentàriament autoritzat.

d) Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en alçària o amplària a les permeses reglamentàriament.

e) Quan, prèvia consulta a les bases de dades corresponents de la Direcció General de Trànsit, es determine que qui conduísca manca de permís de conducció vàlid o no pugua acreditar davant l'agent que el posseïx.

f) Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió de qui conduísca resulten sensible i perillosament disminuïts pel nombre o posició dels viatgers i viatgeres o per la col·locació de la càrrega transportada.

g) Quan siga detectada la realització de transport públic de viatgers i viatgeres en vehicle turisme mancant de la preceptiva autorització de transports atorgats pels òrgans competents, o quan esta haguera sigut retirada o es trobara suspesa, caducada o quan per qualsevol altra

causa haguera perdut la seua validesa o haguera d'haver sigut retornada a l'Administració en compliment de normes legal o reglamentàriament establides.

h) Quan el vehicle manque de l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.

i) Quan s'incomplisquen les normes d'estacionament, incloses les que limiten este en el temps, fins a la identificació de qui conduísca.

j) Quan qui conduísca i/o, si és el cas, qui l'acompanye en motocicletes, ciclomotors, vehicles especials a què es referix la legislació sobre trànsit i els VMP en els quals així es requerisca, circulen sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.

k) Excepte les bicicletes i els VMP, quan el vehicle es trobe indegudament estacionat en una zona d'ús públic en la qual estiga prohibida la circulació de vehicles.

l) Quan els VMP no complisquen els requisits tècnics que s'establixen en la present Ordenança i a conseqüència d'això obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a esta o un risc greu per a les persones o béns.

3. Els vehicles immobilitzats podran ser recuperats una vegada que cesse la causa que va motivar la seua immobilització, amb el pagament previ de la taxa o de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributari que procedisca.

Article 166. Lloc d'immobilització

1. El lloc d'immobilització es realitzarà, amb caràcter general, en el més adequat de la via pública, on s'inicien les actuacions de les i dels agents de circulació, llevat que en este lloc la immobilització del vehicle obstaculitzara la circulació de vehicles o persones i en este cas procedirà la seua retirada i trasllat al depòsit municipal.

2. No obstant això, les i els agents de la Policia local i les i els agents de Mobilitat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització de vehicles mitjançant la utilització d'instruments mecànics (ceps) o altres mitjans efectius que garantisquen la no utilització del vehicle.

2. La immobilització no s'alçarà fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle, amb el pagament previ de la taxa o la prestació patrimonial pública que procedisca, si així estiguera establert.

Article 167. Retirada i depòsit del vehicle

1. Les i els agents de la Policia Local i les i els agents de Mobilitat encarregats de la vigilància del trànsit podran ordenar la retirada de la via pública i el seu trasllat al depòsit municipal de tota mena de vehicles en qualsevol dels casos contemplats en la vigent legislació sobre trànsit.

2. També procedirà la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al depòsit municipal quan es trobe immobilitzat o estacionat en algun dels supòsits o llocs que es troben prohibits per esta Ordenança, així com en qualsevol de les situacions següents:

a) Sempre que constituïska perill o cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants, al funcionament d'algun servei públic o cause deterioració al patrimoni públic municipal, o es presumisca racionalment el seu abandó.

b) Quan, immobilitzat en un lloc que no pertorbe la circulació, hagueren transcorregut més de vint-i-quatre hores des del moment de tal immobilització sense que s'hagueren esmenat les causes que la van motivar.

c) Quan, immobilitzat un vehicle, la persona infractora no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i dels gastos d'immobilització o garantix el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

d) Quan siga detectada la realització de transport públic de viatgers i viatgeres en vehicle turisme mancant de la preceptiva autorització de transports atorgada pels òrgans competents, o quan esta haguera sigut retirada o es trobara suspesa, caducada o quan per qualsevol altra causa haguera perdut la seua validesa o haguera d'haver sigut retornada a l'Administració en compliment de normes legalment o reglamentàriament establides.

e) Quan, a conseqüència d'accident, atropellament o qualsevol altra circumstància es dispose el seu depòsit per les autoritats judicials o administratives de l'Ajuntament de Castelló de la Plana o de qualsevol Administració Pública, en funció del que es disposa pels convenis subscrits a este efecte per l'Ajuntament de Castelló de la Plana o altres normes aplicables.

f) Per raó d'accident o avaria d'un vehicle en la via pública, que impedisca continuar la seua marxa, especialment quan tals casos es produïsqen en les vies principals i obstaculitze o dificulte la circulació o supose un perill per a esta o per a les persones o els béns.

g) Quan un vehicle romanga estacionat indegudament en les zones d'estacionament restringit.

h) Quan es realitze en les vies urbanes o espais públics l'oferiment en venda de vehicles o es realitze qualsevol negoci jurídic no autoritzat en vehicle estacionat en la via urbana o espai públic.

i) Quan un vehicle estiga estacionat en una reserva d'estacionament i no exhibisca la targeta d'estacionament o ho faça de manera que no es vegem totalment totes les dades de la targeta.

j) Els vehicles que no hagueren sigut retirats voluntàriament i romangueren estacionats en aquelles zones de la via pública reservades a l'empara d'una autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, degudament senyalitzada amb quaranta-huit hores d'antelació a

esta reserva d'ocupació.

k) Les bicicletes i els VMP estacionats en la vorera i, si és el cas, ancorats a elements vegetals, bancs, marquesines o mobiliari urbà, en este últim cas quan, sense concórrer cap de les causes anteriors, es troben estacionats en zones en les quals afecten la funcionalitat o l'accés necessari a estos, o en tota circumstància en la qual impedisquen o dificulten la realització pels serveis municipals de tasques de manteniment o reparació de tals elements.

l) Les bicicletes o els VMP quan constituïsquen perill en els termes previstos en la legislació sobre trànsit, quan dificulten la circulació de vehicles o el trànsit de persones, quan estiguen amarrats al mobiliari urbà contra les prescripcions d'esta Ordenança o danyaren zones verdes o el patrimoni de les Administracions Públiques, suposen un perill per a la seguretat de les persones o romanguen estacionats en la via pública per un període superior a un mes, mancant dels elements mínims necessaris per a la circulació que facen presumir el seu abandó.

Article 168. Casos de perill o pertorbació de la circulació o risc per a persones i béns o per al funcionament d'algun servei públic

1. Als efectes previnguts en el punt 2.a) de l'article anterior, es considerarà que un vehicle estacionat constituïx perill o pertorba greument la circulació de vianants i vehicles en els casos següents:

a) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre esta que indique prohibició de travessar-la siga inferior a 3 metres o, en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.

b) Quan impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat.

c) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats.

d) Quan s'obstaculitze l'accés normal de vehicles, persones o animals a un immoble.

e) Quan s'estacione sobre o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.

f) Quan s'impedisca un gir autoritzat.

g) Quan l'estacionament es produïsca en les zones reservades per a càrrega i descàrrega durant les hores establides per a la seua utilització.

h) Quan es trobe estacionat en doble fila o en l'àmbit d'una parada de transport públic.

i) Quan es trobe estacionat en reserves per a ús de persones amb mobilitat reduïda.

j) Quan es trobe estacionat sobre voreres, passejos i altres zones destinades a l'ús de

vianants, o quan s'obstaculitze o dificulte ostensiblement el pas d'estos.

k) Quan s'estacione en carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a les bicicletes.

l) Quan l'estacionament s'efectue en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent i específicament senyalitzada, o en llocs de la via pública pròxims a edificis públics o a zones qualificades per les Autoritats competents en matèria de seguretat ciutadana com a zones de seguretat.

m) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte quan expressament estiga autoritzat.

n) Quan un vehicle es trobe estacionat en lloc on estiga prohibida la parada.

o) Quan es trobe estacionat en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

2. Així mateix, es considera que l'estacionament obstaculitza el funcionament d'un servei públic quan:

a) Es realitze en una zona de parada de transport públic bé en l'àmbit d'esta, o bé en la reserva que poguera estar explícitament senyalitzada i delimitada. També, quan fora de l'àmbit de la parada, l'estacionament afecte la realització de l'itinerari d'alguna de les línies del servei de transport públic col·lectiu urbà regular d'ús general.

b) Es realitze en un lloc on estiga prohibida la parada o estacionament en els itineraris immediats d'accés i eixida d'estacions d'autobús o ferrocarril i bescanviadors de transport.

c) Es realitze en espais reservats a serveis d'urgència o seguretat.

d) S'efectue en zones reservades per a la instal·lació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.

e) Un vehicle es trobe estacionat impedit i obstaculitzant la realització d'un servei públic de caràcter urgent com l'extinció d'incendis o salvaments.

f) Es realitze l'estacionament de bicicletes o altres vehicles en les instal·lacions destinades a l'ancoratge de les del servei públic municipal de bicicletes o es troben amarrades a qualsevol de les instal·lacions d'este servei.

g) Resulte necessari per a efectuar obres serveis de neteja extraordinaris o altres treballs o actuacions degudament autoritzades en la via pública. Estes circumstàncies s'advertiran, almenys, amb quaranta-huit hores d'antelació, excepte en casos d'urgència, pels mitjans de difusió i/o amb la col·locació de la senyalització oportuna.

h) Es realitze per qualsevol vehicle en els voltants de les estacions de càrrega dels vehicles

elèctrics impedit o dificultant el seu ús.

3. S'entendrà que l'estacionament origina danys o deterioració al patrimoni públic, quan:

a) S'efectue en parcs, jardins, tanques, zones arbrades i en altres parts de les vies destinades a l'adorn de la ciutat.

b) Les bicicletes o VMP es troben estacionades ancorades a l'arbratge o altres elements vegetals.

c) Les bicicletes o VMP es troben estacionades ancorades al mobiliari urbà o a qualsevol altre bé de titularitat pública o a altres elements instal·lats en la via pública utilitzant un mecanisme de subjecció que pugui implicar deterioració al patrimoni públic.

Article 169. Gastos de retirada i depòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives

Quant als gastos de retirada i depòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives, caldrà ajustar-se al que estableix el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

CAPÍTOL II. INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR

Article 170. Règim jurídic

1. En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en la present Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. A les infraccions derivades de l'incompliment de les obligacions o prohibicions establides en esta Ordenança en relació amb el transport col·lectiu, li serà aplicable la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

3. Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions contingudes en esta Ordenança distinta de les anteriors, tipificades en el present títol, es regularan i sancionaran segons el procediment i els principis que preveu la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

4. Serà competència de la Junta de Govern Local o en qui delegue esta atribució, la imposició de sancions que procedisquen per les infraccions que es cometen als preceptes continguts en la present Ordenança.

5. Les responsabilitats administratives que es deriven de la comissió d'una infracció seran compatibles amb l'exigència a la persona infractora de la reposició de la situació alterada per esta al seu estat original, així com amb la indemnització dels danys i perjuís causats, que serà indemnitzada i exigida per l'òrgan al qual corresponga l'exercici de la potestat sancionadora.

6. Seran considerats subjectes responsables de les infraccions administratives les persones físiques o jurídiques que realitzen les accions o omissions tipificades com a infraccions en la present Ordenança.

7. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, recaurà directament en qui tinga l'autoria del fet en què consistisca la infracció, excepte les excepcions arrellegades en esta llei.

Article 171. Quadre general d'infraccions

1. Les infraccions que s'arrelleguen en esta Ordenança municipal es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

2. Tindran la consideració d'infraccions lleus qualsevol incompliment del preceptuat en la present Ordenança quan no siga constitutiu d'una infracció greu o molt greu.

Tindran la consideració d'infraccions greus i molt greus quan no siguen constitutives de delictes les conductes o omissions tipificades en esta Ordenança com a tals.

3. Tindran la consideració d'infraccions greus les següents:

a) La col·locació de publicitat en els senyals de circulació o en els seus suports, així com la col·locació de cartells, anuncis i qualsevol instal·lació en general que impedisca o limite als usuaris i usuàries la normal visibilitat de semàfors o senyals, que puguen distraure la seua atenció o induir a error o dificulten la circulació o posen en risc la seguretat viària.

b) Avançar un o una ciclista en zona urbana sense extremar les precaucions, canviant de carril de circulació i sense deixar un espai lateral suficient que garantisca la seguretat entre la bicicleta i el vehicle motoritzat que pretenga avançar-la.

c) Transportar persones i mercaderies amb bicicleta de manera perillosa, compromentent l'estabilitat del vehicle o ocultant dispositius d'enllumenat o reflectors.

d) Circular sense assegurança de responsabilitat civil amb bicicletes o cicles de pedaleig assistit destinades al transport de persones o distribució de mercaderies en el marc d'una activitat econòmica.

e) Instal·lar contenidors de residus, jardineres o qualsevol altre element de manera que resten visibilitat en passos de vianants.

f) Col·locar objectes que obstaculitzen el trànsit per als vianants, especialment quan això puga afectar el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, i en particular la col·locació de tals objectes sobre paviments tactovisuals o altres recollits en la normativa vigent sobre accessibilitat.

g) No complir les empreses autoritzades de bicicletes, cicles o VMP privats destinats a arrendament amb els requisits per a la circulació, estacionament i usos de l'espai públic establits en l'ordenança.

h) Utilitzar la targeta d'estacionament per a PMR fent un ús indegut o incomplint les condicions d'ús establides en l'Ordenança.

i) Incomplir les condicions de senyalització, ocupació o qualsevol altra utilització de la via pública per a obres i ocupacions de la via pública establides en la present ordenança sempre que constituïska un perill per a la seguretat viària.

4. Tindran la consideració d'infraccions molt greus les següents:

a) Col·locar obstacles, objectes i senyals que constituïsqen un perill per a la seguretat viària, quan no fora delictes.

b) Ocultar, modificar, traslladar, instal·lar o retirar senyals de circulació sense la preceptiva autorització municipal.

c) Circular realitzant transport de mercaderies perilloses per via urbana sense autorització municipal.

d) Circular realitzant transport escolar per via urbana sense autorització municipal.

e) Circular realitzant transport especial per via urbana sense autorització municipal.

f) Realitzar arrendament de bicicletes, altres cicles o VMP privats sense autorització municipal.

g) Utilitzar les targetes i/o autoritzacions regulades en la present Ordenança manipulades o falsificades, quan no fora constitutiva de delictes.

h) Senyalitzar una reserva d'estacionament no dotacional en la via pública sense autorització.

i) Ocupar la via pública amb vehicles, per a l'execució d'obres o realització d'activitats, sense autorització municipal.

j) Explotar vehicles de mobilitat compartida sense autorització municipal.

Article 172. Graduació de les sancions

En la imposició de les sancions previstes en el present títol s'haurà de guardar la deguda adequació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, amb consideració dels criteris següents per a la seua graduació:

- a) Els previstos en la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.
- b) L'existència d'intencionalitat o reiteració en la conducta infractora.
- c) La naturalesa de les molèsties, riscos o danys causats respecte de les persones, el medi ambient, la seguretat viària i altres béns, equipaments, infraestructures i instal·lacions de naturalesa pública o afectes a un servei públic de l'àmbit de la mobilitat urbana dels regulats en esta Ordenança.
- d) La intensitat de la pertorbació ocasionada al funcionament de qualsevol dels serveis públics afectes a la mobilitat urbana, regulats en esta Ordenança.
- e) La reincidència en la comissió en el terme d'un any d'almenys dos infraccions de la mateixa naturalesa que hagen sigut declarades fermes en via administrativa.

Article 173. Sancions

1. Excepte previsió legal distinta, la comissió de les infraccions anteriorment tipificades donarà lloc a la imposició de les sancions següents, d'acord amb el que estableix la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local:

- a) En el cas d'infraccions molt greus, multa compresa entre 1.501 i 3.000 euros i, si és el cas, la revocació de la targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda sense possibilitat de tornar a ser sol·licitada en un termini màxim de dos anys.
- b) En el cas d'infraccions greus, multa compresa entre 751 a 1.500 euros i, si és el cas, la revocació de la targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda sense possibilitat de tornar a ser sol·licitada en un termini màxim d'un any.
- c) En el cas d'infraccions lleus, multa de fins a 750 euros.

2. No obstant això, i atenent el que estableix l'article anterior, se sancionaran amb una multa de 80 a 200 euros les infraccions lleus que es descriuen a continuació:

- a) Circular amb vehicles de més de 5,5 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, per dins de la zona per a vianants centre nucli històric o nucli urbà del Districte Marítim.

- b) Circular amb vehicles de més de 12 tones de massa màxima autoritzada, vagen o no carregats, per dins del nucli urbà delimitat per la ronda de Circumval·lació de la ciutat.
 - c) Estacionar en les vies públiques situades dins del perímetre format per la ronda de Circumval·lació de la ciutat, així com en esta i els seus enllaços, de camions de més de 5,5 tones de massa màxima autoritzada.
 - d) Incomplir les condicions generals de circulació i estacionament per a bicicletes.
 - e) Circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) per les vies i espais públics sense tindre l'edat mínima permesa (15 anys).
 - f) Circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP) sense la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta de persones que usen la via.
 - g) Incomplir les condicions generals de circulació i estacionament per a vehicles de mobilitat personal.
 - h) Circular amb VMP que s'utilitzen per al desenvolupament d'una activitat econòmica amb grups que excedisquen de més de 8 persones sense autorització municipal.
 - i) Circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) sense adequar la velocitat a les circumstàncies de la via, havent de circular com a màxim a 25 quilòmetres per hora.
 - j) Incomplir les condicions de funcionament i ús de la targeta d'estacionament per a zones per a vianants d'ús restringit.
 - k) Incomplir les condicions d'operació i funcionament per a les zones de càrrega i descàrrega.
 - l) Incomplir les condicions per a la parada i l'estacionament establides en l'ordenança.
 - m) Estacionar en els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, que hagen sigut senyalitzats adequadament almenys amb quaranta-huit hores d'antelació.
 - n) Incomplir les condicions d'ús en ocupacions de la via pública establides per mudances.
 - o) Incomplir les condicions de senyalització i protecció en ocupacions de la via pública per a l'execució d'obres o realització d'activitats.
 - p) Incomplir les condicions en la instal·lació i d'ubicació en la via pública de contenidors per a obres.
4. Quan ho justifique la deguda adequació entre la sanció que haja d'aplicar-se amb la gravetat del fet constitutiu i les circumstàncies concurrents, es podrà imposar la sanció en el

grau inferior, llevat que existisquen circumstàncies com les previstes en l'article anterior d'esta Ordenança, que aconsellen una altra graduació.

5. Les sancions establides en el present article podran incrementar-se en un 30 %, en cas de reincidència de la persona responsable.

DISPOSICIONS ADDICIONALS, DEROGATÒRIES, TRANSITÒRIES I FINALS

Disposició adicional primera. Facultat d'interpretació de l'Ordenança

S'atribuïx a l'autoritat municipal competent en matèria de mobilitat la facultat d'establir criteris d'interpretació d'esta Ordenança, dictant les oportunes instruccions.

Disposició adicional segona

La Junta de Govern Local podrà dictar acords encaminats a actualitzar els annexos d'esta ordenança, a fi d'adaptar el seu contingut a les modificacions normatives que puguin anar-se produint o a suprimir tràmits per a la permanent simplificació i agilitació dels procediments relacionats amb l'objecte de la present ordenança, sense que això puga entendre's com a modificació d'esta i no obstant això, haurà de ser objecte de publicació en el *Butlletí Oficial de Província*.

Disposició adicional tercera. Protecció de dades de caràcter personal

En el marc d'esta Ordenança seran objecte d'especial protecció les dades personals contingudes en la informació que l'Ajuntament de Castelló de la Plana obtinga i empre garantint, en tot cas, els drets inherents a la protecció de les dades personals; per a això, s'establiran les mesures de seguretat que impedisquen qualsevol traçabilitat personal no emparada per la finalitat o el consentiment.

Amb caràcter general caldrà ajustar-se al compliment del Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell i de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, especialment pel que fa als principis de protecció de dades, legitimació dels tractaments, drets de les persones afectades, protecció de dades des del disseny i per defecte, encarregades de tractament, bretxes de seguretat i mesures de seguretat concordes a l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) resultants de la realització de les corresponents anàlisis de riscos i, si és el cas, avaluacions d'impacte.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa

Queden derogades l'Ordenança municipal de circulació per a la ciutat de Castelló de la Plana (BOP de Castelló núm. 33 de 15 de març de 1980), el text refós de l'Ordenança reguladora

de l'aparcament per temps limitat en determinades vies públiques urbanes en el municipi de Castelló de la Plana (BOP de Castelló, número 145, de 4 de desembre de 2001) i l'Ordenança reguladora de les llicències de guals per ús comú especial del domini públic local i de les autoritzacions per altres aprofitaments especials (BOP de Castelló, número 85, de 13 de juliol de 1999), fins ara en vigor, i totes les disposicions municipals d'este o inferior rang que regulen matèries contingudes en la present Ordenança, s'oposen o contradiguen al contingut d'esta.

Disposició transitòria única. Procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'esta Ordenança

Els procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'esta Ordenança es continuaran regint, fins a la seua terminació, per les normes vigents en el moment de la seua iniciació, llevat que pogueren derivar-se efectes més favorables per a la ciutadania amb l'entrada en vigor de la present Ordenança.

Disposició final primera

L'Ajuntament procedirà a adaptar les corresponents ordenances fiscals a fi d'adequar-les a les diferents situacions d'ocupació del domini públic municipal regulades en la present Ordenança i que puguen generar el dret a la imposició d'una taxa.

Disposició final segona. Relació amb altres ordenances

La regulació continguda en esta Ordenança es complementa amb les altres ordenances i reglaments municipals en tot allò que puga estar relacionat amb la matèria objecte d'esta i especialment les següents:

- Ordenança reguladora de l'ocupació del domini públic municipal (BOP de Castelló, número 136, de 13 de novembre de 2021).
- Ordenança municipal del soroll (BOP de Castelló, número 102, de 25 d'agost de 2018).
- Ordenança municipal de guals (BOP de Castelló, número 58, de 15 de maig de 2018).
- Ordenança municipal reguladora de l'estacionament d'autocaravanes, campers i vehicles similars (BOP de Castelló, número 31, de 12 de març de 2020).

Disposició final tercera. Publicació i entrada en vigor

Esta Ordenança entrarà un vigor una vegada siga aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament, als quinze dies hàbils que s'haja publicat completament el seu text en el *Butlletí Oficial de la Província* en els termes disposats en l'article 70.2 en relació amb l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Es publicarà, així mateix, en el portal de Transparència de l'Ajuntament en normativa municipal del web municipal.



ANNEXOS

ANNEX I DESENVOLUPAMENT DELS DISPOSITIUS DE CALMAT DE TRÀNSIT

Tipologia de les bandes transversals i ressaltos (BTR)

Entre altres tipus de bandes transversals i ressaltos (BTR) es contemplaran:

1. Coixí. Elevació lleugera del perfil de la calçada en la seua zona central amb la finalitat de reduir la velocitat de circulació dels vehicles de quatre rodes lleugers, que el seu ample siga inferior a la dimensió del dispositiu i que permeta el pas de vehicles de dos rodes o autobusos. Està indicada la seua utilització per a carrers amb rutes d'autobusos o trànsit de ciclistes, vehicles als quals la travessia d'un llom o d'un mini altiplà resulta especialment molesta (Annex I. Fitxa núm. 1-BTR)

2. Llom o ressalt de calçada de secció sinusoidal. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada amb la finalitat d'induir les persones conductores a una velocitat més reduïda, de secció sinusoidal. S'utilitzaran preferentment en àrees aïllades, evitant el seu ús en àrees especialment sensibles al soroll (Annex I. Fitxa núm. 2-BTR).

3. Minialtiplà o ressalt de calçada de secció trapezoidal. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada amb la finalitat d'induir les persones conductores a una velocitat més reduïda, de secció trapezoidal. Com a norma s'utilitzarà en les proximitats d'entrades a portes, altiplans, canvis de la trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars, en la zona d'aproximació a encreuaments i interseccions on es van aplicar mesures de calmat del trànsit, com a preavís al ressalt per als vianants (pas per a vianants elevat sobre la calçada), o en les proximitats de zones de molta afluència per a vianants (Annex I. Fitxa núm. 3-BTR).

4. Ressalt per a vianants. Pas de vianants elevat sobre la calçada normalment a cota de la vorera, el perfil longitudinal del qual és trapezoidal, materialitzant-se les marques viàries del pas per a vianants damunt de l'altiplà, amb dos parts en pendents, anomenades rampes, formant un trapezi. Es recomana la seua utilització en tots els encreuaments de calçada, interseccions o trams de vies amb visibilitat on es requerisca una protecció especial per als corrents de vianants, com: centres escolars, mercats, centres esportius, parcs, zones comercials i d'oci, etc. I en tots aquells llocs que per les seues circumstàncies s'acorde aplicar la política d'abans seguretat que fluïdesa (Annex I. Fitxa núm. 4-BTR)

5. Bandes d'alerta de secció sinusoidal. Franges transversals reductores de velocitat, amb la finalitat d'advertir a les persones conductores amb antelació la conveniència de reduir la velocitat per a eludir que el dispositiu transmeta vibracions o soroll derivats de la seua acció sobre el sistema d'amortiment i direcció del vehicle. Seran elements homologats no permanents, utilitzant-se temporalment en aquells llocs que per qüestions circumstancials en matèria de seguretat viària i circulació així s'estime oportú autoritzar. Es recomanen el seu ús en vies on la velocitat genèrica és igual o inferior a 50 km/h i no tinga un pas de vehicles pesants excessiu, sent útils també com a element de preavís per a advertir la necessitat de reduccions immediates de velocitat quan des de les vies de la xarxa principal es transita cap a una zona on es limita la velocitat bruscament com en: ramals d'eixides de vies interurbanes a vial urbà, entrada a zones d'obres, entrada a portes de zona amb mesures de calmat de

trànsit, etc. (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR).

6. Bandes sonores. Grups de bandes transversals a la calçada que, mitjançant xicotetes elevacions (d'1,3 cm a 1,5 cm d'alt) o canvis en el color o textura del paviment servixen per a alertar les persones conductores i reduir la seua velocitat.

a. Poden ser bandes sonores "INTERMITENTS", per a anunciar o advertir una disminució de velocitat. Utilitzant bandes uniformes (vegeu fitxa núm. 5-BTR) de longitud 0,50 metres, o a portell també de 0,50 metres (mesurat en paral·lel a l'eix longitudinal de la calçada), amb un ample (transversal a l'eix de la calçada) igual a l'ample de la zona de redolament (amb separació entre cada banda de < 1 m).

b. Bandes sonores "CONTÍNUES", que obliguen a mantindre una velocitat constant en un tram concret de la via (longitud = al tram de velocitat constant). En este cas només s'utilitzarà el model a portell (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR). A l'ample i llarg del tram que es pretén mantindre velocitat constant s'aplicarien estos elements.

c. Per a bandes amples aïllades poden tindre una superfície de 3 a 6 metres (distribució a portell) separades per una longitud entre jocs (de < 30 m).

d. El material haurà de ser asfàltic o termoplàstic per a vies la banda de redolament de les quals siga asfalt, podent-se utilitzar en carrers, barris o urbanitzacions, llambordes de formigó o rajoles o material de característiques similars al tractament de la zona de redolament.

e. No s'ha d'instal·lar en aquells llocs amb sensibilitat al soroll, excepte en els casos en què es garantisca la seua innocuïtat, per l'ús de materials, formes o mesures especials (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR).

Tipologia dels elements d'ordenació estructural (EOE)

Entre altres tipus d'elements d'ordenació estructural (EOE) es contemplaran:

1. Glorieta Àrea 30. Rotondes que requerixen elements verticals a l'illa central que disminuïsquen la visibilitat a través d'ella, sent el radi interior (R2) major que la mitat de l'amplària de la calçada (R1). (Annex II. Fitxa núm. 1-EOE)

2. Miniglorieta. Interseccions o creus amb sentit giratori obligatori amb un illot central "rotonda" que té un diàmetre igual a l'ample de la calçada mesurat en el començament de la zona de franqueig. Tota la seua superfície o part d'esta es pot construir per a ser xafada o muntada per vehicles de majors dimensions que els turismes. Esta infraestructura contribuïx a disminuir les velocitats en l'inici de la zona de franqueig d'encreuaments i interseccions, la qual cosa obliga les persones usuàries a modificar la seua trajectòria, i estrényer el seu camp de visibilitat lliure d'obstacle (Annex II. Fitxa núm. 2-EOE)

3. Altiplà. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada en un tram significatiu de la via, en general en les interseccions o creus, amb la finalitat d'assenyalar la presència d'una

singularitat de l'itinerari i induir la reducció de la velocitat dels vehicles. (Annex I. Fitxa núm. 3-EOE).

4. Estrenyiment. Canvis puntuals que es realitzen en un tram de la via per a produir una alteració al moviment de "progrèssió normal", trencant les perspectives, reforçant l'efecte reductor de velocitat del vehicle mitjançant la instal·lació de: mitjanes o refugis per als vianants en el centre de la calçada, llengües, orelles de vorera en calçada, elevació lleugera de la rasant o canvis en la textura i el color del paviment. L'estrenyiment puntual es pot establir en un o en els dos costats de la calçada (Annex II. Fitxa núm. 4-EOE).

5. Zig-zag o xicanes. Canvi brusc en l'alineació horitzontal de la calçada, dissenyat per a induir velocitats moderades de la circulació, forçant o interrompent la progrèssió normal dels corrents vehiculars, obligant al canvi de trajectòria de la progrèssió normal dels corrents vehiculars. Els elements que configuren el zig-zag hauran de ser quadrangulars permetent l'ample de calçada els girs dels vehicles que s'autoritzen circular per estes vies (Annex II. Fitxa núm. 5-EOE).

6. Porta. Entrada o accés a una àrea de calmat del trànsit, en la qual s'assenyala amb elements estructurals i de senyalització el canvi en la normativa de l'ús de la via, que a partir d'ella s'ha de complir. La seua presència en el viari anuncia l'entrada a una zona singular de barri, urbanitzacions residencials etc., on s'han ordenat els elements estructurals i de senyalització de tal forma que els usuaris i usuàries que accedisquen hagen de canviar la seua manera de conduir i de circular. Pot materialitzar-se com una porta semiòtica, per canvi del color o textura del paviment, enjardinament, mobiliari urbà, etc. (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE).

7. Barrera. Ressalts a l'ample del viari amb textura diferent que insinua, igual que la porta, una entrada a una zona delimitada a uns certs trànsits, anunciant altres normes quant a la circulació i ús de la via (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE).

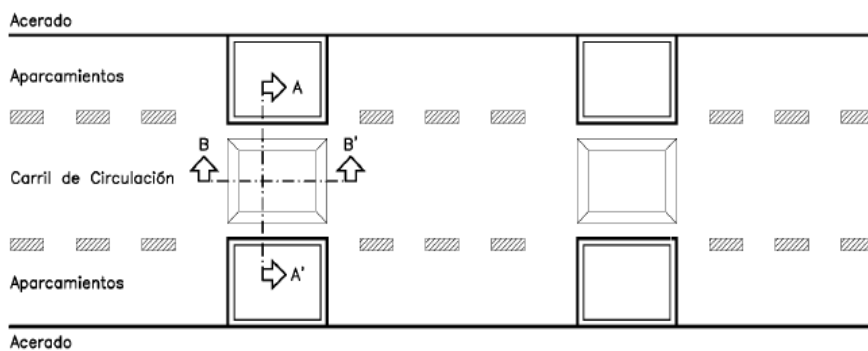
8. Fons de sac. Construcció d'elements estructurals que obliguen a invertir el sentit de la marxa a determinats tipus de vehicles (Annex II. Fitxa núm. 7-EOE).

9. Diagonal. Element estructural construït en interseccions que obliga al trànsit al gir sense encreuament de trajectòria, facilitant a través d'este element el pas de vehicles d'emergències o bicicletes. Les diagonals transformen els canvis de direcció en una progrèssió normal en corba dels corrents vehiculars (encreuament a la indonèsia), permetent només a unes certes persones usuàries, com les bicicletes i els vehicles d'urgències travessar-les (Annex II. Fitxa núm. 8-EOE).

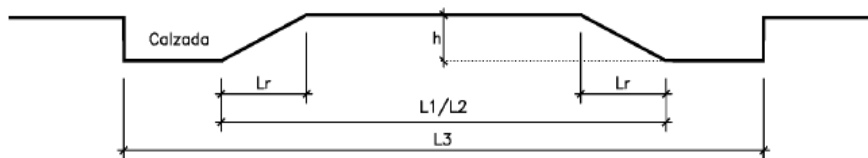
ANNEX II. ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DE LES BANDES TRANSVERSALS I RESSALTS

FITXA NÚM. 1. COIXÍ

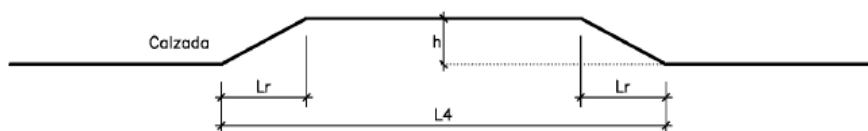
Planta



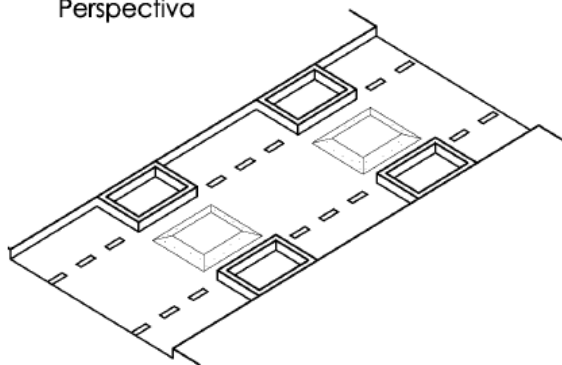
Sección A-A'



Sección B-B'

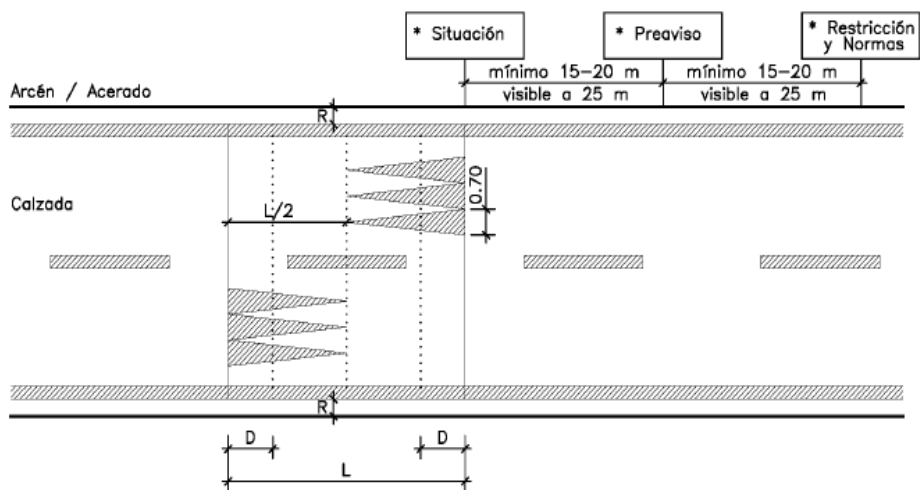


Perspectiva



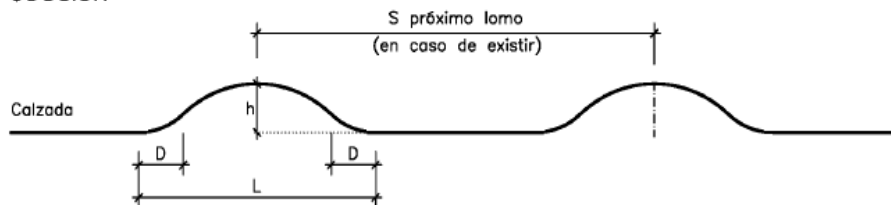
FITXA NÚM. 2: LLOM O RESSALT DE CALÇADA

Planta

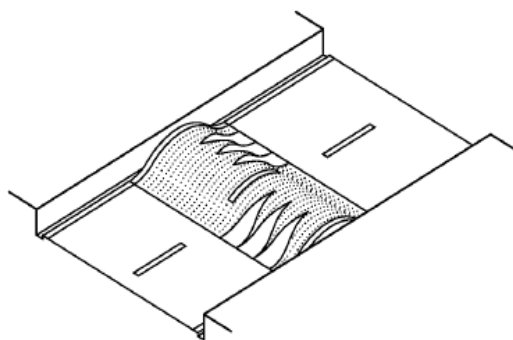


* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

Sección



Perspectiva

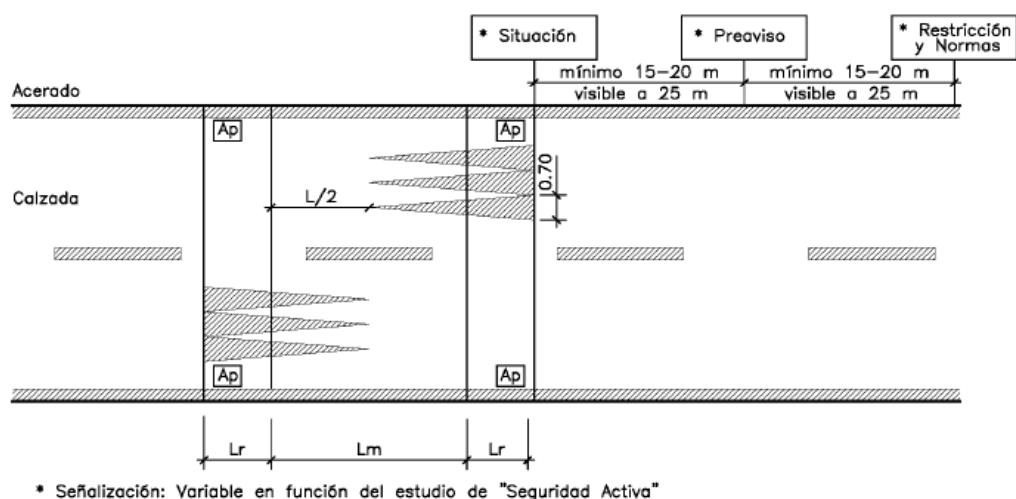


Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
L Longitud (m)	3,36	4,80	12,00
h Altura (cm)	6 / 12		
D Suavizado de senoide máx/mín. (cm)	15 / 25		
R Retranqueo aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

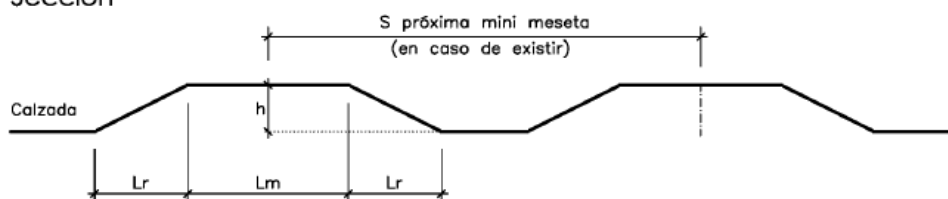
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

FITXA NÚM. 3: MINIALTIPLÀ O RESSALT TRAPEZOIDAL

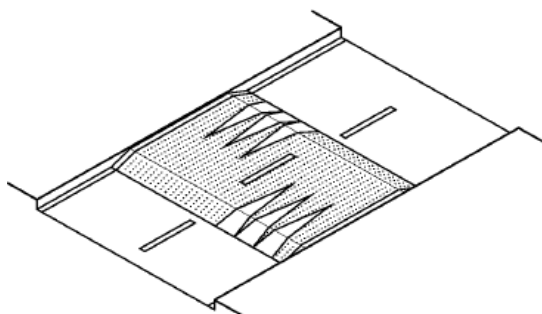
Planta



Sección



Perspectiva

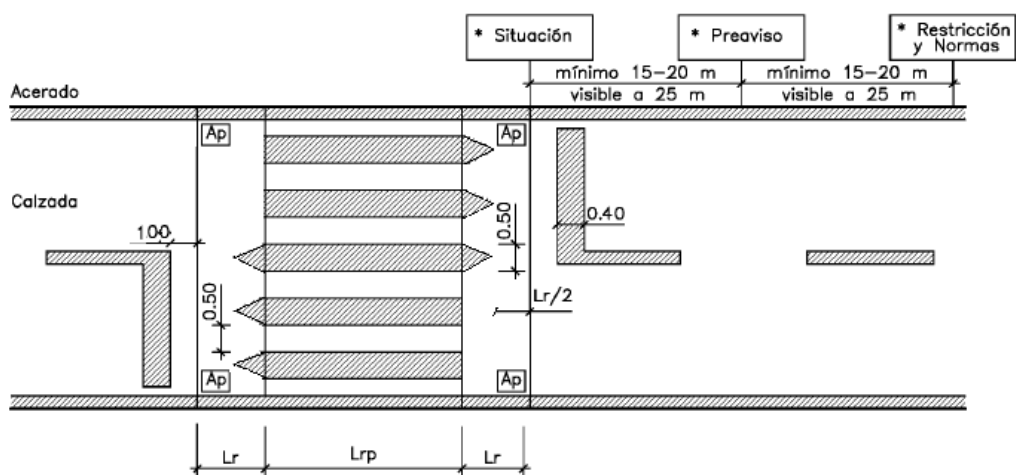


Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
Lm Longitud meseta(m)	≤4 *		
Lr Longitud rampa (m)	1,00	2,50	
Pendiente	10%	4%	
h Altura (cm)	10		
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

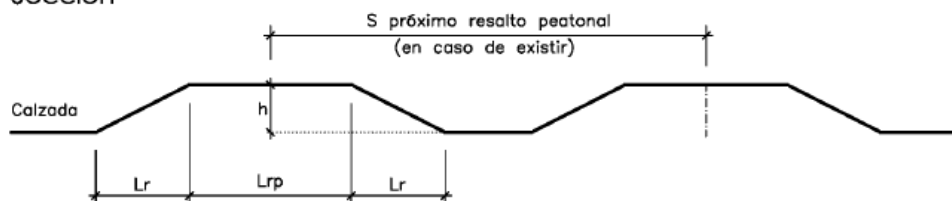
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

FITXA NÚM. 4: RESSALT PER A VIANANTS

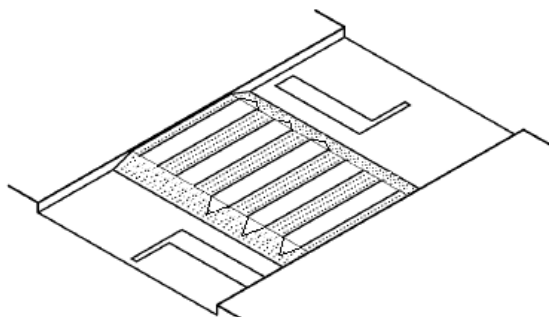
Planta



Sección



Perspectiva



Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
Lm Longitud resalto peatonal (m)	�4		
Lr Longitud rampa (m)	1,00	2,50	
Pendiente	10%	4%	
h Altura (cm)	10 **		
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

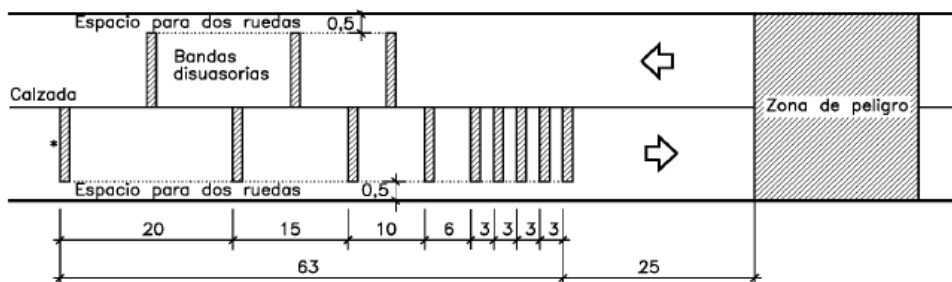
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

** Parámetro variable en función de la cota de acerado.

FITXA NÚM. 5: BANDES D'ALERTA SINUSOIDAL I BANDES SONORES

Planta (válido para los dos tipos)

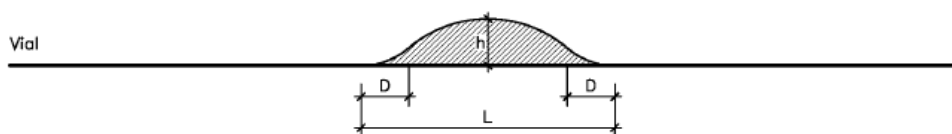
(1*) Para áreas urbanas (modelo orientativo), transición de $\geq 60\text{Km/h}$ a $< 60\text{Km/h}$



* Bandas

(1*) Otros tipos de distribución de las Bandas de Alerta se establecerán en función del estudio de la "Seguridad Activa".

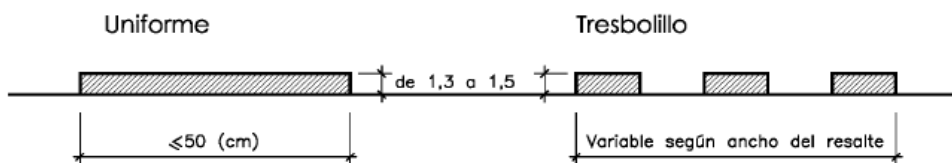
Sección sinusoidal



Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	30	40	50
h Altura (cm)	≤ 7	≤ 5	≤ 3
L Longitud (cm) *	≤ 120	≤ 90	≤ 60
D Suavizado de senoide	Según fabricante		

* Se refiere a la longitud medida en paralelo al eje longitudinal de la calzada.

Sección longitudinal al eje de calzada Banda Sonora

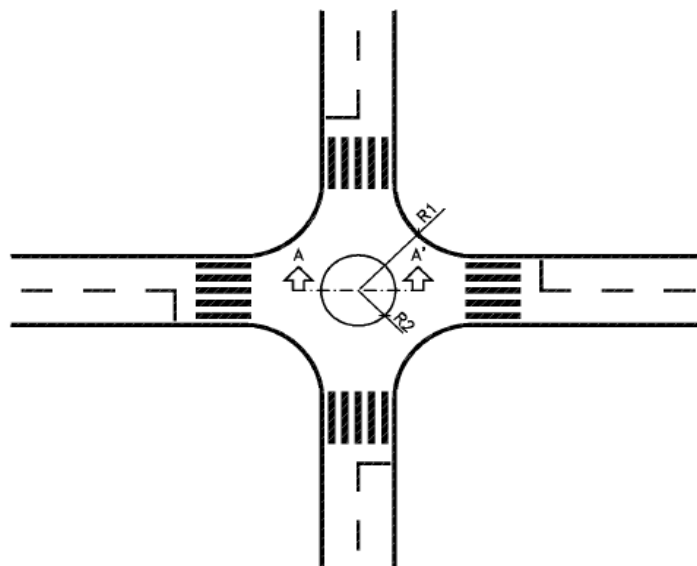


**ANNEX III. ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS
TÈCNIQUES DELS ELEMENTS D'ORDENACIÓ
ESTRUCTURALS**



FITXA NÚM. 1: GLORIETA ÀREA 30

Planta



Sección A-A'

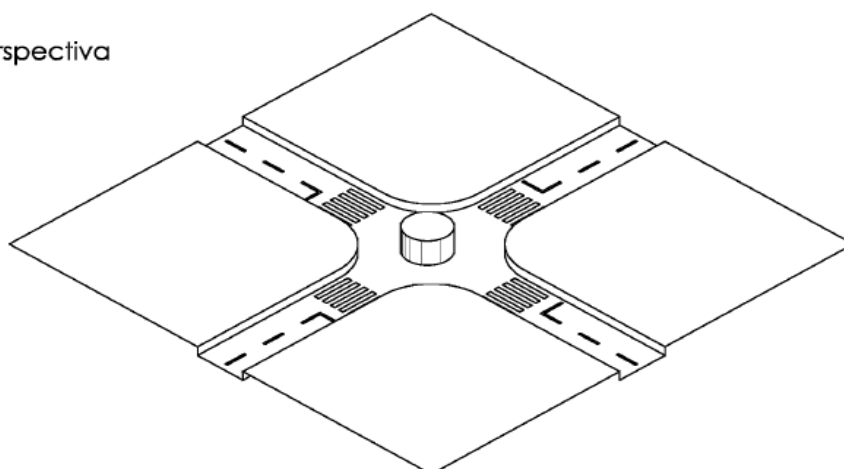


* El elemento tapa-vistas tendrá un tratamiento arquitectónico acorde con el entorno.

Especificaciones Orientativas	
R1 Exterior	R1
R2 Radio interior **	R2
h Altura mín. (m)	1,50

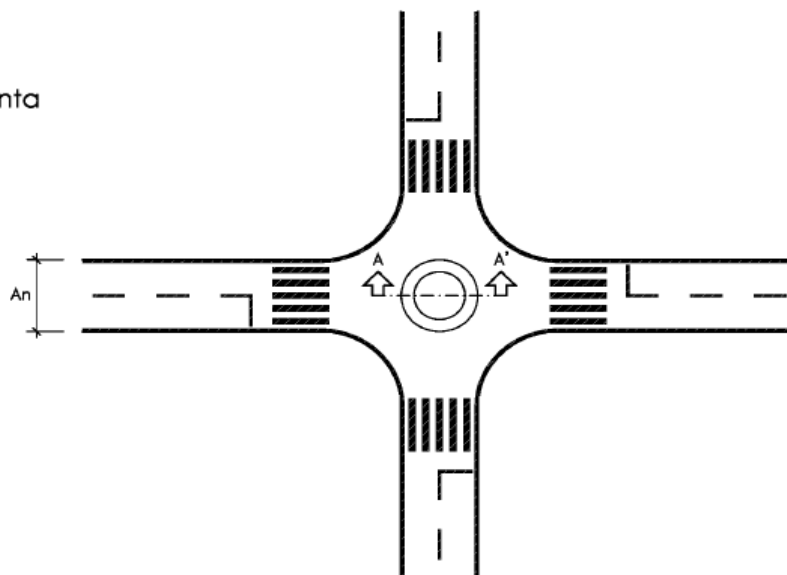
** Este parámetro se establecerá en función de los radios de giro de los vehículos para los que esté destinado el vial.

Perspectiva

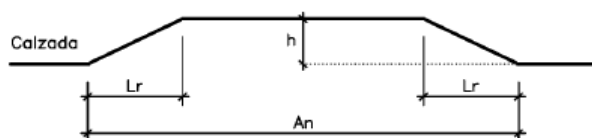


FITXA NÚM. 2: MINIGLORIETES

Planta

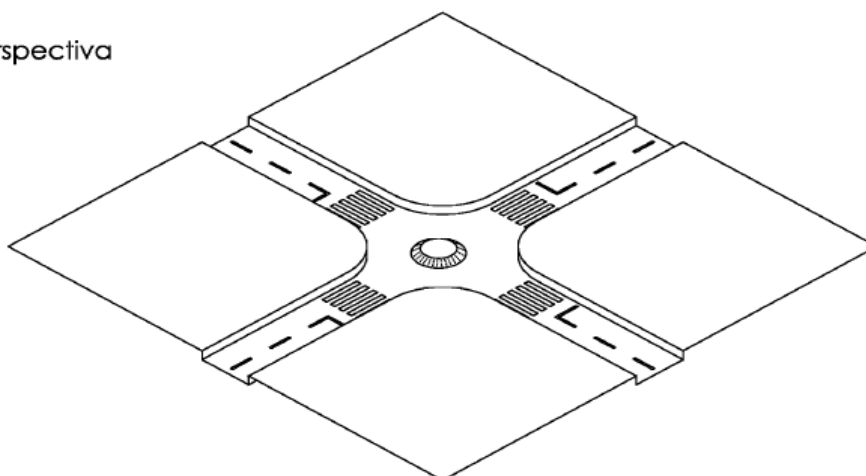


Sección A-A'



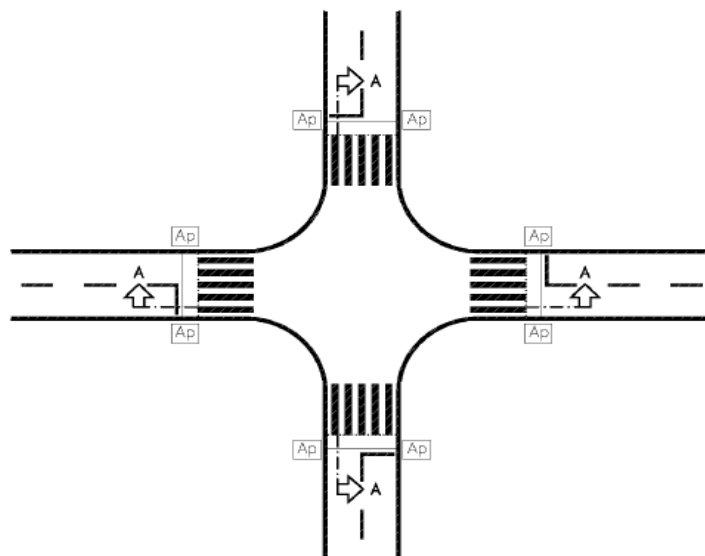
Especificaciones Orientativas	
An Ancho del vial	An
Lr Longitud rampa (m)	1,20
Pendiente	10%
h Altura (cm)	12

Perspectiva

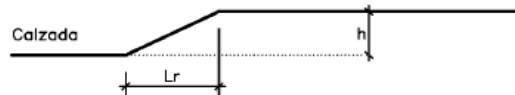


FITXA NÚM. 3: ALTIPLANS

Planta



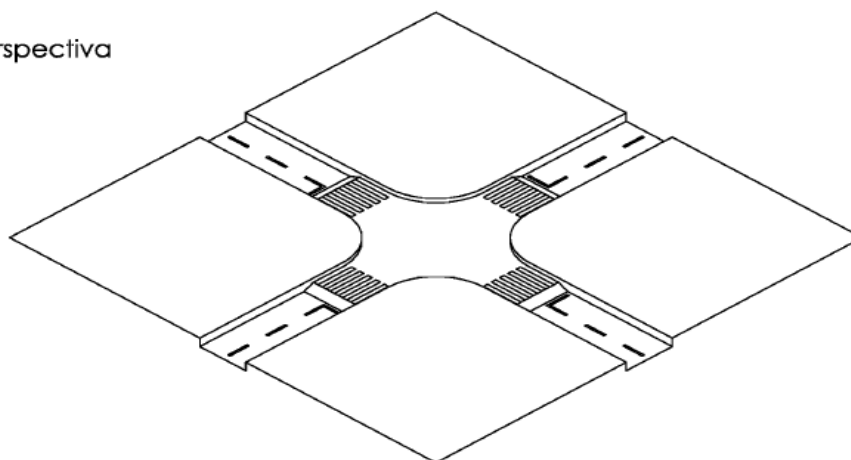
Sección A



Especificaciones Orientativas	
Lr rampa lateral (m)	1,00
Pendiente	10%
h Altura (cm)	10 **
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

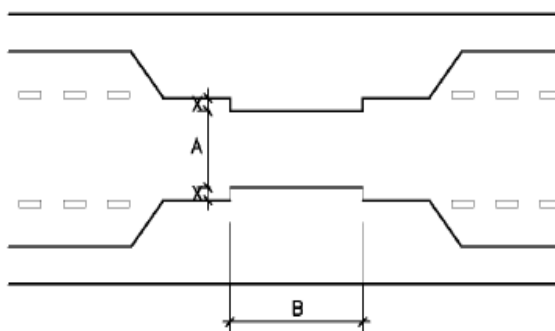
** Parámetro variable en función de la cota de acerado.

Perspectiva

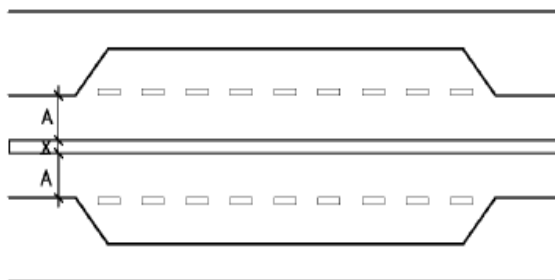


FITXA NÚM. 4: ESTRENYIMENTS

Estrechamiento con lenguas enfrentadas



Estrechamiento con mediana central

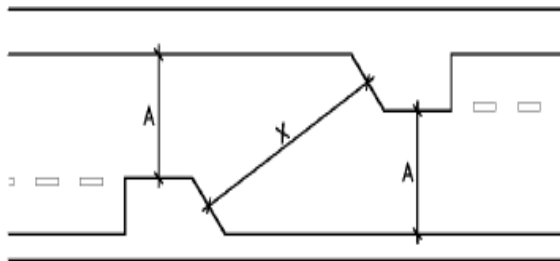


Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un estrechamiento funcional.

FITXA NÚM. 5: ZIG-ZAG

Estrechamiento con lenguas enfrentadas

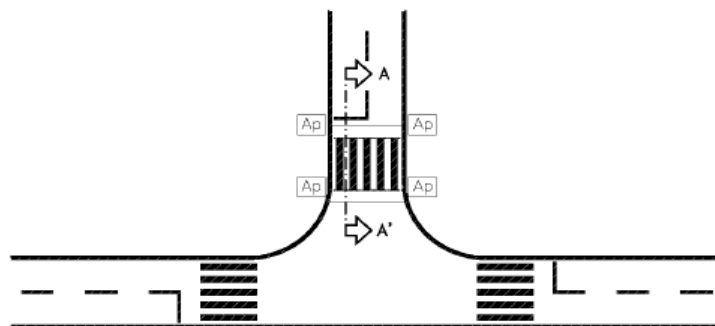


Nota:

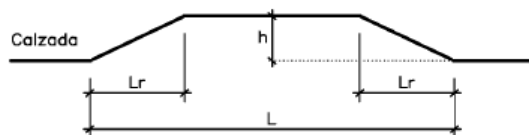
Este esquema es indicativo, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un cambio de alineación de calzada funcional.

FITXA NÚM. 6: PORTES D'ENTRADA

Planta



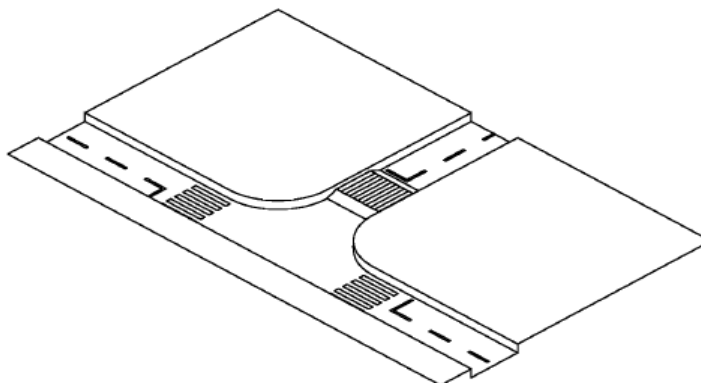
Sección A-A'



Especificaciones	
Velocidad máx. (Km/h)	30
L Longitud (m)	≥ 4 *
Lr Longitud rampa (m)	1,00
Pte Pendiente	10%
h Altura (cm)	10
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

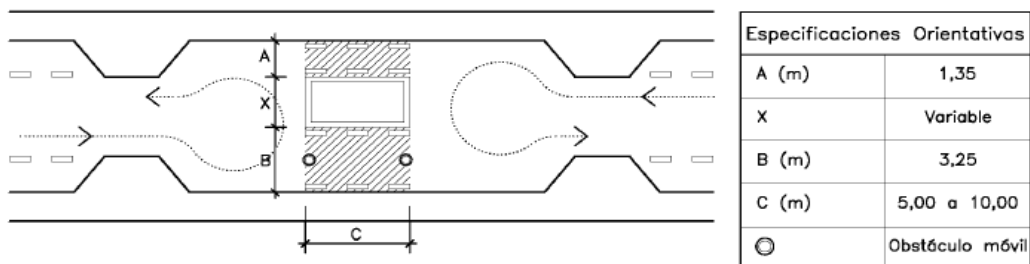
* La longitud L podrá depender de la singularidad del vial.

Perspectiva

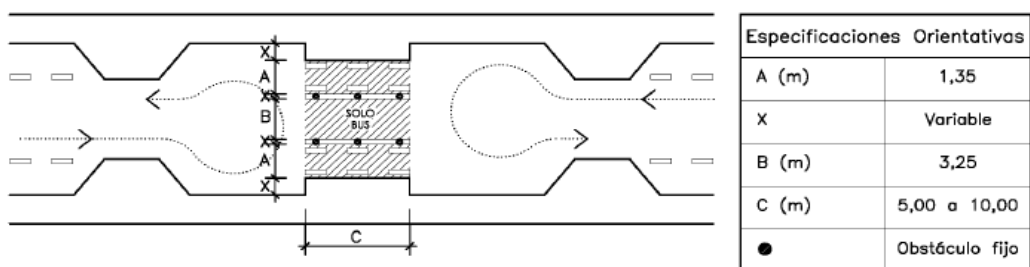


FITXA NÚM. 7: FONS DE SAC

Fondo de saco con exención del tráfico ciclista y emergencias



Fondo de saco con exención del tráfico ciclista, bus y emergencias

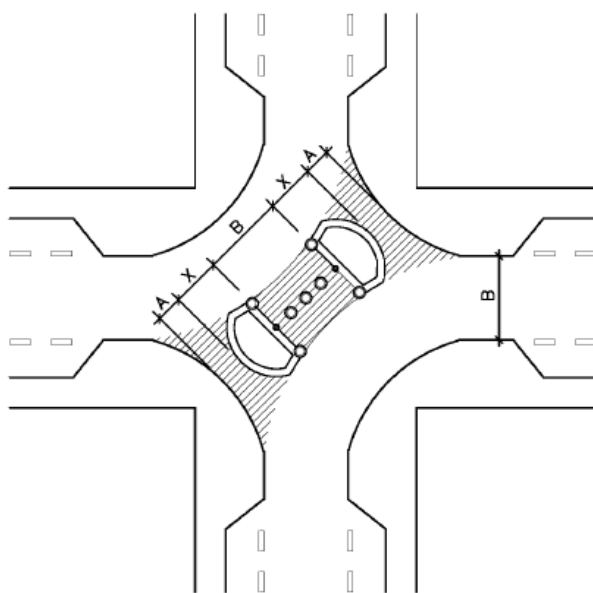


Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un fondo de saco funcional.

FITXA NÚM. 8: DIAGONAL

Diagonal con exención del tráfico ciclista y emergencias



Especificaciones Orientativas	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	Ancho calzada
○	Obstáculo móvil
●	Obstáculo fijo

Nota:

Este esquema es indicativo, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado una diagonal funcional.

**ANNEX IV. ZONA DE BAIXES EMISSIONS CENTRE (ZBE
CENTRE)**

ZONA BAIXES EMISSIONS (ZBE CENTRE)

DENOMINACIÓ: ZBE CENTRE

ESPAI DE DELIMITACIÓ: L'àmbit territorial d'aplicació de la zona de baixes emissions (ZBE Centre) abasta de l'àmbit interior a la ronda Centre, d'acord amb la delimitació següent:

- Pel nord, carrer Cerdà de Tallada.
- Per l'est, carrer Sant Roc, carrer Sanahuja, carrer Governador Bermúdez de Castro, carrer Guitarrista Tárrega i avinguda Casalduch.
- Pel sud, carrer Orfebres Santalínea i carrer Lepant
- Per l'oest, ronda Millars i ronda Magdalena.

L'àmbit territorial d'aplicació inclou els carrers per a vianants de la zona centre nucli històric als quals els serà aplicable tota la normativa municipal sobre ZBE. L'accés a la zona per a vianants centre requerirà complir amb els requisits establits en el capítol IV del títol V de la present Ordenança.

TEMPS D'APLICACIÓ: Continu des de la seua entrada en vigor, 24 hores diàries tots els dies de l'any.

CALENDARI APLICACIÓ:

1a Fase curt termini: Des de l'entrada en vigor de la present Ordenança fins a la finalització de mesures complementàries: implementació del projecte d'obres d'adequació modal i aplicació de mesures complementàries.

2a Fase mitjà termini: Implantació de les alternatives previstes en el Projecte tècnic de la ZBE d'acord amb els resultats d'anàlisis de la qualitat ambiental obtinguts després de la implantació de la mesures complementàries. Fase 1a.

ESTACIONAMENT: D'acord amb les mesures de gestió del estacionament establides en el Projecte tècnic ZBE i condicions establides en el capítol II del títol XI de la present Ordenança.

DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES: Aplicació continuada tot l'any, amb regulació d'horaris els dies laborables en horari de 08.00 a 20.00 hores per a tots els vehicles que no tinguin restringit l'accés en funció de la seua classificació ambiental. Als carrers d'accés restringit a la zona per a vianants centre, l'horari de càrrega i descàrrega s'establix amb caràcter general de 08.00 a 11.00 hores passant a ser restringit amb accés únic per a persones autoritzades a partir de les 11.00 hores. Les autoritzacions d'accés per a càrrega i descàrrega es gestionaran d'acord amb les condicions establides en l'article 82 de la present Ordenança.

**ANNEX V. CRITERIS D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I
ESTACIONAMENT DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS
CENTRE (ZBE CENTRE)**

PRIMER. Objecte i finalitat

1. És objecte del present annex establir els criteris d'accés, circulació i estacionament en la zona de baixes emissions de l'àmbit interior a la zona centre (ZBE Centre), inclosa en el terme municipal de Castelló de la Plana, amb l'objectiu de reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, ja que este és l'origen més important dels nivells de contaminació d'efecte local de la ciutat.

2. Esta regulació té la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, acostar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i complir amb els valors límit de qualitat de l'aire legalment establits.

SEGON. Calendari d'aplicació

1. Després de l'entrada en vigor de la present ordenança, s'establix el següent calendari d'aplicació de la Zona de Baixes Emissions Centre, amb una temporalització d'acord amb els objectius quantificables contemplats en el Projecte de la Zona de Baixes Emissions de Castelló. El projecte inclou mesures encaminades a impulsar el canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles, prioritzant la mobilitat activa i el transport públic.

2. Les prohibicions o restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, segons el potencial contaminant, es fixaran de manera proporcional als objectius de qualitat de l'aire i mitigació d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, amb l'objectiu d'arribar als objectius establits en el Projecte Tècnic de les ZBE i als valors límit establits en la normativa legal vigent, d'acord amb el calendari següent:

- Fase 1. Implementació de mesures complementàries de la zona de baixes emissions.

Des de l'entrada en vigor de la present Ordenança fins a la finalització de mesures complementàries a la implantació de la Zona de Baixes Emissions de la ciutat de Castelló. Estes mesures complementàries es troben detallades en el Projecte de Zona de Baixes Emissions aprovat per mitjà de l'annex VI de la present Ordenança i tenen per objecte millorar la situació de partida de l'interior de l'àmbit de perímetre. Per a això es plantegen les mesures següents:

- Obres del projecte d'adequació modal de transformació dels espais urbans.
- Gestió de l'estacionament. Modificació de l'oferta d'aparcaments actual.
- Mesures de foment de la mobilitat sostenible.
- Restriccions a determinats col·lectius.

- Fase 2. Anàlisi de la situació ambiental després de la implantació de les mesures complementàries. En funció dels resultats d'anàlisis de la qualitat ambiental obtinguts després de la implantació de la mesures complementàries (Fase 1), s'avaluarà quina de les alternatives contemplades en el Projecte de Zona de Baixes Emissions és necessària per a donar compliment als objectius mediambientals fixats en este, així com per al compliment de la normativa vigent i addicionalment contribuir a aconseguir, en un termini raonable, els valors

guia de les directrius de l'aire de l'Organització Mundial de la Salut, d'acord amb el quadre següent:

ALTERNATIVA	FASE	IMPLEMENTACIÓ PROJECTE ADEQUACIÓ MODAL	RESTRICCIONS ACCÉS / CIRCULACIÓ / APARCAMENT				
			A	B	C	ECO	0
E0	FASE 1	NO	✓	✓	✓	✓	✓
0	FASE 2	sí	✓	✓	✓	✓	✓
1A		sí	x	✓	✓	✓	✓
1B		sí	x	P	P	✓	✓
2		sí	x	x	P	✓	✓
3		sí	x	x	x	✓	✓

✓ SENSE RESTRICCIÓ

X RESTRICCIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I APARCAMENT

P RESTRICCIÓ: ACCÉS NOMÉS APARCAMENT PÚBLIC SUBTERRANI DE ROTACIÓ

3. En la fase 1 es posarà en funcionament el Registre de vehicles autoritzats d'acord amb l'article 71 i la Gestió d'autoritzacions d'accés i circulació contemplades en el present annex.

4. En la fase 2, en funció dels resultats de les anàlisis de la qualitat ambiental que s'obtinguen després de la finalització de la Fase 1a, en el cas d'entrar en vigor qualsevol de les alternatives que imposa restriccions per a l'accés, circulació i/o estacionament pels carrers interiors del perímetre de la ZBE Centre, s'aplicaran les mesures de restricció d'accés i funcionament de la zona de baixes emissions arreplegades en el present annex.

La entrada en vigor de qualsevol de les alternatives previstes en el projecte tècnic de la ZBE es realitzarà en funció del grau de compliment d'objectius i, si és el cas, de la superació dels valors límit establits en la normativa d'aplicació vigent, d'acord amb les estimacions efectuades en el citat projecte tècnic.

TERCER. Vehicles de lliure accés, circulació i, si és el cas, estacionament sense necessitat d'autorització municipal registral

1. Amb caràcter general, podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de la

ZBE Centre i, si és el cas, estacionar en les places d'estacionament regulades per ORA, en els termes establits en el capítol II Del servei d'estacionament regulat del títol X De les parades i estacionament, els vehicles següents:

- Les bicicletes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, altres cicles i els VMP.
- Els vehicles, motocicletes, els ciclomotors, i els vehicles de tres rodes assimilables a ciclomotors o a motocicletes d'acord amb la seua classificació ambiental i en funció de l'alternativa que entre en vigor, d'acord amb la taula següent:

	RESTRICCIÓN DE ACCESO	CIRCULACIÓN PERMITIDA	ACCESO LIMITADO (Acceso Parkings)
ALTERNATIVA 0	ACCESO LIBRE	    	
ALTERNATIVA 1A		   	
ALTERNATIVA 1B		 	 
ALTERNATIVA 2	 	 	
ALTERNATIVA 3	  	 	

c) Els vehicles de què disposen les persones empadronades en l'àmbit territorial de la ZBE Centre en règim de propietat, usdefruit, rènting, lísing, arrendament, retribució en espècie o com a vehicle de substitució. En els casos d'usdefruit, rènting, lísing, arrendament, retribució en espècie o com a vehicle de substitució, s'haurà d'aportar la documentació acreditativa d'eixa circumstància a través dels mitjans electrònics que habilite l'Ajuntament de Castelló de la Plana o presencialment.

d) Els vehicles de les empreses i autònoms, l'activitat dels quals s'exercisca en l'àmbit territorial de la ZBE Centre i el CIF dels quals es trobe donat d'alta en l'IAE en règim de propietat. En els casos d'usdefruit, rènting, lísing, arrendament, retribució en espècie o com a vehicle de substitució, s'haurà d'aportar la documentació acreditativa d'eixa circumstància a través dels mitjans electrònics que habilite l'Ajuntament de Castelló de la Plana o presencialment.

e) Els vehicles de qui tinga invitació de les persones empadronades i empreses i autònoms l'activitat dels quals s'exercisca en un local o oficina ubicada en l'interior de la ZBE Centre. Podran tramitar cada un dels mesos de l'any fins a un màxim de vint permisos individuals d'accés a la ZBE Centre d'un dia de duració per a un vehicle. Estos permisos tindran validesa des de les zero hores fins a les vint-i-tres hores cinquanta-nou minuts i cinquanta-nou segons del dia per al qual es gestionen.

f) Els vehicles i motocicletes que tinguen reconegudes la condició d'històrics per la DGT.

g) Els vehicles dels serveis públics essencials, incloent-hi els de les Forces i Cossos de Seguretat de l'Estat, Policia Local, Agents de Mobilitat, Forces Armades, seguretat privada, així com els vehicles de la resta dels serveis públics essencials, incloent-hi els d'extinció d'incendis, protecció civil i salvament, ambulàncies, altres serveis d'emergències i grua municipal.

QUART. Vehicles que necessiten autorització municipal registral limitada d'accés, circulació i, si és el cas, estacionament

1. En els casos en què s'imposen restriccions, podran accedir, circular i, si és el cas, estacionar pels carrers de l'interior del perímetre de la ZBE Centre, amb l'obtenció prèvia d'una autorització municipal registral limitada, els vehicles següents:

a) Els vehicles turisme de les persones **residents** en una vivenda ubicada en l'interior de la ZBE Centre **que no estiguen empadronades**.

b) Els vehicles turisme que indiquen les **empreses i autònoms**, l'activitat empresarial, professional o comercial dels quals s'exercisca en un local o oficina situada a l'interior de la ZBE Centre **i no complisquen els requisits establits en l'apartat tercer del present annex**.

c) Els vehicles industrials degudament retolats i identificats de les empreses, i els seus contractistes, que presten serveis d'urgències en la via pública sobre subministrament d'aigua, gas, electricitat o telecomunicacions, manteniment d'ascensors, etc.

d) Els vehicles que presten serveis assistencials.

e) Els vehicles destinats al transport de persones, titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, sempre que figuren d'alta com a autoritzats en el Registre de gestió d'accessos a la ZBE Centre i exhibisquen reglamentàriament la respectiva targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

f) Els vehicles de distribució urbana de mercaderies, d'empreses, siguen estes persones físiques o jurídiques, i de professionals que presten serveis o entreguen o arpleguen subministraments en la ZBE Centre en horari de 08.00 a 20.00 hores. Als carrers d'accés restringit a la zona per a vianants centre, l'horari de càrrega i descàrrega s'establix amb caràcter general de 08.00 a 11.00 hores, passant a ser restringit amb accés únic per a persones autoritzades a partir de les 11.00 hores. Les autoritzacions d'accés per a càrrega i descàrrega es gestionaran d'acord amb les condicions establides en l'article 82 de la present Ordenança.

g) El servei de lliurament de medicaments a centres sanitaris i oficines de farmàcia de la ZBE Centre en horari de 24 hores.

- h) Els vehicles que indiquen els propietaris o propietàries de places de garatges particulars situades a l'interior de la ZBE Centre.
- i) Els vehicles amb classificació ambiental C d'autoescoles destinats a pràctiques de conducció.
- j) Els vehicles que accedisquen als tallers de reparació de vehicles situats en la ZBE Districte Centre.
- k) Els vehicles necessaris per a la realització d'ocupacions i actes en la via pública, autoritzats per l'Ajuntament de Castelló de la Plana d'acord amb el títol X Usos temporals i activitats en la pública de la present Ordenança.
- l) Els vehicles que accedisquen a la ZBE Districte Centre per a deixar o arreplegar alumnat d'educació infantil i primària, així com alumnat de secundària les necessitats del qual així ho exigisquen.
- m) Els vehicles que accedisquen a una reserva no dotacional de l'interior de la ZBE Centre.

CINQUÉ. Vehicles amb restriccions d'accés en la Fase 1

- a) Els vehicles sense etiqueta de les administracions públiques o els seus contractistes que prestin serveis públics bàsics, com ara, neteja viària, recollida de residus, manteniment i conservació de les vies públiques, zones verdes, instal·lacions, patrimoni municipal i altres serveis municipals en gestió tant directa com indirecta.
- b) Els vehicles sense etiqueta de transport públic col·lectiu de viatgers regular d'ús general y els autobusos que donen servei als establiments o institucions de l'esmentada ZBE Centre.
- c) Els vehicles autotaxi i VTC sense etiqueta.

SISÉ. Moratòria d'accés

S'establix la següent moratòria d'accés a la ZBE de vehicles que no complisquen amb algunes de les excepcions prèvies, amb l'objectiu de facilitar la transició de persones, col·lectius, entitats i empreses amb un cert grau de vulnerabilitat:

Vehicles dedicats a l'exercici professional, els titulars dels quals acrediten que els falten menys de tres anys cotitzats per a accedir al règim de jubilació.	Aquells vehicles dedicats a l'exercici professional, els titulars dels quals acrediten que els falten menys de tres anys cotitzats per a accedir al règim de jubilació, per a poder accedir a la ZBE, hauran de constar en el Registre municipal de vehicles autoritzats en les ZBE per a l'obtenció de
---	---

	l'autorització temporal pel termini restant fins a accedir al règim de jubilació.
--	---

**ANNEX VI. PROJECTE TÈCNIC ZONA DE BAIXES EMISSIONS
CENTRE (ZBE CENTRE)**

**ANNEX VII. CONDICIONS DE FUNCIONAMENT I CRITERIS
PER A L'OBTENCIÓ DEL DISTINTIU DE RESIDENT PER A
ESTACIONAMENT EN ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT**

PRIMER. Condicions de funcionament

1. Condicions generals

- La limitació d'estacionament s'aplicarà, amb caràcter general, en l'horari següent: de dilluns a divendres de 09.00 a 14.00 hores i de 17.00 a 20.00 hores; dissabtes de 09.00 a 14.00 hores. Els diumenges, festius i durant la celebració de les Festes de la Magdalena, així com fora de l'horari establert anteriorment, l'estacionament serà lliure.

- En la zona verda únicament poden aparcar residents de l'àrea o zona corresponent, durant les 24 hores del dia.

- Tant les zones d'estacionament de rotació (blaves) com les verdes d'ús mixt podran acollir altres usos o persones usuàries en horaris diferenciats, ateses les diferents necessitats d'estacionament que es produïsquen al llarg del dia.

- El control de l'estacionament regulat podrà també incloure el del temps màxim de la utilització de les places reservades per a càrrega i descàrrega en estes zones.

2. Zona blava

- Transcorregut el temps màxim de l'habilitació per a estacionar que s'haja obtingut, el conductor del vehicle haurà de retirar-lo, sense que en cap cas pugui romandre estacionat en el mateix lloc durant més de 120 minuts.

3. Zona verda mixta o verda

- El distintiu de resident dona dret al seu titular a l'ús de les places lliures delimitades amb pintura de color verd sobre el paviment i situades en l'àrea o zona en la qual es trobe empadronat o empadronada. Fora dels límits d'estos, mancarà de validesa.

- El distintiu de resident que s'expedisca tindrà una vigència de 2 anys naturals, englobant l'any en què se sol·licita i el següent fins al 31 de desembre.

- Cada distintiu correspondrà exclusivament al vehicle per al qual s'haja sol·licitat i la matrícula del qual conste en este i caducarà automàticament en transferir-se el vehicle o per defunció del seu titular.

- Les persones a qui s'atorgue el distintiu de resident seran responsables del seu ús i, quan canvien de domicili o de vehicle, tindran l'obligació de comunicar-ho a l'Ajuntament per a procedir a l'actualització de les dades.

- El temps màxim que un mateix vehicle pot romandre estacionat de forma continuada en una mateixa plaça per a residents serà de 7 dies.

SEGON. Requisits per al gaudi de places d'estacionament per a residents

Són persones amb dret a gaudi d'esta modalitat de places d'estacionament les qui ostenten els requisits que a continuació es detallen i sempre que no se siga titular del dret d'ús d'una plaça d'aparcament d'ús públic o privat, o d'una plaça de garatge particular o en una reserva no dotacional a l'interior de la zona regulada:

a) Ser residents dins de l'àrea o zona en què es trobe implantada la regulació de les places d'estacionament, tenint tal consideració aquelles persones que figuren empadronades en algun dels carrers i número de policia dins de cada una de les zones regulades. S'inclouen aquells carrers o trams de carrer que, mancant d'estacionament en superfície, es troben dins de l'àmbit interior de la zona regulada:

b) Gerents, propietaris i propietàries i arrendadors o arrendadores de locals, vivendes comercials o oficines en zona verda mixta o verda, els vehicles dels quals tributen a l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

c) Ser persona usuària de vehicle en qualitat de:

1. Titular del permís de circulació.

2. Casos especials:

- Persona conductora de vehicle el permís de circulació del qual figure a nom de persona jurídica.
- Qui acredite que consta com a persona conductora habitual del vehicle per mitjà d'assegurança o inscripció com a conductora habitual en la DGT.

c) Estar al corrent de pagament de taxes i impostos municipals i sancions, en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat del municipi.

TERCER. Documentació a justificar per la persona sol·licitant per a l'obtenció del distintiu de resident.

1. En tots els casos:

a) Certificat d'empadronament dins de l'àrea o zona en què es trobe implantada la regulació de les places d'estacionament.

b) Certificat d'alta en l'IAE.

b) Fotocòpia del permís de circulació i de l'assegurança del vehicle.

c) ITV en vigor.

d) Certificació d'estar al corrent de pagament de taxes i impostos municipals i sancions en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat municipal, o autorització expressa a l'empresa adjudicatària del servei per a l'obtenció d'este document.

2. En funció de la titularitat del permís de circulació, a més hauran de presentar:

a) A nom de persona jurídica:

- Quan la persona sol·licitant utilitze vehicle d'empresa per a ús personal i exclusiu, presentarà document justificatiu de la relació laboral amb l'entitat (nòmina, contracte o escriptura) i carta d'autorització amb totes les dades de la persona i del vehicle, en la qual conste expressament que el vehicle és per a ús personal i exclusiu d'esta.
- En contractes de lloguer o lísing, fotocòpia del contracte.

b) A nom de persona física:

- Comprovant d'inscripció com a conductor habitual de la DGT o assegurança del vehicle en el qual conste ser persona conductora habitual d'este.

3. A l'efecte de l'expedició de duplicats haurà de justificar-se la pèrdua del document original bé amb denúncia davant la Policia Nacional o bé mitjançant declaració responsable o fórmula similar.

4. Es podrà prescindir de l'exigència de presentació de la documentació prevista en este apartat, si esta informació pot ser consultada telemàticament, amb el consentiment de la persona interessada, arreplegat en la sol·licitud, en els termes establits per la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

QUART. Exempció del pagament de la tarifa per motius mediambientals.

1. Els vehicles que disposen d'etiqueta 0 emissions de classificació ambiental estaran exempts del pagament de la tarifa pel temps màxim permés.