AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA
AJUNTAMENT DE CASTELLÓ DE LA PLANA

DOCUMENTO DE SÍNTESIS DEL PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA.

Documento nº: 260164
Fecha: 31.07.26
Nº de páginas incluida esta: 20+ Anexos

AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA
Ingeniería + Laboratorio

Leonardo da Vinci 14 – 7B
Parque Tecnológico de Álava
01510 Miñano; VITORIA-GASTEIZ
Tel.: (+34) 945 29 82 33
aac@aacacustica.com - www.aacacustica.com

Este informe no podrá ser reproducido parcialmente sin la autorización escrita de AAC Centro de Acústica Aplicada S.L.

CONTROL DE CAMBIOS

Revisión	Fecha	Documento que modifica	Causa	Cambios introducidos

INFORME TÉCNICO

DOCUMENTO DE SÍNTESIS DEL PLAN ACÚSTICO MUNICIPAL DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA.

exp.: 24049	doc.:260164 MTG / JSL	fecha: 31.07.26

Cliente: **AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA**
Plaza Mayor, 1
12001 Castelló de la Plana (CASTELLÓN)

Miñano, Vitoria-Gasteiz, fecha del encabezamiento

V°B°





Alberto Bañuelos Irusta **Mónica Tomás Garrido**
AAC Centro de Acústica Aplicada S.L.

ÍNDICE

1. Introducción 5
2. Descripción de la aglomeración 6
3. Autoridad responsable 8
4. Metodología 9
5. Datos de exposición de la población afectada 10
6. Resumen del plan de acción 15

1. Introducción

El marco jurídico sobre ruido ambiental tiene como referencia la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de junio de 2002, sobre evaluación y gestión del ruido ambiental («Directiva sobre Ruido Ambiental»). Dicha Directiva se traspone a la normativa estatal mediante la Ley 37/2003, de 17 de noviembre del Ruido y el RD.1513/2005 de 16 de diciembre, que la desarrolla, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental, estableciendo la obligatoriedad de los Mapas Estratégicos de Ruido, que en el caso de las ciudades obliga a las aglomeraciones de más de 100.000 habitantes, definiendo el concepto de aglomeración.

El desarrollo completo de la Ley 37/2003 del ruido se produce tras la aprobación del RD.1367/2007, de 19 de octubre, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

En cuanto a la normativa aplicable respecto al ruido ambiental en la Comunidad Valenciana se encuentra la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de Protección Contra la Contaminación Acústica, anticipándose a la Ley Estatal del ruido. Para llevar a cabo el desarrollo de los preceptos establecidos en dicha Ley, la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda ha desarrollado la siguiente normativa: Decreto 18/2004, de 13 de febrero, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor; Decreto 266/2004, de 3 de diciembre, por el que se establecen normas de prevención y corrección de la contaminación acústica, en relación a actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios; y el Decreto 104/2006, de 14 de julio, de Planificación y Gestión en materia de Contaminación Acústica. Esta normativa establece la obligatoriedad de elaborar Planes Acústicos Municipales a los municipios de más de 20.000 habitantes.

El documento resume el Plan Acústico Municipal, que también da respuesta a la legislación europea y estatal, ya que se trata también del Plan de Acción contra el Ruido, PAR 2024, del municipio de Castelló, definidos a partir de los resultados del mapa acústico municipal y mapa estratégico de ruido de 2022.

2. Descripción de la aglomeración

Castelló de la Plana es un municipio y capital de la provincia de Castelló/Castellón, situado al norte de la Comunidad Valenciana. Asentado junto al mar Mediterráneo, el municipio se extiende sobre una superficie total de 111,4 km², incluyendo las islas Columbretes. Los principales núcleos de población son Castelló de la Plana y el Grau de Castelló, ubicado en la zona costera.

El término municipal limita con seis municipios: al norte, Benicàssim, Borriol y Sant Joan de Moró; al oeste, l'Alcora y Onda; y al sur, Almassora. Al este, el límite natural es el mar Mediterráneo. La ciudad de Castellón se sitúa en la latitud 39º 59' 02'' Norte y longitud 0º 02' 01'' Oeste, con una altitud máxima de 30 metros sobre el nivel del mar.

El núcleo de Castelló de la Plana, originado en torno al centro histórico, queda actualmente delimitado por la Ronda de Circunvalación. Por su parte, el Grau se encuentra a 5 km del centro urbano, junto a la zona portuaria. Otras áreas con desarrollo urbanístico son La Marjal y La Joquera.

La población total del municipio asciende a 175.607 habitantes, según el Padrón de Habitantes de julio de 2022. La distribución de la población es la siguiente: aproximadamente el 84,5% reside en Castelló, el 9% en el Grau y el 6,5% restante en zonas diseminadas.

Entre las principales infraestructuras de comunicación destacan las carreteras AP-7 (Autopista del Mediterráneo), CS-22 (autovía de acceso al Puerto de Castellón) y N-340 (carretera del Mediterráneo), consideradas grandes ejes viarios al superar una intensidad media diaria de 8.000 vehículos al día, equivalentes a más de 3.000.000 de circulaciones al año.

Asimismo, la Ronda de Circunvalación constituye una vía urbana que bordea Castelló por el sur, este y norte, conectando con la N-340, la AP-7 y la CV-149.

En cuanto a las infraestructuras ferroviarias, destacan la línea Valencia-Barcelona de ADIF, cuyo tramo entre Vila-real y Castelló de la Plana está considerado gran eje ferroviario por superar las 30.000 circulaciones anuales, y el ferrocarril de Les Palmes al Grau de Castelló.

Por último, el Puerto de Castelló concentra el 30% del transporte de mercancías de la Comunidad Valenciana.

El Mapa Acústico realizado con la legislación autonómica ha cubierto la totalidad del municipio, si bien el Mapa Estratégico de Ruido, MER, ha definido el límite de la aglomeración urbana, según las directrices del Anexo VII del RD 1513/2005, cuya delimitación se muestra en la siguiente imagen:



Delimitación de la aglomeración de Castello, de la Plana.

La aglomeración resultante incluye un territorio de superficie de 12,74 km^2, en el que se incluyen el centro de Castelló de la Plana, la Universidad Jaume I y otras zonas menores.

El documento del Plan de Acción da respuesta tanto a la legislación comunitaria y estatal como a la autonómica, por lo que el PAR 2024 tiene como ámbito de aplicación la totalidad del municipio, resolviendo la discrepancia entre legislaciones. Además,

tomando como referencia para el PAR la legislación estatal y los Objetivos de Calidad Acústica (OCA) por ella establecidos.

3. Autoridad responsable

La autoridad responsable en la elaboración del Plan de Acción Contra el Ruido y Plan Acústico Municipal, es el Ayuntamiento de Castelló de la Plana, que lo ha desarrollado a través del Área de Gobierno de Urbanismo y Servicios Públicos, siendo la persona responsable a aprobarlo D. Sergio Toledo Llorens con cargo de 1er Teniente Alcalde y Concejal de Urbanismo, Servicios Públicos y Vivienda (actividades@castello.es).

4. Metodología

La metodología utilizada para la elaboración de los mapas de ruido se basa en el empleo de métodos de cálculo, para calcular los niveles de ruido originados por los focos de ruido ambiental, que definen por un lado la emisión sonora de las infraestructuras a partir de las características del tráfico (IMD, porcentaje de pesados, velocidad de circulación, tipo de pavimento o vía…etc.) y por otro la propagación.

Esta metodología permite asociar los niveles de ruido a su causa y es de utilidad para analizar como las diferentes variables que intervienen en la generación del ruido y que afectan a los niveles en las viviendas o espacios públicos. Además, los métodos de cálculo permiten simular escenarios futuros y evaluar la eficacia de las posibles medidas correctoras o preventivas que se puedan adoptar para reducir los niveles de ruido en una determinada zona.

El método utilizado ha sido el método CNOSSOS-EU, en aplicación de la Orden PCM/80/2022, de 7 de febrero, por la que se modifica el Anexo III del Real Decreto 1513/2005.

Respecto a la metodología usada para el calculo de la población expuesta, esta se basa en la asignación de puntos de evaluación del ruido a las viviendas y sus habitantes. Para ello, se ha seguido el caso 1 de método CNOSSOS-EU, donde cada fachada se divide en intervalos regulares.

Para la asignación de las viviendas y sus habitantes a puntos del receptor se ha seguido el siguiente método:

- Método CNOSSOS-EU. *Caso b). La información disponible muestra que las viviendas están dispuestas dentro de un edificio de apartamentos de forma que tienen varias fachadas expuestas al ruido, o se desconoce cuántas fachadas de las viviendas están expuestas al ruido*.

Es decir:

El conjunto de ubicaciones del receptor asociadas a cada edificio, según se ha explicado en el párrafo anterior, se divide en una mitad superior y otra inferior en función de la mediana de los niveles de evaluación calculados para cada edificio.

El número total de viviendas y habitantes asociado a cada edificio se distribuye de manera uniforme para cada punto receptor ubicado en la mitad superior sobre la mediana, mientras que para la mitad inferior no se asocian valores.

5. Datos de exposición de la población afectada

Los resultados obtenidos en el Mapa Acústico Municipal para Castelló de La Plana muestran como zonas más expuestas las que se encuentran próximas a los principales ejes de tráfico viario y, puntualmente al eje ferroviario no soterrado. En estas zonas más expuestas, los niveles acústicos en el período nocturno más desfavorable están entre 60 y 65 dB(A).

Se resumen a continuación los focos que generan mayores afecciones acústicas sobre la aglomeración:

En cuanto a carreteras, la AP-7, CS-22, N-340, La Ronda de Circunvalación y la CV-18 son las que mayores niveles de ruido originan .

Respecto al tráfico ferroviario, las fachadas orientadas hacia las vías de ADIF en Grup de San Andreu y Grup San Lourdes.

En el caso del tráfico viario de calles, los viales con mayor afección son aquellos que dan entrada y salida a Castelló, esto es: la Circunvalación de Castelló, C/ Sta. Maria Rosa Molas, C/ San Roque, Av. de Vila-Real y Av. del Riu Sec. Así como los viales principales que distribuyen el tráfico por la ciudad como C/ Gobernador Bermudez, Av. Barcelona, C/ Arrufat Alonso, Ronda del Millars y de la Magdalena.

Finalmente, respecto a la actividad industrial los mayores niveles se dan en la zona del puerto y el polígono El Serrallo, tanto en el período diurno como nocturno.

Análisis de la población afectada.

Los indicadores de población afectada ofrecen información cuantitativa del grado de exposición del municipio en términos de población expuesta a unos determinados niveles acústicos. Estos indicadores permiten evaluar la evolución del municipio respecto a pasados estudios y para próximas actualizaciones.

Se presentan las tablas de población afectada a 4 m. de altura para cada tipo de foco por separado (calles-carreteras-tráfico ferroviario- industria) y del total, en rangos de 5 dB(A) a partir de 40 dB(A) para los índices acústicos L_d y L_n. Dentro del tráfico viario se distingue entre el tráfico de calles y el de las carreteras por plantear generalmente problemas y posibles soluciones diferentes además de ser de contar con competencias distintas.

TABLA DE POBLACIÓN AFECTADA A 4 M. DE ALTURA

Rangos	CALLES		CARRETERAS		FERROCARRIL		INDUSTRIA		TOTAL	
	L_d	L_n	L_d	L_n	L_d	L_n	L_d	L_n	L_d	L_n
40-45	5.526	19.854	3.648	2.208	334	205	372	1.050	6.518	20.332
45-50	13.597	52.189	1.753	673	117	142	74	103	13.944	52.957
50-55	34.470	61.703	733	357	140	98	24	35	35.027	62.312
55-60	70.023	25.764	350	128	94	49	0	0	70.503	26.005
60-65	42.321	0	209	3	50	60	0	0	42.691	64
> 65	489	0	14	0	59	0	0	0	564	0

De estos resultados se concluye que el tráfico viario de calles es el principal causante de afección por ruido en el municipio en términos cuantitativos y es el período nocturno (22h-8h) claramente el más desfavorable (en todos los focos de ruido).

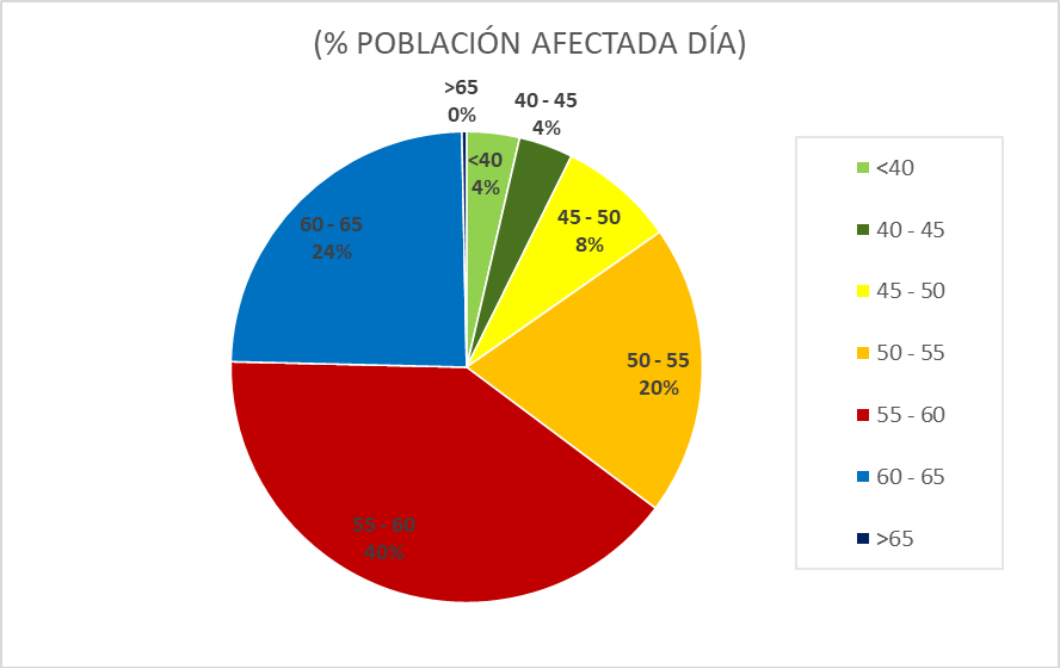
Aunque es el foco de calles el que mayor población afectada produce se observan mayores niveles de ruido en los focos de carreteras y ferrocarril, aunque con un número de personas ciertamente reducido (las carreteras principales solo discurren cerca de las edificaciones más diseminadas) mientras que el ferrocarril discurre soterrado en las zonas más densamente pobladas.

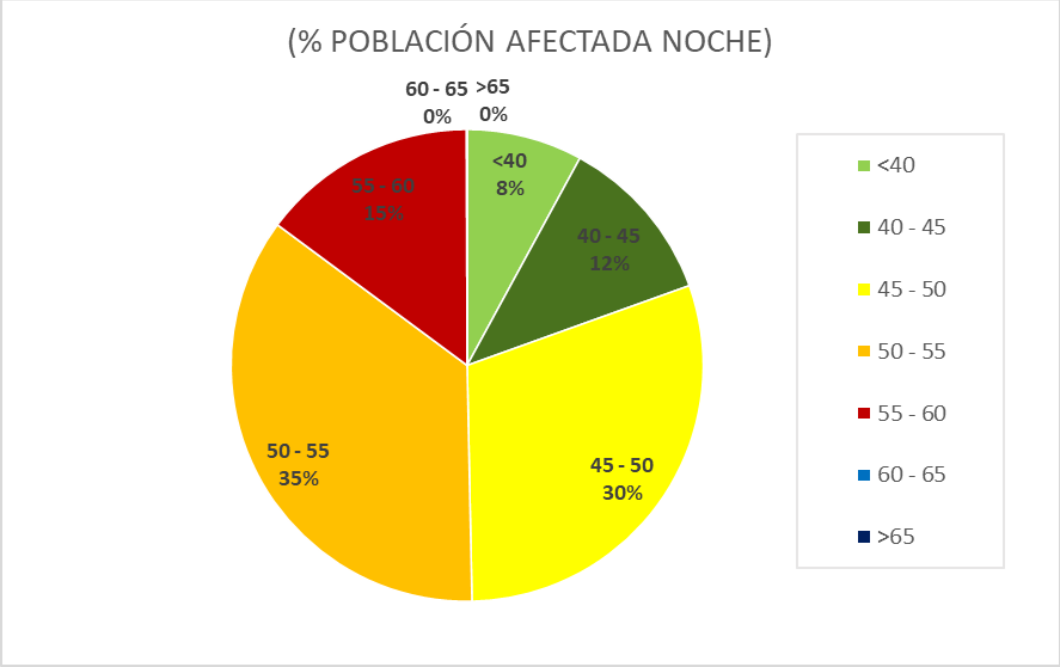
En cuanto a la industria, a pesar de contar con niveles ciertamente relevantes que se pueden observar en los mapas de ruido (principalmente en la zona del puerto y polígono El Serrallo) se encuentran relativamente alejados de los núcleos de población más importantes.

A continuación se muestra una tabla y unas gráficas con la distribución de la afección de la población a los diferentes rangos de niveles de ruido para el período diurno y nocturno, tanto en números absolutos como en porcentaje sobre el total:

Intervalo	Número de personas		% sobre el total	
	Ld	Ln	Ld	Ln
<40	6.360	13.937	3,6	7,9
40 - 45	6.518	20.332	3,7	11,6
45 - 50	13.944	52.957	7,9	30,2
50 - 55	35.027	62.312	19,9	35,5
55 - 60	70.503	26.005	40,1	14,8
60 - 65	42.691	64	24,3	0,0
>65	564	0	0,3	0,0

**Población total: 175.607*





Además de estos resultados, tiene interés conocer la afección sobre los valores objetivos de calidad que establece la legislación, por ello, en la siguiente tabla se muestra el número de personas y el porcentaje que representan sobre el total de Castelló, afectados por cada tipo de foco de ruido durante cada periodo del día:

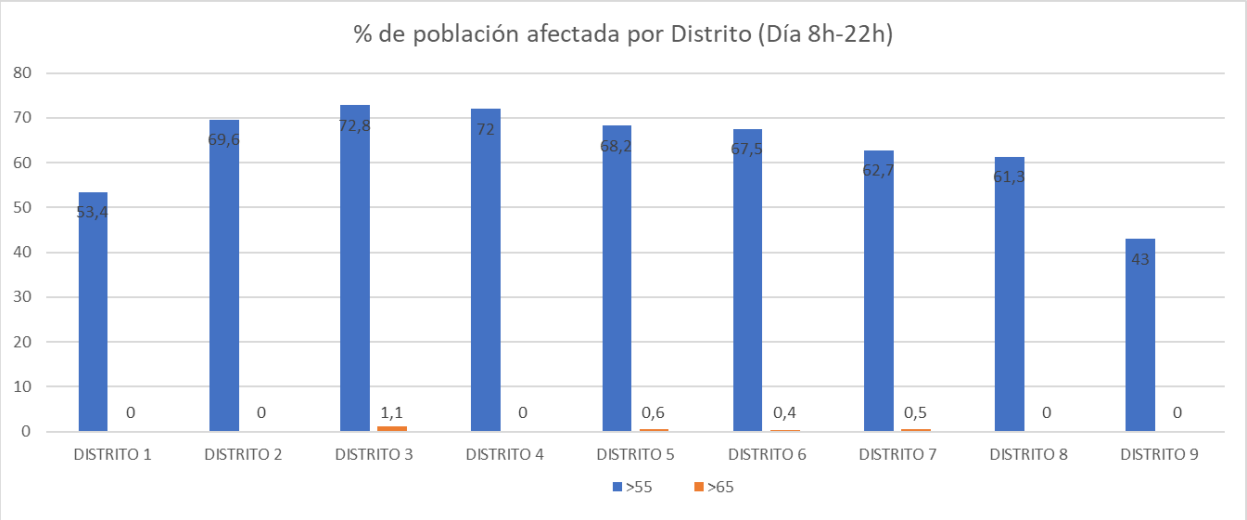
	Total Personas		Total Porcentaje	
Mapa Acústico 2022	**L_{08-22} > 55 dB(A)**	**L_{22-08} > 45 dB(A)**	**L_{08-22} > 55 dB(A)**	**L_{22-08} > 45 dB(A)**
Calles	112.833	139.657	64,3%	79,5%
Carreteras	576	1.170	0,3%	0,7%
Ferrocarril	202	350	0,1%	0,2%
Industria	0	138	0%	0,1%

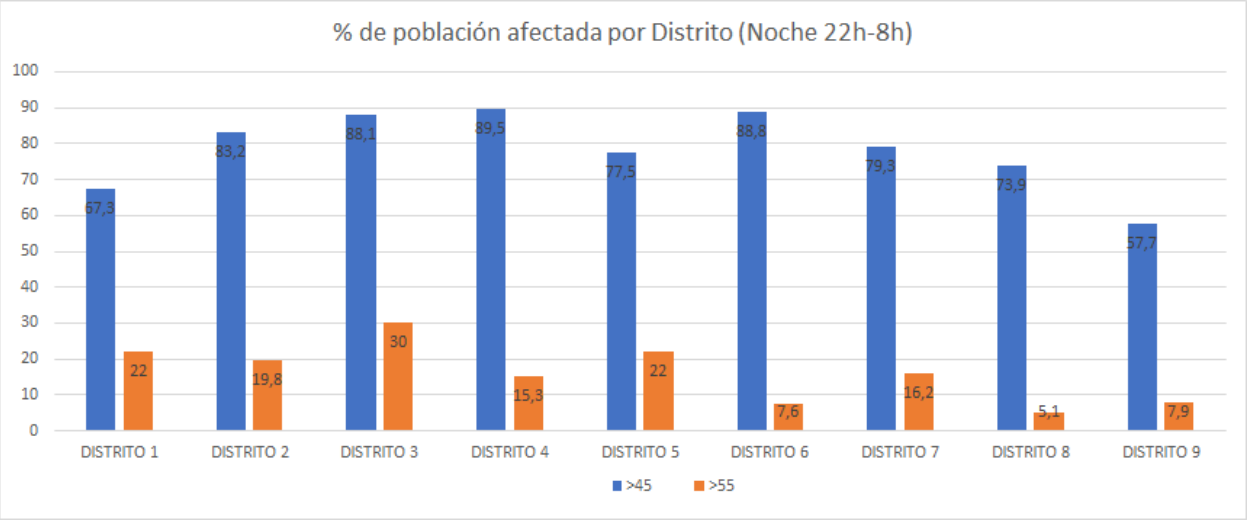
Se observa cómo las calles son las que a más población afectan, seguidas por las carreteras en mucha menor medida.

La afección del ferrocarril se concentra en las zonas más próximas a las vías, que, al estar soterrado en la práctica totalidad del casco urbano, consisten en su mayoría en edificaciones aisladas.

Situación similar a la industria, cuya afección se limita a las zonas residenciales más próximas a los polígonos industriales más importantes.

Por último, se muestran unas gráficas en las que se recoge el porcentaje de población que supera los valores de referencia de la normativa autonómica, para cada uno de los distritos tanto para el período diurno como el período nocturno (55 dB(A) Día – 45 dBA Noche). Como referencia, se incluyen también una valoración sobre los OCA que establece la legislación estatal (65 dB(A) Día – 55 dBA Noche), aunque hay que tener en cuenta que se referencia para periodos de tiempo diferentes.





Si tomamos como referencia el nivel de 45 dB(A) como valor de referencia en el período noche de la legislación autonómica, observamos que en todos los distritos la población por encima de dicho valor supera con holgura la mitad. Superan el 80% en los distritos 2, 3, 4 y 5.

Pero al tener en cuenta el OCA que establece la legislación estatal, aunque hay que recordar que el periodo de evaluación es diferente, el porcentaje de población afectada varía entre el 5,1% del distrito 8 y el 30% del distrito 3.

6. Resumen del plan de acción

La gestión del ruido y la consecución de un mejor ambiente sonoro en un municipio requiere de una estrategia a largo plazo, ya que las soluciones en medio urbano pasan, en general, por la suma de pequeños efectos que, cuando van orientados a un mismo objetivo, consiguen en el tiempo sumar mejoras significativas que permiten cambiar la situación.

Por este motivo, el plan de acción propuesto para los próximos 5 años se encuadra en una estrategia a largo plazo, que ya tiene un recorrido previo que sirve de referencia para actualizar la estrategia que deberá mantenerse en el tiempo e irse adaptando en cuanto a su concreción, en función de la evolución de los resultados.

El Plan de Acción PAR 2024 tiene como ámbito la totalidad del municipio y se estructura en dos tipos de líneas:

- Líneas de Gestión
- Líneas de Actuación

6.1 Líneas de gestión

Las líneas de gestión (LG) contemplan las acciones necesarias para que el plan funcione y para que progresivamente se logre un mejor aprovechamiento de los recursos que se destinen a este fin y se obtengan mejores resultados, estableciendo los marcos para la aplicación de la legislación, la coordinación y el seguimiento del desarrollo del plan.

A continuación se resumen las líneas de gestión que contempla el Plan.

6.1.1 LG-1: Estructura municipal para la gestión del ruido.

Su objetivo es establecer la estructura interna, responsabilidades y medios necesarios para realizar las acciones de gestión necesarias para el desarrollo del plan de acción, incluyendo la elaboración de los documentos y evaluaciones necesarias para responder a las exigencias legales.

Las actuaciones previstas para esta línea son las siguientes:

- LG-1.1 Estudiar las acciones ya implantadas en la aplicación de la legislación del ruido, por parte de las diferentes áreas como Medio Ambiente, Urbanismo, Obras, Actividades, etc., promoviendo mejoras o aspectos pendientes.
- LG-1.2 Ampliar el contenido de la "Mesa de Ruido" existente para tratar y gestionar las diferentes líneas de actuación de este Plan, incorporando representantes de las diferentes áreas que tengan incidencia en el ruido: Medio Ambiente, Urbanismo, Actividades, Cultura, Movilidad…

- LG-1.3 Establecer calendario de reuniones de la "Mesa de Ruido" para integrar con otros planes municipales, seguimiento y evaluación del PAR. Asignar las responsabilidades para el desarrollo de cada una de las actuaciones necesarias.
- LG-1.4 Asignar presupuesto anual y especificarlo para, al menos, los proyectos prioritarios.
- LG-1.5 Revisar anualmente el cumplimiento del desarrollo del PAR 2024. Seguimiento de indicadores.
- LG-1.6 Declarar ZPAE y sus correspondientes planes zonales.
- LG-1.7 Desglosar el desarrollo del PAR en sectores homogéneos del municipio.
- LG-1.8 Mantener actualizada la formación de los técnicos municipales de la Policía Local.
- LG-1.9 Crear una mesa de trabajo con la Conselleria y Ayuntamientos limítrofes para gestionar focos industriales que afectan a varios municipios.
- LG-1.10 Evaluar periódicamente los indicadores y seguir su evolución.
- LG-1.11 Cumplir plazos en MER 2027, Mapa Acústico 2028 y Plan de Acción 2029.

6.1.2 LG-2: Sistema de Información de la Contaminación Acústica.

El objetivo es disponer de un Sistema de Información Geográfica para la Contaminación Acústica que asegure la integración de toda la información necesaria para garantizar la mejora de la precisión y facilitar su gestión, la evaluación periódica y los procesos de divulgación.

Las actuaciones previstas para esta línea son las siguientes:

- LG-2.1 Establecer las necesidades a incluir en el GIS municipal existente: contenido, datos de entrada, resultados, información relevante para la gestión del ruido. Definir fuentes de información, formato, tratamiento de datos, etc.
- LG-2.2 Establecer el soporte para la información (SIG municipal) y responsabilidades y periodicidad de mantenimiento de la información
- LG-2.3 Desarrollar el repositorio para la gestión de las quejas, georreferenciadas y clasificadas, relacionadas con el ruido y las vibraciones.
- LG-2.4 Establecer la información para plataforma externa: mapas de ruido, zonas tranquilas, etc.
- LG-2.5 Incorporar la información existente a incluir en el sistema de información.
- LG-2.6 Definición de los protocolos para vigilar el mantenimiento actualizado de la información.
- LG-2.7 Mantener la información incorporada en el sistema de información.
- LG-2.8 Verificación y actualización del Sistema de Información en la realización del MER 2027
- LG-2.9 Verificación y ajuste del Sistema de Información en la realización del PAR 2029

6.1.3 LG-3: Sensibilización y comunicación

El objetivo de esta línea es diseñar y promover procesos de comunicación a la población sobre el Plan de Acción y sus logros, así como acciones orientadas a la sensibilización de la población como medio para contribuir a la mejora acústica en el municipio.

Las actuaciones previstas para esta línea son las siguientes:

- LG-3.1 Establecer las líneas principales de sensibilización para definir una política de comunicación, que incluya específicamente el impacto en la salud.
- LG-3.2 Definir y desarrollar la estrategia de comunicación para la sensibilización y educación sobre el ruido ambiental.
- LG-3.3 Establecer un sistema de recogida y clasificación de quejas/reclamaciones/consultas de la población sobre el ruido y la vibración para georreferenciarlas en el sistema de información (ver LG-2).
- LG-3.4 Establecer formas de medir la percepción de la población con respecto a la contaminación acústica.
- LG-3.5 Evaluar la percepción de la población sobre la contaminación acústica.
- LG-3.6 Mejorar la transmisión de la información para que sea más comprensible para la población.
- LG-3.7 Programar las campañas de sensibilización sobre el ruido y las vibraciones.

6.2 Líneas de actuación

Por otro lado, las líneas de actuación (LA) hacen referencia a las acciones orientadas a la reducción y la prevención del ruido, así como a la preservación de las zonas tranquilas, que pueden tener una mayor repercusión para la mejora progresiva de la calidad sonora ambiental del municipio.

A continuación se resumen las líneas de actuación que contempla el Plan.

6.2.1 LA-1: Actuaciones sobre focos MER

El objetivo de esta línea es definir actuaciones orientadas a reducir la exposición de la población y de los espacios públicos al ruido generado por el tráfico urbano, incluyendo el transporte público; así como promover la reducción del impacto del ruido de las carreteras y ferrocarriles incorporando a sus gestores en el PAR 2024 y prevenir que no se den nuevos conflictos por estos focos, y reducir y prevenir las molestias por ruido de la industria.

Las actuaciones previstas para esta línea son las siguientes:

- LA-1.1 Extender el MER 2022 a la totalidad del municipio para una gestión uniforme y evaluar los niveles en fachada en altura.

- LA-1.2 Elaborar los planes zonales de las ZPAE que se definan.
- LA-1.3 Incluir la variable ruido en la ZBE para conseguir que sea una Zona Tranquila por ruido de tráfico.
- LA-1.4 Elaborar un modelo de tráfico de todo el municipio que aporte los datos de intensidad, composición del tráfico y velocidad para el MER 2027
- LA-1.5 Caracterización con CNOSSOS-EU de los medios de transporte público municipales. Identificar y analizar molestias generadas por ruido o vibración.
- LA-1.6 Incluir la reducción del ruido en los objetivos y propuestas del Plan de movilidad integrándolo con el PAR 2024.
- Incluir actuaciones que producen una reducción de tráfico sin aumentar el ruido generado, como por ejemplo:
    - Promover uso de vehículos más silenciosos
    - Promover movilidad sostenible
    - Reducción de velocidad de paso en determinadas calles.
    - Estrechamiento de carriles (no badenes) para reducir velocidad de paso
- LA-1.7 Establecer la incidencia de los tipos de pavimento y su antigüedad en la emisión sonora. Clasificar los pavimentos con respecto al ruido.
- LA-1.8 Incluir la variable ruido en la planificación para el mantenimiento de pavimentos en las calles municipales.
- LA-1.9 Promover la adopción de soluciones por parte de las diferentes administraciones gestoras de focos (Mº de Transportes, Generalitat Valenciana, ADIF) para reducir la población expuesta por encima del OCA debido a sus carreteras y líneas de ferrocarril.
- LA-1.10Mantener el seguimiento sobre el cumplimiento de los límites de ruido por las instalaciones industriales, analizar las causas y niveles en el caso de quejas y establecer los protocolos para la evaluación de ampliaciones, modificaciones o nuevas instalaciones.
- LA-1.11Evaluar la situación de exposición al ruido en los receptores (tanto interior como exterior) en los edificios especialmente sensibles al ruido. Incidencia sobre su funcionamiento

6.2.2 LA-2: Ocio y convivencia

El objetivo de esta línea es evaluar, analizar, reducir y prevenir las molestias generadas por el ruido producido por el ocio nocturno y otras situaciones asociadas al ocio (terrazas, equipamientos recreativos, eventos, etc.), así como el control del ruido y las vibraciones generadas por actividades comerciales, y otros focos de ruido urbano asociados a los servicios y el ambiente urbano: servicios municipales, máquinas, obras, alarmas, etc.

Las actuaciones previstas para esta línea son las siguientes:

- LA-2.1 Mantener actualizada la evaluación de las ZAS y las PAZ
- LA-2.2 Evaluar el cumplimiento del OCA interior en las ZAS/PAZ por ruido de ocio.
- LA-2.3 Establecer los Planes de Acción de Ámbito Zonal para las ZAS/PAZ, y, al menos, cumplir el OCA en el interior de las viviendas (Ln del RD 1367/2007).
- LA-2.4 Identificar zonas que generan quejas por ruido en la vía pública no procedente directamente de actividades.
- LA-2.5 Evaluar si las zonas anteriores incumplen OCA y en su caso, declarar ZPAE y elaborar su correspondiente plan zonal
- LA-2.6 Mejorar el protocolo estandarizado para excepciones al cumplimiento del OCA en eventos: elaborar estudio acústico y plantear medios de control.
- LA-2.7 Analizar si la organización de eventos en el espacio público genera conflictos por ruido, acumulación de eventos, adecuación de los espacios por ruido, etc.
- LA-2.8 Evaluación de espacios que concentran eventos y establecimiento de medidas de protección y control
- LA-2.9 Evaluar las situaciones que generan quejas (LG-2 y 3) motivadas por el ocio, servicios públicos y equipamientos municipales para identificar y jerarquizar problemáticas con el fin de evaluarlas y plantear actuaciones de protección.
- LA-2.10 Elaboración de un Mapa de Ruido de Ocio

6.2.3 LA-3: Zonas Tranquilas para una Ciudad Saludable

El objetivo de esta línea es avanzar hacia el objetivo de ciudad saludable, identificando y preservando la existencia de zonas tranquilas y la proximidad de la población a espacios públicos con ambiente tranquilo y agradable, así como reduciendo el ruido en el municipio para aumentar la población que reside en zonas tranquilas. Evaluar zonas tranquilas requiere también establecer las especificaciones para definirlas y protegerlas.

Las actuaciones previstas para esta línea son las siguientes:

- LA-3.1 Identificar potenciales Zonas Tranquilas urbanas dentro del municipio.
- LA-3.2 Establecer las especificaciones para definir las diferentes zonas tranquilas
- LA-3.3 Delimitación de las zonas tranquilas prioritarias, incluyendo posibles Oasis Sonoros, y aprobación de sus planes de preservación.
- LA-3.4 Realizar estudios de percepción que permitan establecer focos y situaciones que la población considerar ruido o sonido
- LA-3.5 Identificar las zonas naturales y valorar la solicitud de su declaración como zonas "g".
- LA-3.6 Identificar potenciales zonas tranquilas en campo abierto en el municipio, considerando la posibilidad de su calificación como Reservas de Sonido de Origen Natural.

- LA-3.7 Seleccionar espacios piloto de diferentes tipologías para desarrollar metodologías de evaluación, preservación y seguimiento, incluyendo la valoración de la percepción de la población de estos espacios.
- LA-3.8 Establecer recomendaciones para el diseño acústico de nuevos espacios públicos en los proyectos de desarrollo urbanístico
- LA-3.9 Definir indicadores para medir la evolución de los espacios tranquilos y naturales.

Anexo I: Planos

M1 Mapa de Ruido tráfico viario. Periodo día. Ld (8h-22h)

M2 Mapa de Ruido tráfico viario. Periodo noche. Ln (22h-8h)

M3 Mapa de Ruido tráfico ferroviario. Periodo día. Ld (8h-22h)

M4 Mapa de Ruido tráfico ferroviario. Periodo noche. Ln (22h-8h)

M5 Mapa de Ruido industrial. Periodo día. Ld (8h-22h)

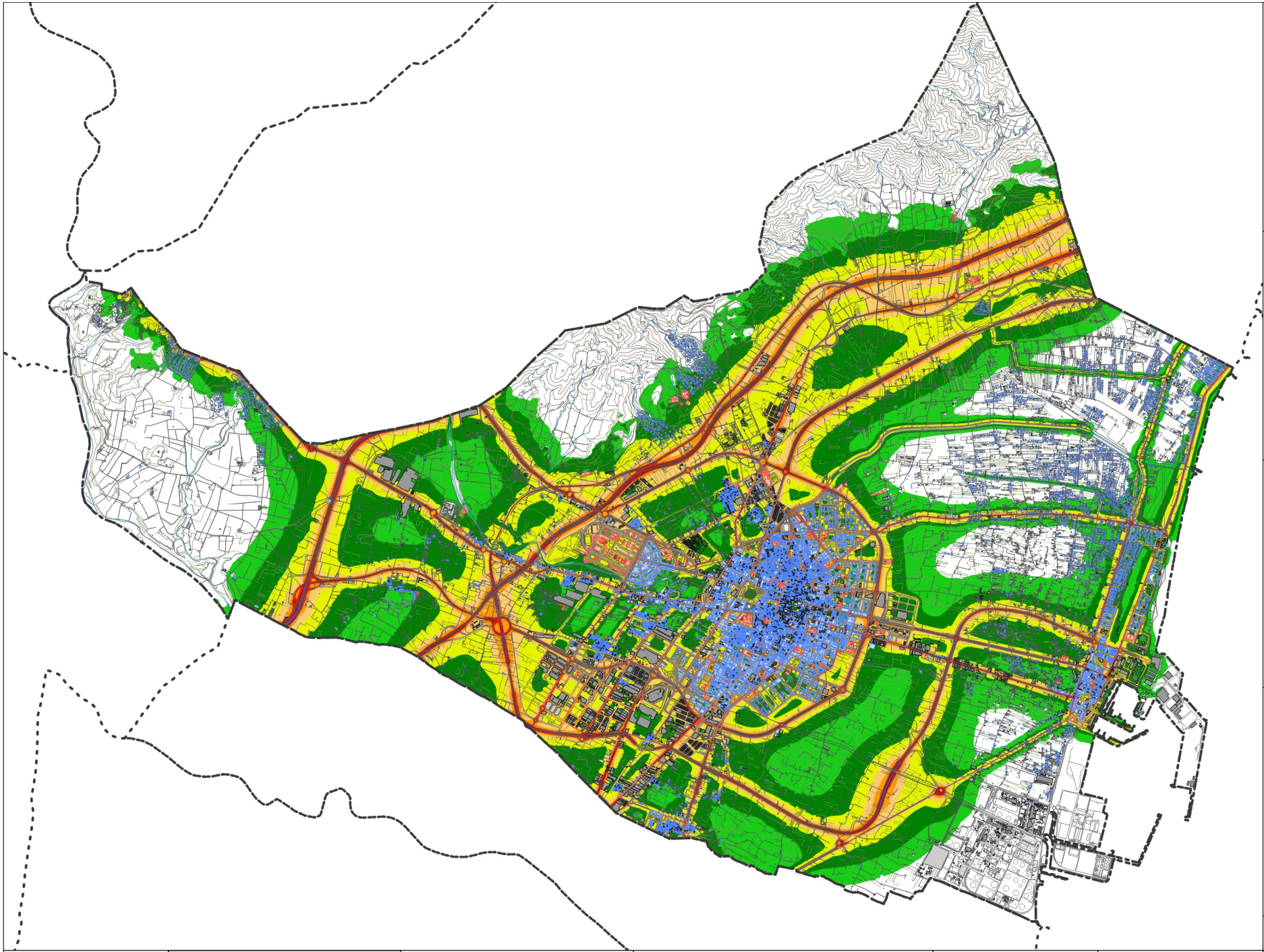
M6 Mapa de Ruido industrial. Periodo noche. Ln (22h-8h)

M7 Mapa de Ruido total. Periodo día. Ld (8h-22h)

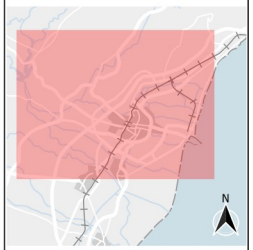
M8 Mapa de Ruido total. Periodo noche. Ln (22h-8h)

M9 Áreas Acústicas

M10 Mapa de superación de objetivos de calidad acústica



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >80

Expediente: 22078
Documento: 220359

Ajuntament de Castelló

Consultor:

AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala:53000
DIN-A3: 1/53000

0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

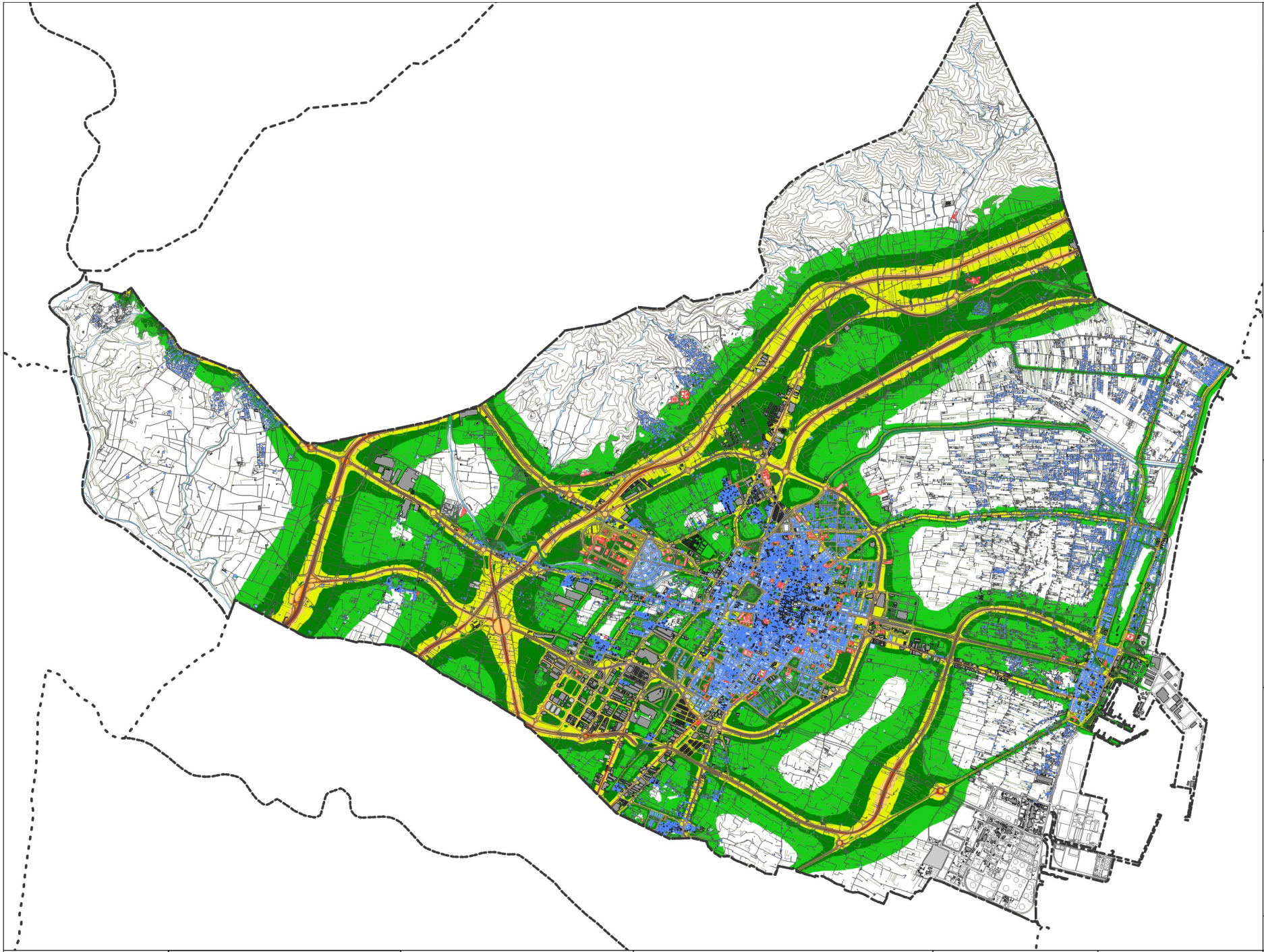
Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico viario. Periodo día. Ld (8h-22h)

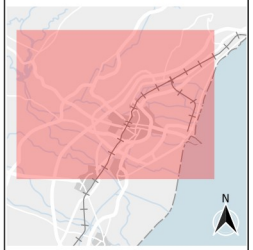
Fecha:
Junio 2024

Nº. de plano:
1

Nº. de hoja:
1 de 1



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >80

Expediente: 22078
Documento: 220359

Ajuntament de Castelló

Consultor:
AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala:53000
DIN-A3: 1/53000
0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

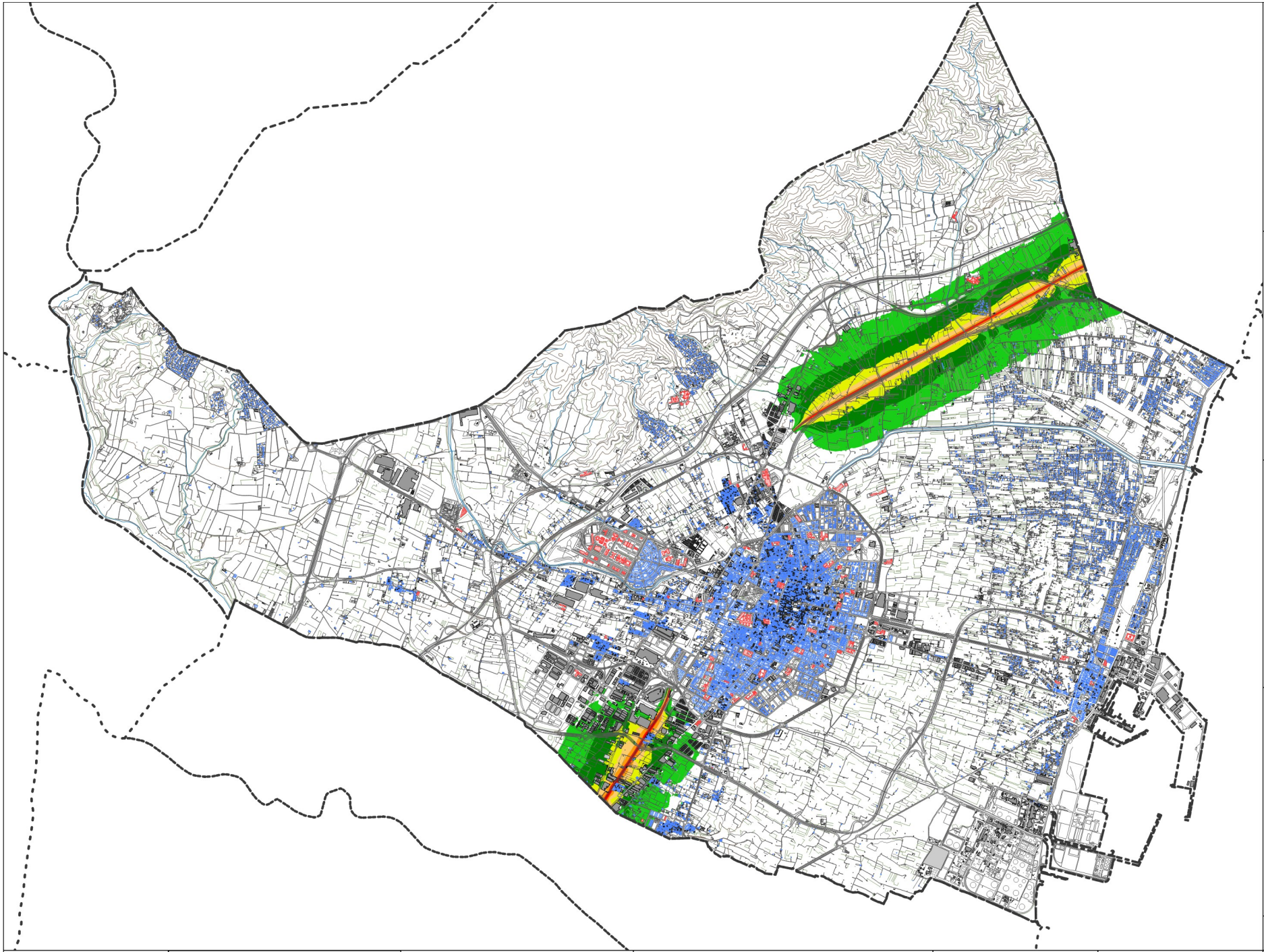
Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico viario. Periodo noche. Ln (22h-8h)

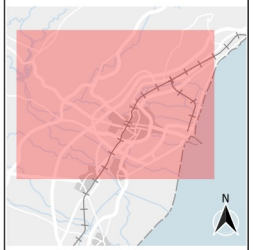
Fecha:
Junio 2024

Nº. de plano:
2

Nº. de hoja:
1 de 1



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >80

Expediente: 22078
Documento: 220359

Ajuntament de Castelló

Consultor:

AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala: 53000
DIN-A3: 1/53000

0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

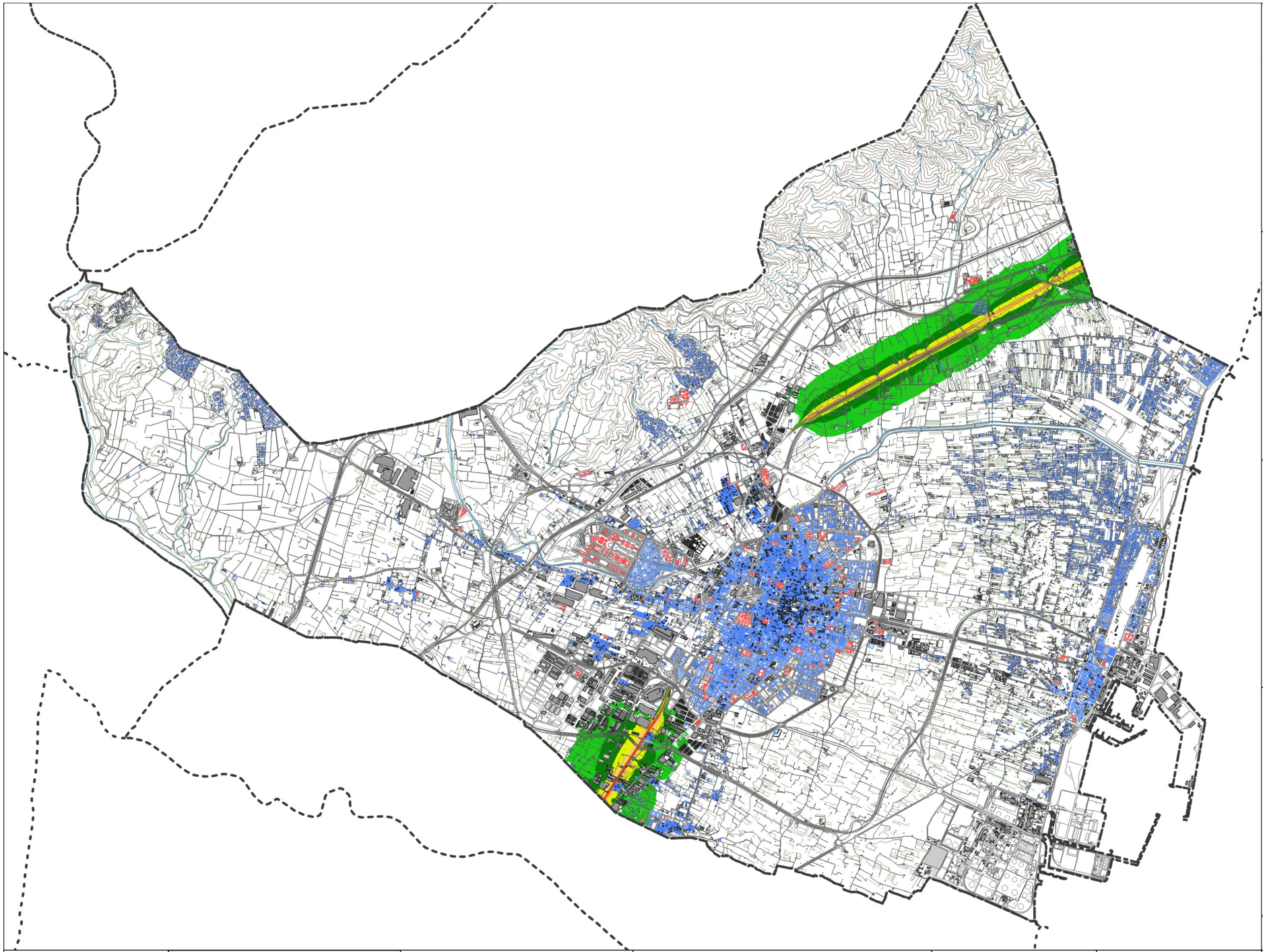
Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico ferroviario. Periodo día. Ld (8h-22h)

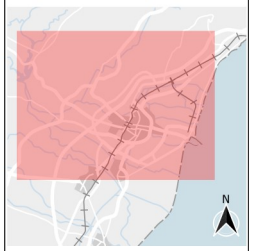
Fecha:
Junio 2024

Nº. de plano:
3

Nº. de hoja:
1 de 1



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >80

Expediente: 22078
Documento: 220359

Ajuntament de Castelló

Consultor:
AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala:53000
DIN-A3: 1/53000
0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

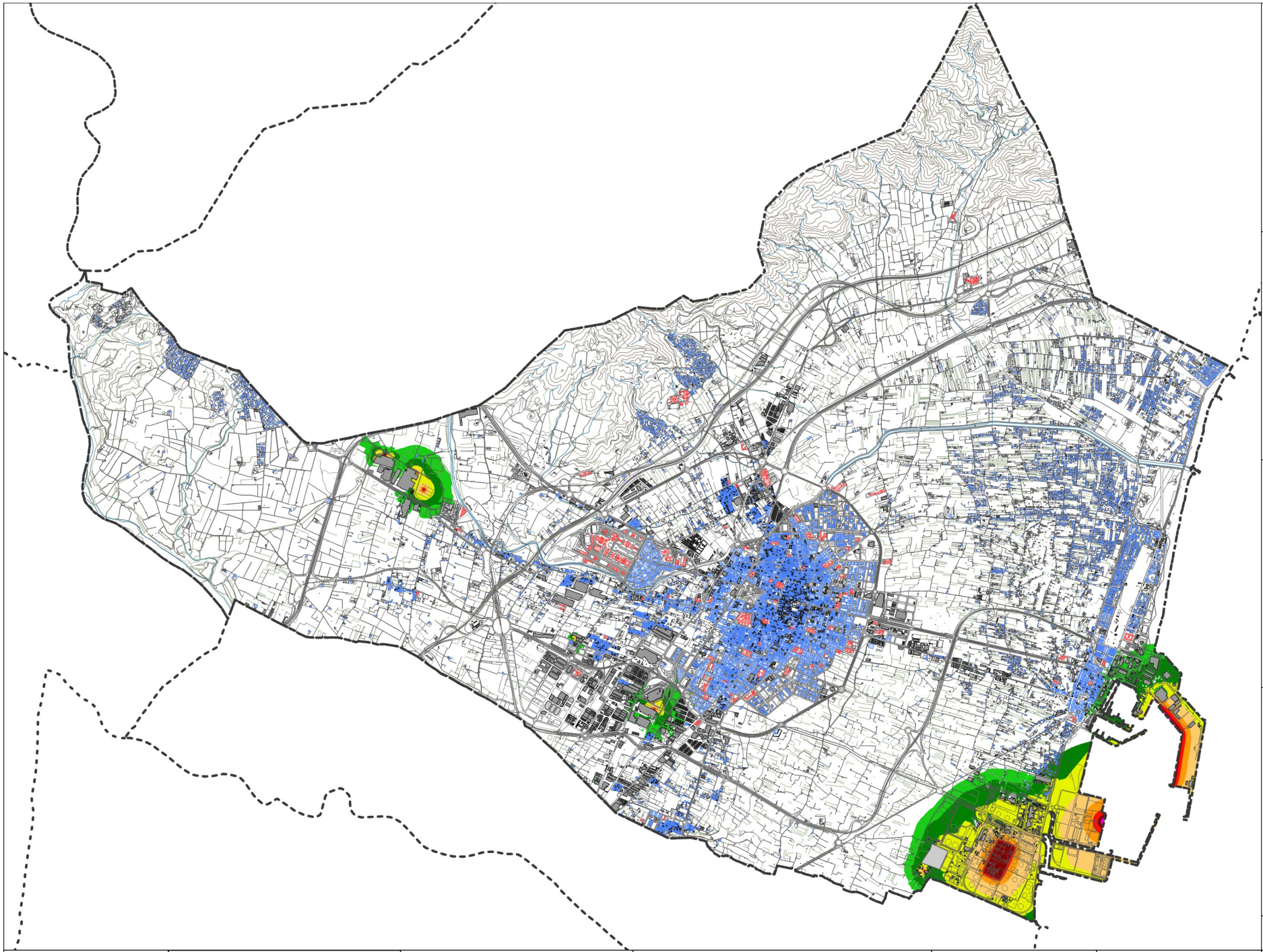
Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido de tráfico ferroviario. Periodo noche. Ln (22h-8h)

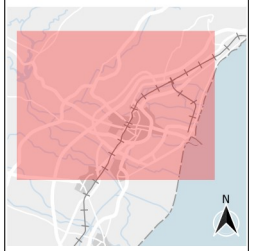
Fecha:
Junio 2024

Nº. de plano:
4

Nº. de hoja:
1 de 1



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >80

Expediente: 22078
Documento: 220359

Ajuntament de Castelló

Consultor:
AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala: 53000
DIN-A3: 1/53000
0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

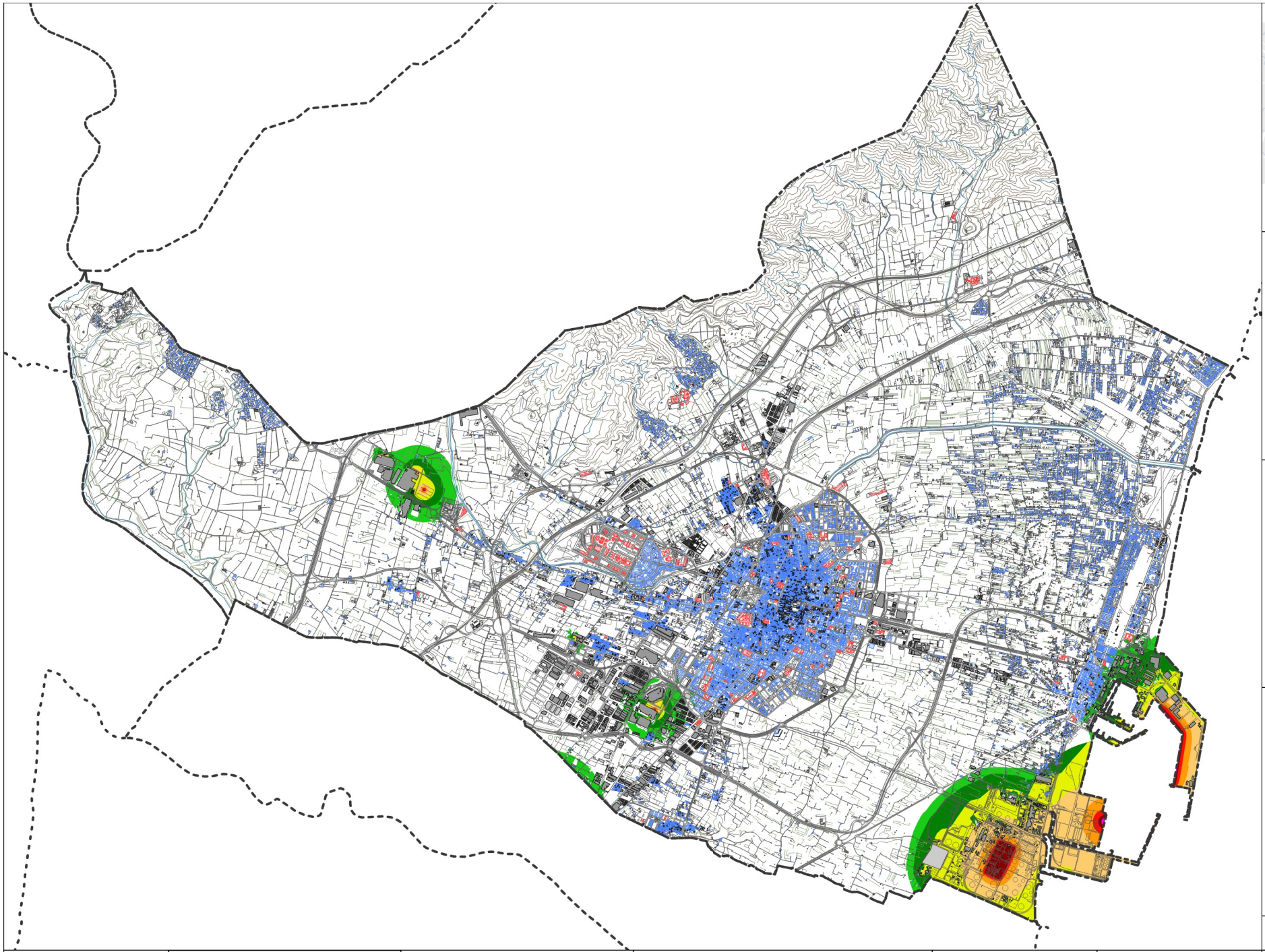
Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido industrial.
Periodo día. Ld (8h-22h)

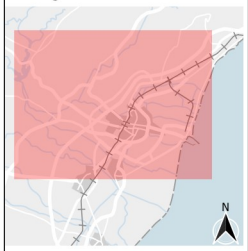
Fecha:
Junio 2024

Nº. de plano:
5

Nº. de hoja:
1 de 1



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >80

Expediente: 22078
Documento: 220359

Ajuntament de Castelló

Consultor:
AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala:53000
DIN-A3: 1/53000
0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido industrial.
Periodo noche. Ln (22h-8h)

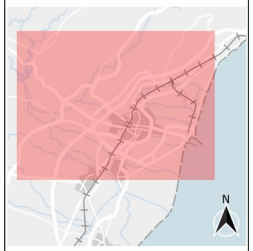
Fecha:
Junio 2024

Nº. de plano:
6

Nº. de hoja:
1 de 1



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >80

Expediente: 22078
Documento: 220359

Ajuntament de Castelló

Consultor:
AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala:53000
DIN-A3: 1/53000
0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

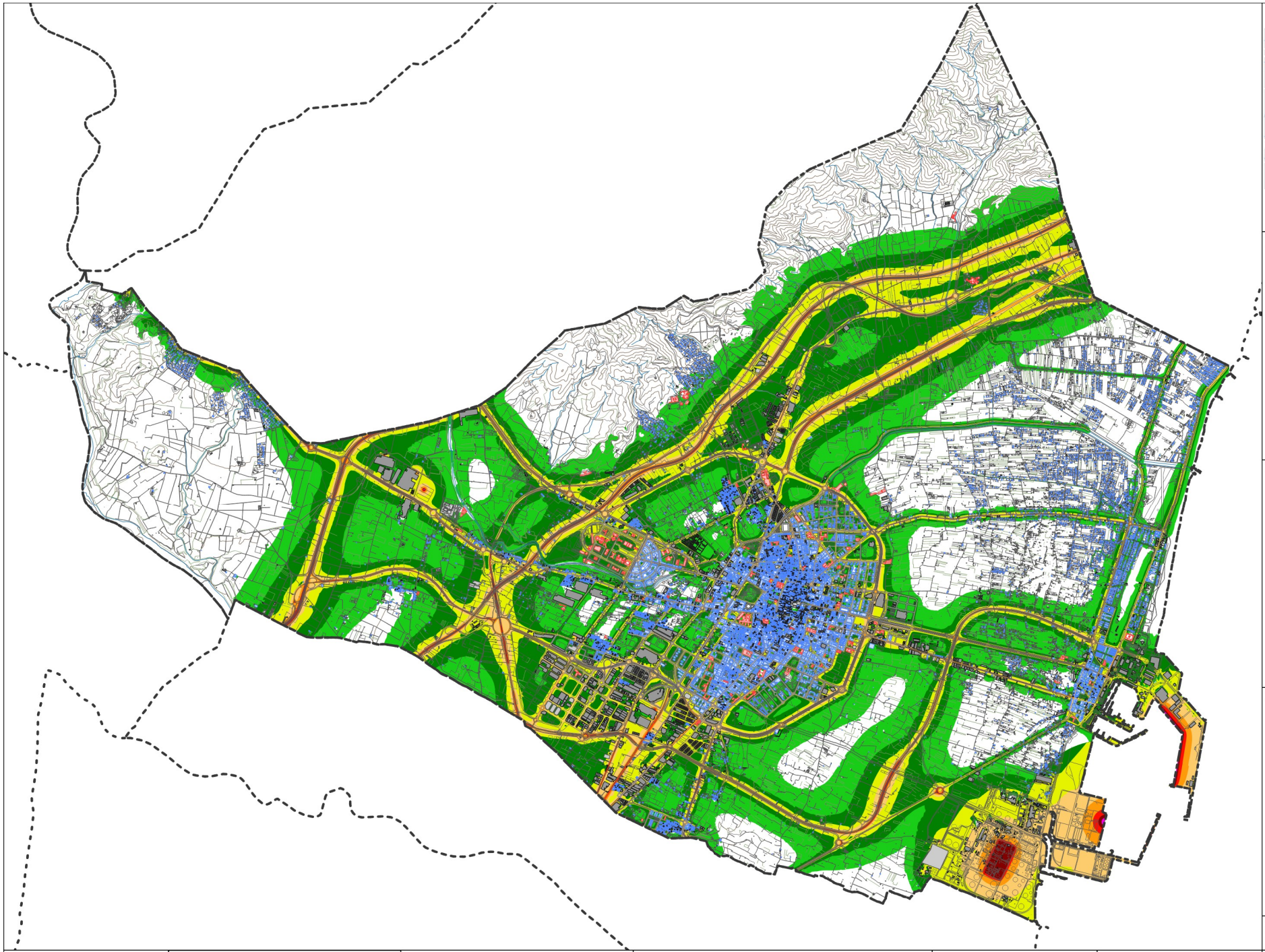
Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido total.
Periodo día. Ld (8h-22h)

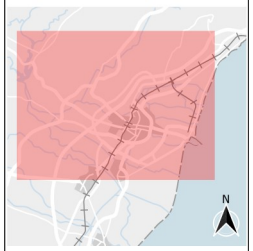
Fecha:
Junio 2024

Nº. de plano:
7

Nº. de hoja:
1 de 1



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Niveles sonoros dB(A):

- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- >80

Expediente: 22078
Documento: 220359

Ajuntament de Castelló

Consultor:
AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala:53000
DIN-A3: 1/53000
0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

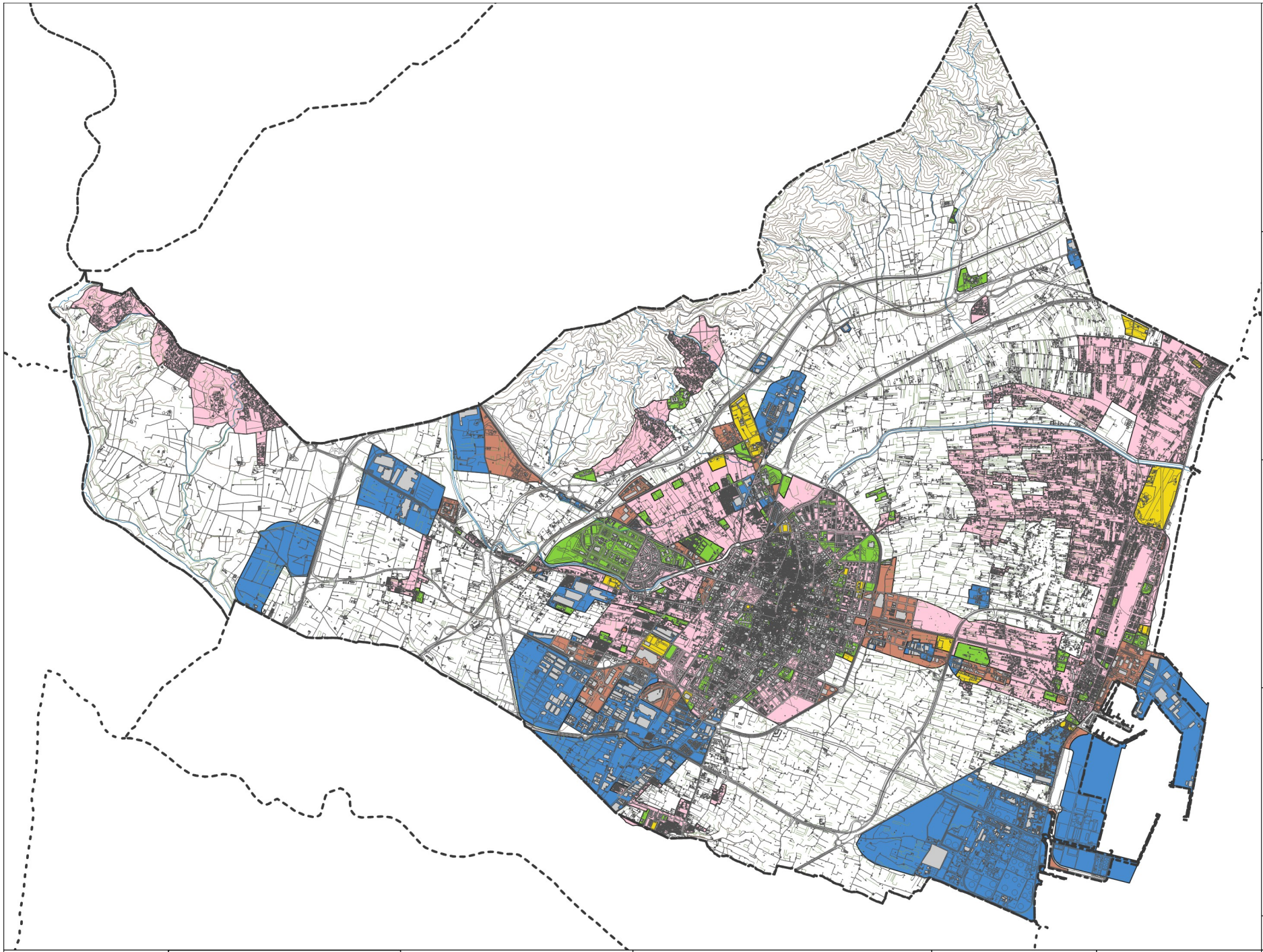
Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de Ruido total.
Periodo noche. Ln (22h-8h)

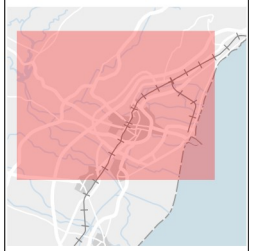
Fecha:
Junio 2024

Nº. de plano:
8

Nº. de hoja:
1 de 1



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Zonificación acústica

- Sanitario y docente
- Residencial
- Industrial
- Recreativo y espectáculos
- Comercial

Expediente: 22078
Documento: 220359

Ajuntament de Castelló

Consultor:

AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala:53000
DIN-A3: 1/53000
0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

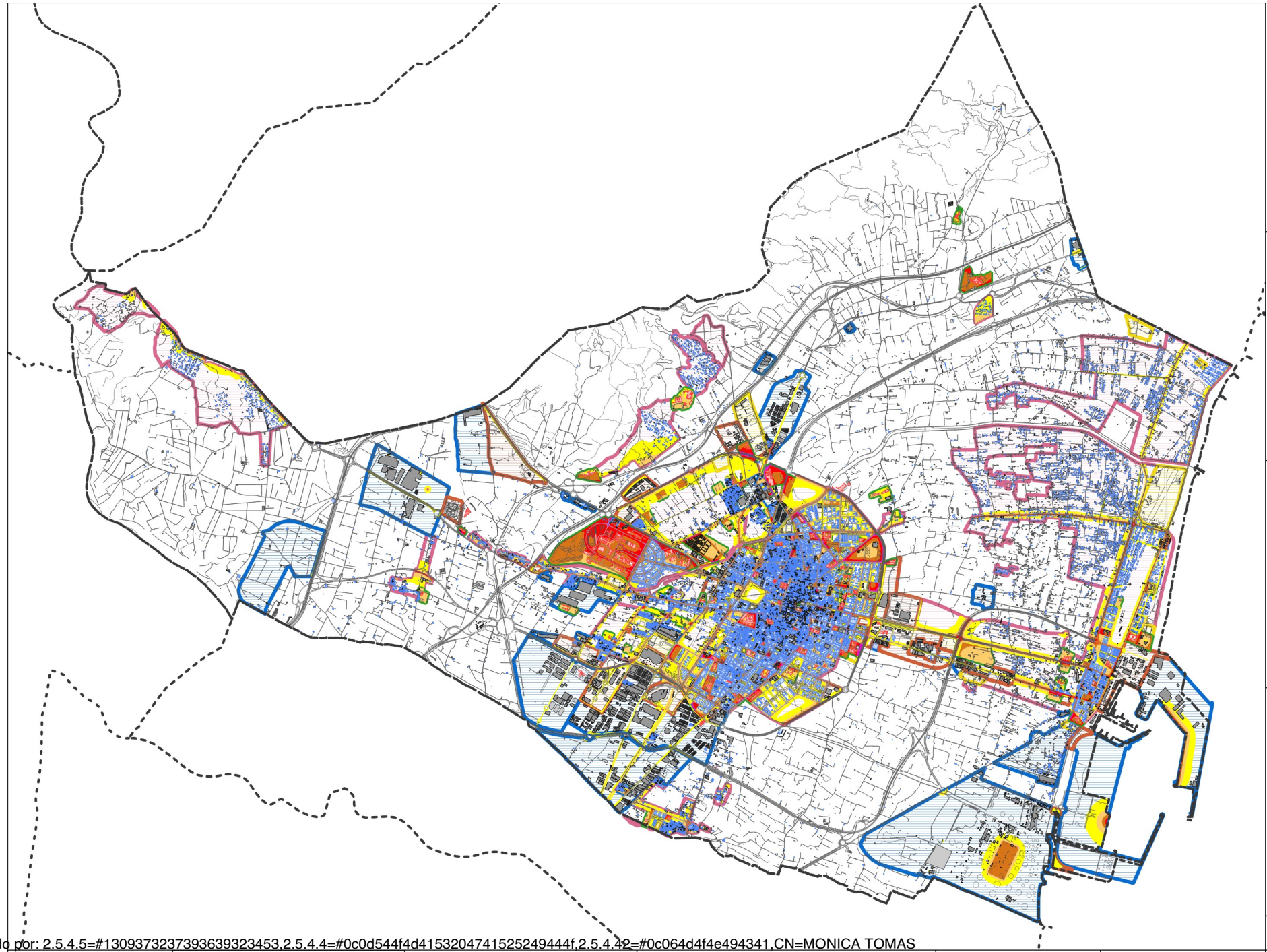
Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Áreas acústicas

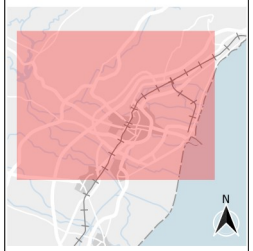
Fecha:
Febrero 2025

Nº. de plano:
9

Nº. de hoja:
1 de 1



Plano guía:



Elementos cartográficos:

- Ferrocarril
- Construcción lineal
- Otros delimitadores
- Eje de vía
- Curva de nivel
- Curva de nivel directora
- Corriente de agua
- Otras construcciones
- Límite municipal

Usos de edificios:

- Residencial
- Sanitario / Docente
- Industrial y Terciario
- Otros

Zonificación Acústica

- Sanitario y Docente
- Residencial
- Industrial
- Comercial
- Recreativo y espectáculos

Superación de los objetivos de calidad acústica db(A):

- 0-5
- 5-10
- 10-15
- 15-20
- 20-25
- 25-30

Expediente: 22078
Documento: 220359

Firmado por: 2.5.4.5=#130937323739363932345 3,2.5.4.4=#0c0d544f4d41532047415252494 4f,2.5.4.42=#0c064d4f4e494341,CN=MONICA TOMAS GARRIDO,OU=Herritar ziurtagiria - Ciudadano,C=ES
Fecha: 31/07/2026 12:17:13

Ajuntament de Castelló

AAC Centro de Acústica Aplicada
Ingeniería + Laboratorio

Escala:53000
DIN-A3: 1/53000
0 0,5 1 km

Sistema de referencia:
ETRS89 - UTM, origen de altitudes: NMM Alicante

Título del estudio:
MAPAS ACÚSTICOS DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASTELLÓ DE LA PLANA

Título del plano:
Mapa de superación de objetivos de calidad acústica

Fecha:
Febrero 2025

Nº. de plano:
10

Nº. de hoja:
1 de 1